

Stage AVG à Gap 2024

L'**AVG (Association Vélivole du Gapençais)** est une association loi 1901 qui a été créée par l'AAVO et Bertin - Chavenay en 1973 pour permettre leurs pilotes de bénéficier d'une structure favorisant le vol à voile en Montagne, principalement à partir du terrain de Gap-Tallard.

L'AVG dispose en propre, en copropriété avec le club Bertin, d'un duo Discus D 2128 basé généralement dans les Alpes.



Tous les ans depuis 1973, des pilotes de ces 2 clubs descendent principalement en juillet / août voler en pente, en thermique, en onde dans les Alpes du Sud.

Le stage montagne a démarré la deuxième semaine de juillet s'est terminé le 10 août 2024.

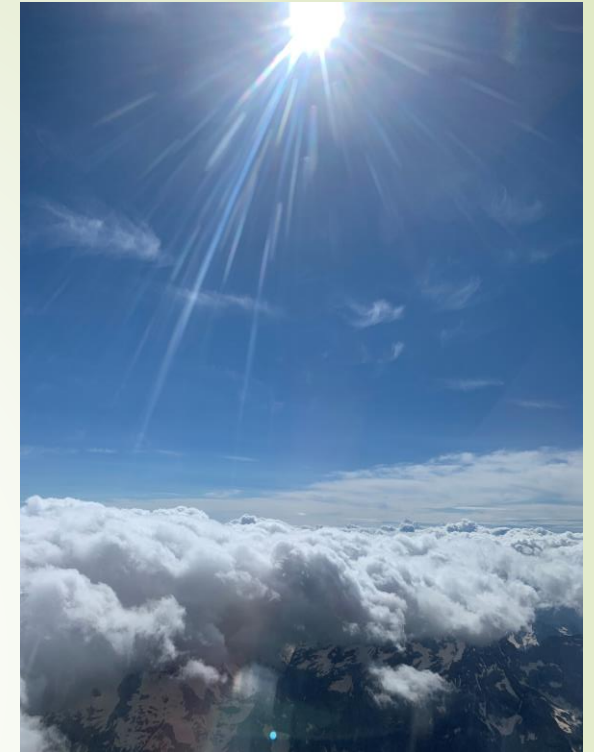
19 pilotes se sont relayés sur 10 planeurs.

Cette saison, 146 vols et environ 642 heures de vol ont été réalisés sur les beaux sommets des Alpes, avec des conditions intéressantes mais sans être exceptionnelles comparées aux années précédentes.

L'activité cette année dépasse tout de même de près de 35% celle du stage 2023, avec notamment davantage de vols réalisés en solo.



Les meilleurs ont tout de même bien tourné, en allant voir le Mont Blanc ou au-delà du Cervin avec plusieurs centaines de km par circuit. Quelques vols en onde avec des altitudes flatteuses, au-dessus des 5000m, sous oxygène bien sûr.





Le stage AVG c'est aussi l'école du vol en montagne, du vol de pente en sécurité, mais aussi les vols découverte de la « Cuvette" (autour de Gap) et bien plus loin, vers les hautes montagnes.



C'est aussi le passage vers les vols en solo, le fameux "laché montagne", pour 3 pilotes de Chérence (Cyprien B, Mathieu P et Richard J) qui ont pu profiter du LS6 GUS descendu spécialement de Chérence ou des monoplaces de l'AéroClub Alpin basé à Tallard.



Voir ci après le témoignage de Vincent S, mais aussi les réactions enthousiastes de Didier L : "la montagne c'est sensations puissance 10 par rapport à la plaine. Plein les yeux et la tête. Que du bonheur..."

Lien vers la vidéo du stage 2024 :
https://1drv.ms/v/s!AvdfrfIVOamggrwQ3TRMckK_j0YK0g?e=I9WxB0





Les 2 Duo Discus sous les ombrières, en protection soleil, pluie et grêle.

L'AVG c'est quoi ?

L'Association Vélivole du Gapençais (AVG) a été créée il y a 50 ans entre le club planeurs **AAVO** de Chérence, le club Avion **Bertin** de Chavenay et l'**Aéro Club Alpin** (ACA) de Gap Tallard. Le principe est de proposer des stages de planeur au départ de l'aérodrome de Gap Tallard pour la formation, le perfectionnement et la performance en montagne.

