



SOMMAIRE

- Le mot des organisateurs
- Retour en image sur un Schalow 2021 champêtre et agricole!
- Archives: l'historique du Schalow
- Nouveaux Arrivants
- Championnat de France 2021
 Bailleau
- Point Sécurité : le mot du RSGS
- Robert Prat à Cherence, retour en image sur quelques vols, les pompiers de passage et le VW à Vetheuil!
- Travaux botaniques à Cherence

LE MOT DES ORGANISATEURS, FELIX HALLARD ET ELIOTT DANIEL

- Bonjour à toutes et tous ,
- Ce mois de mai a été placé sous le signe des compétitions avec le retour du Challenge Schalow et le Championnat de France à Bailleau .
- Encouragés par notre President, nous avons repris le flambeau de l'organisation du Challenge Raymond Schalow: 18 équipages étaient engagés dans 2 classes pour notre compétition amicale qui n'a vraiment pas été favorisée par la météo: 4 épreuves lancées, 1 seule avec des conditions normales et les 3 autres avec des vents forts et du thermique pur improbable. Félicitations à Martin Leys et Jean Louis Petit qui remportent notre concours amical, nous leur transmettons bien volontiers le flambeau pour l'édition 2022.
- 3 planeurs étaient engagés à Bailleau : Anaïs GAUBERT et Eliott DANIEL en classe standard/15m et Félix HALLARD et ses équipiers en classse biplace . À l'issue des 5 épreuves , félicitons Anaïs qui devient vice-championne de France: pour notre part , nous avons évolué au contact des meilleurs pilotes français et avons beaucoup appris !
- La météo revient au beau fixe en ce mois de juin, nous reprenons l'entraînement en vue des CDF jeunes de Fontenay le Comte fin juillet et aurons la chance de partager les conseils de Meric Morel qui va venir s'entraîner au club!





Eliott et Félix

Lhérence

Le challenge Schalow, c'est une tradition importante dans la vie du club, un moment de détente et de saine émulation pour les pilotes de Chérence qui volent sur la campagne dans des épreuves « techniques et sélectives » car souvent humides et ventées...

L'ambiance est détendue, on y va sans complexes, on se vache souvent, rien n'est impossible, y compris de se faire piquer la profondeur de son planeur...

Je l'ai souvent organisé et suis reconnaissant à Eliott et Félix de l'avoir remis au goût du jour et apporté ainsi du dynamisme dans notre « auberge espagnole » chérençaise, celle où l'on trouve ce que l'on apporte!

Martin Leÿs, président











La porte est ouverte, la course commence!



ROMAIN, DIT TIGROU EN K8!

Le LS4 IF n'étant pas encore sorti de visite, Romain décide de concourir sur le K8 SA! Décriée par beaucoup, il prouve que cette machine est encore digne de circuiter! VRSPG, vol réalisé sur un planeur sans gelocat.









Et quelques photos pour illustrer le caractère champêtre de ce Schalow 2021!

La journée du 23 Mai, les conditions se détériorant rapidement, 9 planeurs finissent au tas, dont deux turbos!



Philippe n'avait pas imaginé qu'on allait lui voler la profondeur de JH...







Journée du 23 mai, champêtre! Une superbe entraide se met en place pour organiser les dépannages, tout le monde est rentré pour l'apéro! C'est ça aussi le Schalow!



UN SCHALOW REUSSI

Et l'occasion pour les membres du club de retrouver des moments de convivialité et de camaraderie après un hiver confiné!



Sans oublier les remontages le lendemain!





Le Classement final

Club

# \$	NC \$	Participant \$	Planeur \$	Total -
> 1	BP	Cyprien Belleville	ls1 c	234
> 2	BE	Meulenyser & Hallard	Perkoz	127
> 3	SA	Dietlin & Bigaux	ka8	110
> 4	D9	Jérôme Marteau	Discus b	4
> 5	V32	Charles Dupret	LS 4a	0
> 5	FI	Arnaud & Richard	Pegase	0

Peu d'épreuves et beaucoup de vaches...

...mais Theo Manfredi établit tout de même un classement, un grand merci à lui!

multiclass

# \$	NC \$	Participant	Planeur \$	Total -
> 1	EP	Leys & Petit	duo Discus	598
> 2	ADx	Anaïs Gaubert	Ventus 2 ax	582
> 3	FF	Hug & Dietrich	ASG 29/18m	543
> 4	CC	Crinon & Chamolet	LS 8T/18m	423
> 5	L25	Vincent Hayoz	ls 1	391
> 6	KU	Malo Poulain De Saint Père	Pegase	381
> 7	US	Eliott Daniel	LS 6	349
> 8	JH	Philippe Clar	Ventus 2cT/18m	291
> 9	СМ	Luc Porta	ash 31	208
> 10	YG	Petit & Manfredi	ls 4b	158
> 11	RS	Philippe Blanc	duo Discus	78

Sans oublier les pénalités!

