

134.15
JUILLET



- - L'édito du Président
- Remise des prix Schalow / Soirée du 26
- Premiers vols du LS7 et de l'ASH 25 M
- CDF Buno 18m/Libre et CDF Voltige Issoudun
- Le point sécurité : le cartwheel
- Vache d'un VI
- Achat du Duo Discus Turbo
- Jean Louis à Jaca
- Travaux espaces verts
- Ca plane pour elles
- Un petit tour et puis s'en vont !



Le mot du Président

Nous venons lors de ce week-end de vivre 2 séquences intenses : une belle journée « ca plane pour elles » samedi 3 juillet avec 20 franciliennes venues découvrir le Vol en planeur et ce dimanche 4 juillet, l'arrivée de 200 caravanes de gens du voyage repartis aussi vite qu'ils étaient arrivés : je remercie tous les bénévoles qui ont permis de gérer avec succès ces deux « événements » !

Ce numéro de 134.15 illustre bien la richesse des activités de l'AAVO: vols loisirs à Cheréance, compétitions, vols en montagne, y compris de l'autre côté des Pyrénées, école avec l'accueil de plusieurs stagiaires.

Je vous souhaite un bel été et vous donne rendez-vous le samedi 11 septembre pour célébrer tous ces événements lors d'une fête de rentrée

Martin



LE PROGRAMME DE L'ÉTÉ S'ANNONCE TRÈS RICHE ET DIVERSIFIÉ :

La MTO n'a pas été fameuse ces dernières semaines mais le programme de l'été s'annonce lui aussi très varié :

- - Début du stage GAP le 9 juillet , suivez les vols sur la Netcoupe.
- - Stage campagne à Chérence du 1er au 15 août : animation Denise CRUETTE et Philippe BLANC
- - Stages débutants tout au long de l'été : il reste des places , parlez en autour de vous !
- - Rendez vous début septembre pour célébrer tous ces événements lors d'une fête de rentrée
- - Compétitions : Suivez nos pilotes sur le site www.soaringspot.com

International Issoudun	CDF senior Lille	CDF junior Fontenay		Mondial Voltige Leszno
Malo Poulain	Theo Manfredi	Romain Bigaux	Felix Hallard	Thibault Fromantin
Eliott Daniel	Alizée Petit	Malo Poulain	Eliott Daniel	Fred Durant
		Theo Manfredi	Alizée Petit	



REMISE DES PRIX DU
SCHALOW ET BBQ DU 26
JUN



Le 26 juin au soir ont eu lieu la remise des prix du Schalow et le barbecue de début d'été ! Après un mémorable discours de notre cher président, Françoise nous sert l'apéritif offert par le club : samoussas, sangria et tapenade furent de la partie ! La soirée prend une tournure animalière quand divers costumes colorés font leur apparition ; mention spéciale aux Bigaux, intégralement déguisés !

Merci à tous ceux ayant participé à l'apéritif et au barbecue, la soirée fut une réussite !

Félicitations à Jean-Louis et Martin qui remportent le concours 2021 et gagnent le droit de l'organiser l'année prochaine.



Une bonne ambiance qui s'est poursuivie jusqu'à très tôt le matin : à refaire !



PREMIERS VOLS DU LS7 !

L'EB a fait ses premiers vols en juin : une belle machine prometteuse



PREMIER VOL DU KAKO, ASH25 motorisé, dont on attend l'arrosage, !



Championnat de France 18m/Libre à Buno



Anais dans un JS3 du pole France et Fabian en LS6
GUS nous représentaient fin juin à Buno ! Des météos
difficiles et seulement trois épreuves lancées.

Theo Manfredi était chargé du scoring.

Fabian finit 17ème et Anais 18ème, bravo à eux !



Championnat de France de Voltige

Cette année le championnat de France Voltige Advanced avait lieu à Issoudun, en préparation du mondial 2022 qui aura lieu sur ce terrain.

Compte tenu des changements de dates à répétition dûs à la situation sanitaire, nous étions seulement 6 pilotes (dont 4 du pôle France). L'objectif principal de ce championnat était de valider la sélection de 3 pilotes pour la participation au championnat du Monde dans quelques semaines à Leszno (Pologne).