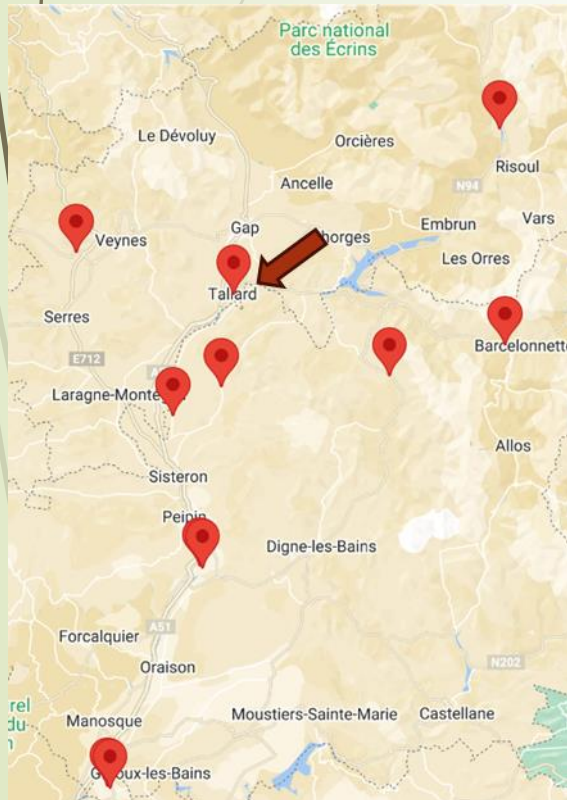
Tallard est une plateforme idéalement située dans la vallée de la Durance, région réputée comme l'une des plus propices pour le vol en planeur en montagne comme en plaine. En témoignent le nombre impressionnant de terrains prestigieux à proximité : St Auban, Sisteron, La Motte du Caire, Seyne, Serre, Aspres, Barcelonnette, St Crépin, Vinon... et l'affluence de planeurs et équipages venant de toute l'Europe.

L'AVG dispose d'un Duo Discus D-2128 en copropriété avec Bertin et compte sur les machines AAVO descendues spécialement pour les stages, mais aussi des planeurs privés amenés par certains pilotes AVG.

L'AVG accueille aussi quelques pilotes extérieurs aux 3 clubs fondateurs et avec qui des relations historiques et d'amitié ont été nouées depuis de longues années.

Le bureau de l'AVG a été complètement renouvelé en 2023 ; il se compose du Président (Jean Pierre Morgantini), du Trésorier (Alexandre Truong), du Secrétaire Général (Laurent Amice) et du Directeur Technique (Luc Porta).

2 anciens dirigeants sont membres d'honneur, Roger Leroux en tant que Président d'honneur (et de cœur) et Gérard Lombardi, en remerciement de leurs engagements très actifs et durables ces dernières années.



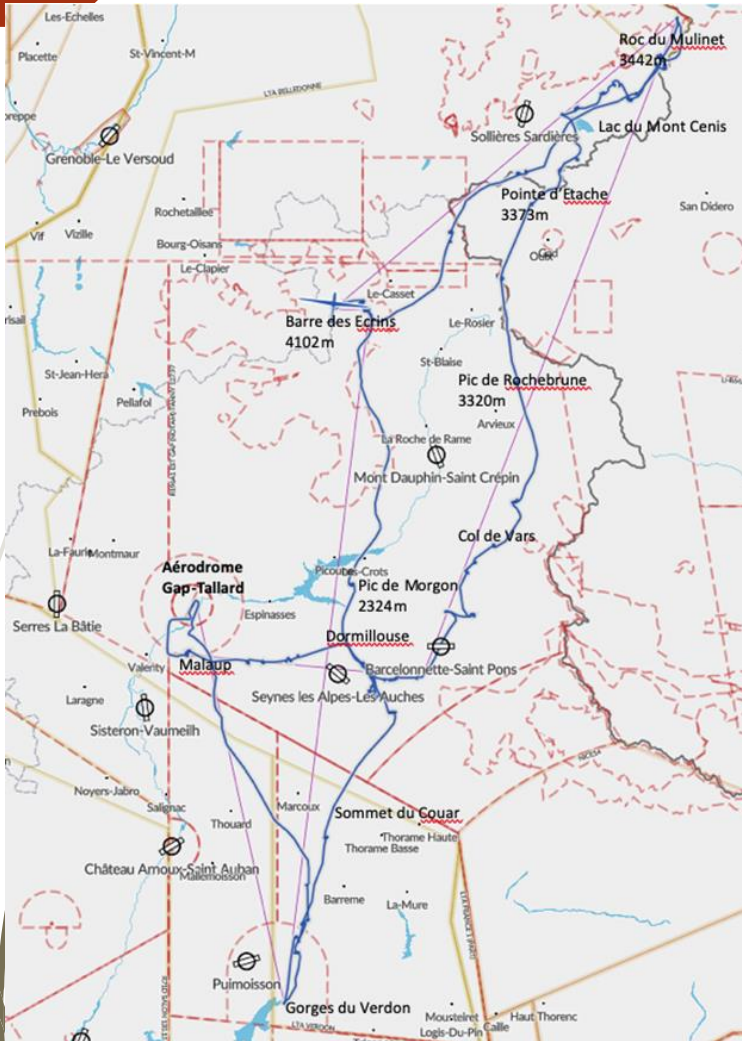
Témoignage de Vincent Soyer sur sa première saison en montagne