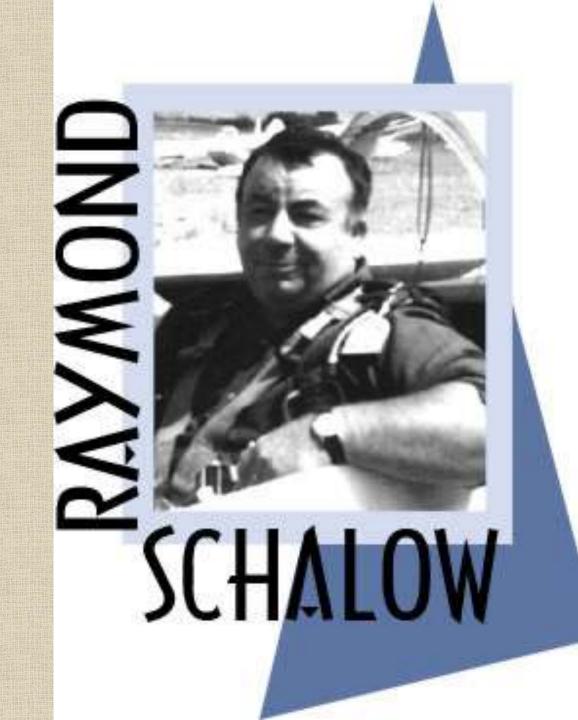
- FF Avertissement : on évite de râler sur le scoring qui est fait bénévolement
- EP Avertissement : monopolisation de la fréquence #RadioFrance
- KU Avertissement : tentative de rassembler son propre troupeau de vaches

BP - Avertissement : se faire fumer par un ka8 c'est illégal

SA - Avertissement : marche arrière en ka8

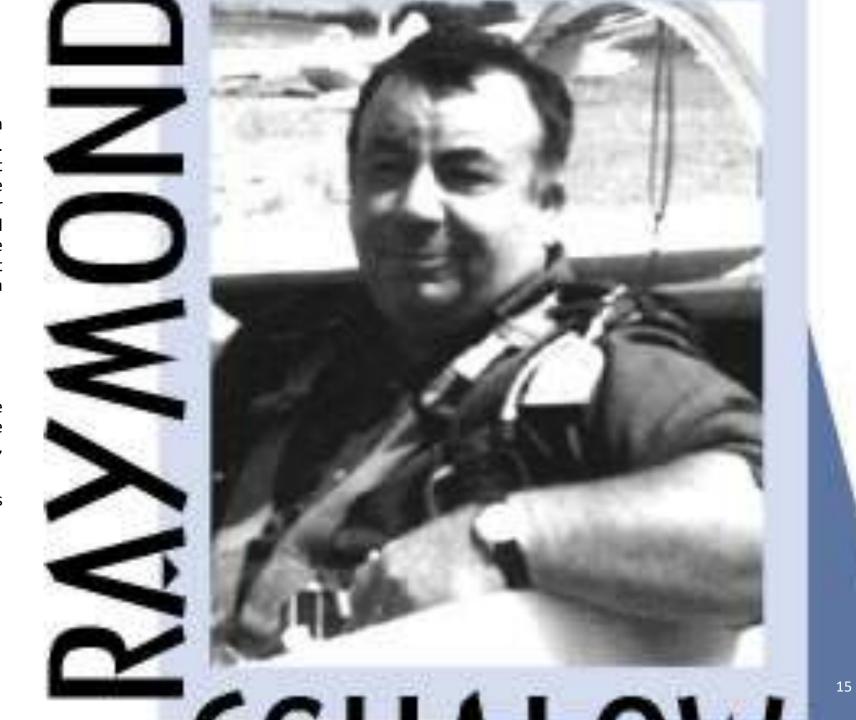
L'historique du Schalow

LE DOCTEUR RAYMOND SCHALOW



 Le docteur Raymond Schalow a été l'un des fondateurs du club de Chérence. Étant atteint de la polio qui lui interdisait l'usage de ses jambes, il volait a bord de son planeur équipé du premier "malonnier" en France. Il est mort en vol en 1974 et depuis cette date, le club de Chérence organise tous les ans pendant les week-end de l'Ascension et la Pentecôte un challenge amical.

- Le règlement est simplifié afin de permettre au plus grand nombre de pilotes de participer soit seul un planeur, soit en équipe.
- La météo est souvent humide et les épreuves « agricoles »



ARCHIVES: LE DR SCHALOW



Un animateur: le Dr. Schalow

E Docteur Schalow qui a écrit sur la question des Jennes et pour eux — la magnifique série d'articles que nous avons en la bonne fortune de publier, vient d'être nommé Délégué aux Jeunes dans les Conseils de la Fédération Nationale Aéronautique.

C'est certainement le meilleur homme qu'on pouvait mettre à cette

place.

Tout le monde connaît les activités du Docteur Schalow, animaleur
du magnifique mouvement des
Scouts de l'Air (Aéro-club du Scoutisme Français). C'est un de nos
vieux pilotes de vol à voite puisqu'il
a le brevet D n° 47, brillumment
passé à Pont-Saint-Vincent en 1939;

Le Docteur Schalom a malheurensement été frappé par la polyomiélite en 1942 et cela pour avoir voulu sauver un enfant qui se noyait dans

un égout.

Malgré le formidable handicap résultant de la perte de ses moyens naturels de locomotion, le Docteur Schalow est resté d'un allant, d'una énergie et d'une jeunesse débordantes,

Son activité sportire même u'a pas élé ralentie, car il vole et pilote aussi souvent que possible.

R. S. .

Historique des vainqueurs

Les podiums de 1975 à 2020

Année	Pilotes	Planeur
2020	Pas de classement	
2019	Eliott DANIEL & Félix HALLARD	
2018	Gilles Hug	ASG29
2017	Olivier Leherle & André Iteanu	Discus 18m
2016	Luc Porta	Ventus 2cT/18m
2015	Luc Porta	Ventus 2cT/18m
2014	Clasement points Vincent Hayoz Classement GP Luc Porta	LS1 Ventus 2cT/18m
2013	Pas de classement	
2012	Petit Jean-Pierre / Porta Luc	Ventus 2cT/18m
2011	Pas de classement	
2010	Pas de classement	
2009	Petit Jean-Pierre / Arfeuille Philippe	Ventus 2cT/18m
2008	Neglais Benjamin / Heliot Claire	Pegase
2007	Leys Martin / Porta Luc	Ventus 2cT/18m
2006	Leys Martin / Porta Luc	Ventus 2cT/18m
2005	Petit Jean-Pierre / Porta Luc	Ventus 2cT/18m
2004	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 17 m
2003	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 17 m
2002	Lombardi Gérard / Clar Philippe	Asw20F 16.6m
2001	Petit Jean-Pierre / Krill Mathieu	Ventus B
2000	Lombardi Gérard / Porta Luc	Asw20F 16.6m
1999	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 15m
1998	Auvernet / Berland Pierre	Discus

1997	Petit Jean-Louis / Rozier	Ventus 17m
1996	Kersauzon / David	Crystal
1995	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 15m
1994	Soubrier / Kersauzon	Crystal
1993	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 15m
1992	Leys Martin / Hamonou Michel	Ventus 15m
1991	Pyrot / Urban	Pégase
1990	Davesne Philippe / Arfeuille Philippe	Ventus 17m
1989	Davesne Philippe / Arfeuille Philippe	Ventus 17m
1988	Debitus / Leys Martin	Ventus 17m
1987	Prabonneau / Tanguy	Pégase
1986	Davesne / Lombardi	Ventus 17m
1985	Cruette D. / Cruette M.	LS4
1984	Hug Gilles / Vuillemot	Nimbus 2
1983	Davesne / Debitus	LS3
1982		
1981		
1980	Cruette D. / Perciaux	Mosquito
1979	Barnerias / Bevalet	Asw15
1978	Barnerias / Bevalet	Asw15
1977	Arfeuille / Burgade	LS1
1976	Davesne / Debitus	Cirrus
1975	Lombardi	Ka6

Nouveaux Arrivants

Nous accueillons au club deux pilotes chevronnés!



Anne Dumas, instructrice et compétitrice, ancienne du « pôle espoir »



Meric Morel, équipe de France, champion de France Junior et Senior, finit 1^{er} au prémondiaux l'année dernière

Trois des quatre stagiaires BIA accueillis à Pâques s'inscrivent au club, bienvenue à eux!

CHAMPIONNAT DE FRANCE
15M/STD/BIPLACE
20M

Le Championnat de France Standard/15m/Biplace 20m avait lieu cette année à Bailleau. Felix Hallard, Eliott Daniel et Anais Gaubert y participaient!