« Lorsque je me suis inscrit à l'AAVO, un objectif était de pouvoir réaliser un vol en montagne, ce qui était facilité avec le jumelage AVG de Tallard-Gap.

Après 150h de vol en plaine, j'ai donc tenté l'expérience d'un stage d'une semaine à Tallard avec 3 jours d'instruction intensifs, des vols de plus de 6h où chaque seconde nécessite une forte concentration et apporte en même temps un plaisir intense de découvrir ces paysages extraordinaires, d'approcher les crêtes pour profiter au mieux des ascendances, voler dans un écosystème où l'on croise les magnifiques rapaces, les parapentistes, les autres planeurs, et également les randonneurs que l'on aperçoit aux sommets des crêtes. L'apprentissage du vol en montagne est extrêmement rigoureux, la sécurité est vitale dans ce paradis qui ne pardonne pas l'erreur, l'inattention ou le manque d'anticipation.

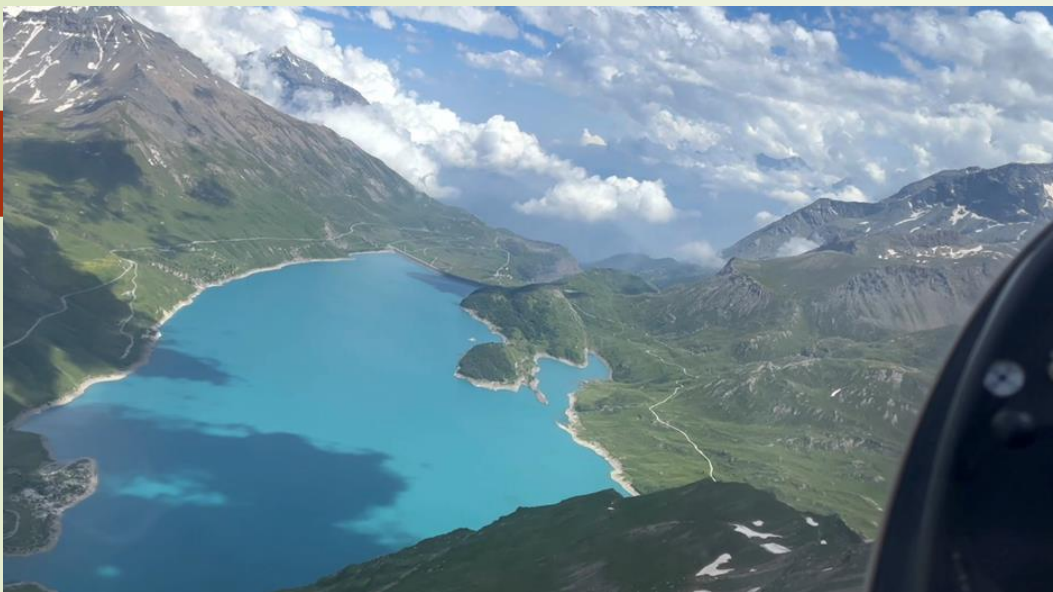


Le quatrième jour était un vol découverte exceptionnel de 5h30, direction nord jusqu'au parc de la Vanoise, retour par la splendide Barre des Ecrins et direction sud jusqu'aux très impressionnantes Gorges du Verdon.



La Barre des Ecrins

Vol du 11 juillet 2024 - 5h30 - 460km



Le Lac du Mont Cenis

L'expérience de voler à plus de 4000m avec Oxygène restera un moment inoubliable, je remercie tout particulièrement les instructeurs et toute l'organisation m'ayant permis de réaliser ce rêve. »

Vincent Soyer



Les Gorges du Verdon



Saint-Paul sur Ubaye