LES CHERENCAIS A BAILLEAU

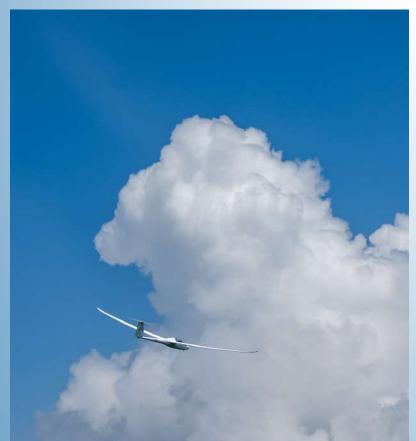
Anais finit 12^{ème} au général et deuxième au classement féminin, bravo à elle!

Sur le podium on retrouve également Eric Morel en troisième place, qui s'entrainera à Cherence en juin/juillet avant les championnats du Monde à Montlucon!

Eliott et Felix se hissent respectivement à la 36ème place du classement STD/15m et à la 8ème place du classement biplace : félicitations !

Enfin, Martin était missionné par Jean Emile Rouaux pour délivrer le discours de fin de concours de la FFVP lors de la traditionnelle soirée de clôture!













Quelques Photos!

Eliott endommage malheureusement la dérive du GUS : c'est donc le Pegase KU salvateur qui lui servira de monture au CDF!



Ce championnat constituait le principal objectif de ma saison : je visais une bonne place dans le classement féminin afin d'avoir mes chances pour une sélection en équipe de France. En effet, il servait également de support au championnat de France féminin avec 10 pilotes féminines engagées.

C'est donc avec mon petit Ventus préparé aux petit oignons pendant l'hiver, et après une bonne mise en jambes avec le Schalow, que j'arrive à Bailleau. Et il faut bien cela car sur le papier le niveau est très relevé, nous sommes 46 concurrents dans la classe standard/15m, dont beaucoup de pilotes de l'équipe de France et beaucoup de très bon pilotes. Chérence est fièrement représenté par Eliott et moi, ainsi que par Félix en classe biplace avec le RS.

Nous avons disputé 5 épreuves, dans des météo pas toujours évidentes, allant du thermique pur (parfois un peu mou sur le Perche) au beau ciel de 4/8e de cumulus. La compétition a tenu ses promesses, avec des courses très engagées. C'est Maximilien Seis qui remporte la compétition devant Frédéric Hoyau et Méric Morel (futur Chérencais). A titre personnel, je termine à la 12e place au classement général, et 2e féminine de la compétition.

Ce championnat a été très instructif pour moi. J'ai notamment appris à optimiser les ballasts et la charge alaire. Il faut savoir vider à temps pour optimiser le taux de montée. Un grand bravo à Eliott également, qui s'est battu en pégase face à des planeurs beaucoup plus performants et qui a réalisé une très bonne dernière épreuve. Bref un bon début de saison 2021! Cela fait plaisir de retrouver la compétitions, et les amis compétiteurs!

Interview d'Anaïs sur Bailleau

Et les prochaines compétitions ?

CDF 18 m à Buno:

- Fabian Meulenyser avec le ls6 GUS
- Eliott Daniel avec Louis Bouderlique sur le nouvel Arcus du pole France

International d'Issoudun :

- Eliott Daniel
- Malo Poulain

CDF sénior club à Lille :

- Théo Manfredi
- ALizée Petit
- Romain Bigaux

CDF junior à Fontenay :

- Eliott Daniel
- Malo Poulain
- -Théo Manfredi
- Felix Hallard
- Alizée Petit
- Romain Bigaux



Le mot du RGSG

Prendre soin du matériel cela fait aussi partie de la sécurité des vols.



Plus que dans la vie quotidienne le fait d'évoluer dans la 3^{ème} dimension et de partager des matériels communs couteux et fragiles doit nous inciter à être encore plus attentionnés et vigilants.

Il faut anticiper les conséquences de nos actions, bien évidemment en vol, mais aussi au sol dans toutes les manipulations. Ceci concerne aussi bien le matériel volant que tout autre matériel (treuil, voitures de piste, trolley.....)

Tout dégât matériel a des incidences bien évidemment, financières, sur la disponibilité du matériel mais aussi peut avoir des conséquences directes ou indirectes sur la sécurité.

Et n'oubliez pas de mentionner tout incident matériel, <u>ne cachez</u> <u>rien</u>.

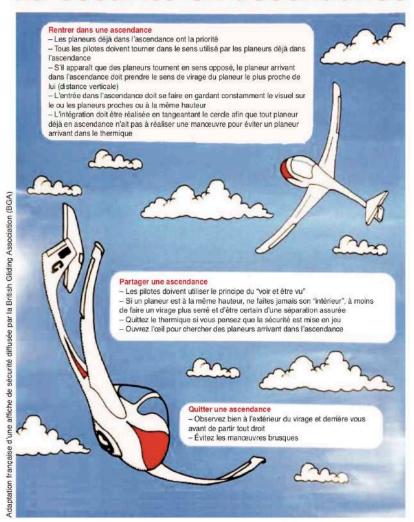
DEUX RAPPELS

- <u>PTL</u>: La prise de terrain en sécurité c'est à 250m. Cela comprend la marge de hauteur permettant de palier les contrariétés qui peuvent surgir : Masse d'air descendante, un conflit avec un atterrissage prioritaire ou tout autre imprévu.
- Et si par imprudence ou difficultés on est trop court pour débuter correctement la PTL ne pas hésiter à rejoindre le tour de piste le plus adapté pour assurer un dernier virage à 100m de hauteur. Ceci sans oublier la communication adéquate. MAIS CECI NE DOIT ETRE QU'UNE ALTERNATIVE EXCEPTIONNELLE.
- NOTAM: Vous partez en circuit, n'oubliez pas de consulter les NOTAM sur votre parcours prévu et les alternatives. Et pendant la période précédant le 14 juillet, même pour les vols en local, les exercices de préparation peuvent nous impacter. Chef de piste nommez un Capitaine NOTAM.

A l'affiche...



La sécurité en ascendance



Aucune des recommandations ci-dessus ne dégage la responsabilité d'un pilote à engager une manœuvre jugée nécessaire pour éviter une collision...

Robert Prat en visite à Chérence

Trois aigles, de gauche à droite des Alpes, du Vexin et des Pyrénées, sans oublier notre président, tous réunis en piste à Chérence!





Branche vent de face en thermique pur depuis Falaise en LS1, il fallait avoir la frite!



Rennes depuis l'ASH 31 de Luc! Malheureusement retour au moteur depuis Nonancourt mais tout de même 550km







POMPIERS A CHERENCE

Samedi 29 mai, effervescence au terrain avec la présence de 20 camions de et une cinquantaine de pompiers professionnels ou réservistes venus de Gasny, Chaussy et environs pour une manœuvre sur l'aérodrome et dans les locaux



Travaux botaniques à Chérence

Dans le cadre du programme de développement durable, les plantations ont commencé au terrain. Un grand merci à Norbert MAUPERTUIS, jardinier en chef et à Margaux BELLEVILLE, qui fait son stage d'école d'horticulture sur la plateforme, qui assurent les plantations pour le plaisir des yeux de tous!



Toutes les bonnes volontés sont bienvenues pour les aider!



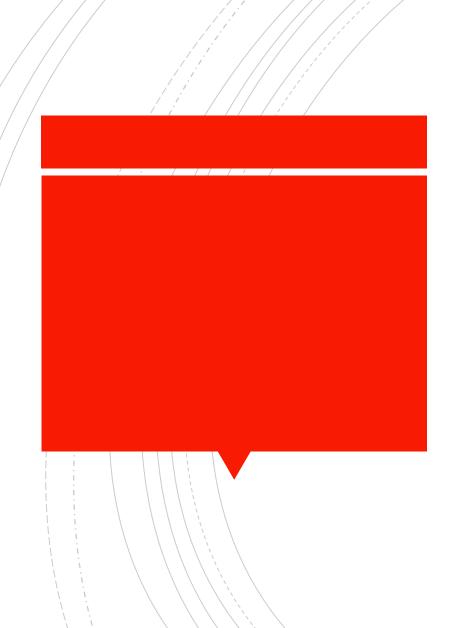


Chérence participe à l'opération « ça plane pour elles »

Invitez vos sœurs, amies, cousines ou voisines à venir faire un vol en planeur : tarif négocié : 60€







- Comité de rédaction :
- Malo Poulain de Saint Père
- Romain Bigaux
- Alizée Petit
- Martin Leys
- Remerciements:
- Anais Gaubert
- Christian Debusschere

RDV le mois prochain pour le prochain numéro de 134.15!

Ce journal est le vôtre : n'hésitez pas à nous adresser vos contributions, photos, récits de vols, idées de projets à malodesaintpere@gmail.com