La météo étant capricieuse ça a failli se transformer en championnat de pétanque ! Nous avons quand même réussi à faire 3 vols sur 6 (le minima pour valider la compétition).

Nous avons accueilli pour l'occasion Sandor Katona. C'est en partie grâce à lui que la voltige a pu émerger en France, étant le formateur de nos formateurs actuels (Perciaux, Devillers...).

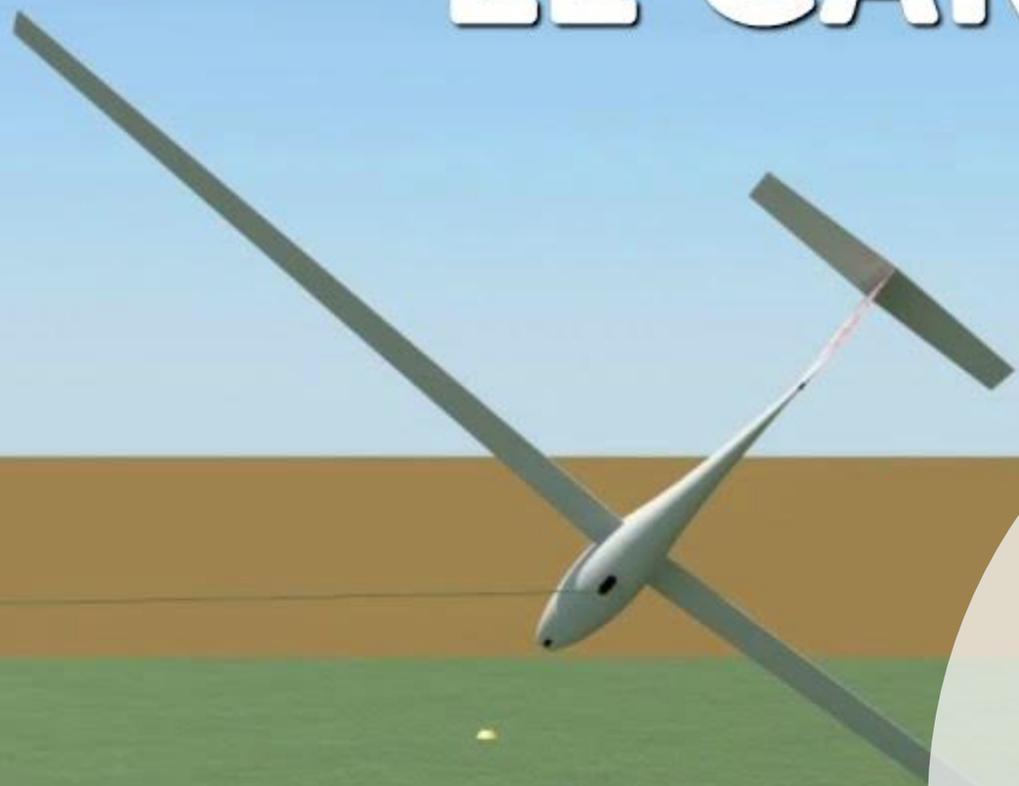
Podium 2021 et sélection Équipe de France : 1. Charlie Lévy Louapre 2. Thibaut Fromantin 3. Frédéric Durand.

Ça sera avec plaisir que je défendrai les couleurs de Chérence une année de plus!

Thibaut
Fromantin



LE CARTWHEEL



LE POINT
SECURITE



- Le **Cartwheel** (faire la roue ou la culbute) résulte du freinage du saumon d'une aile qui touche le sol lors de l'accélération au décollage au treuil. Mais ceci est aussi possible au remorquage.

Si pour n'importe quelle raison l'aile tombe au décollage :

Ne tentez pas de rétablir,

LARGUER IMMEDIATEMENT avant que l'aile ne touche le sol

Les facteurs contributifs à ce type d'évènement sont :

- Hauteur de l'herbe: 5 cm recommandés. **Pas plus de 10 cm**. Ne pas placer son planeur dans la partie non suffisamment fauchée pour gagner quelques mètres.
- Planeur avec ailes basses : Se méfier de la **faible marge** de hauteur
- Vent traversier : **l'aide** en bout d'aile doit se placer **côté vent**.
- Dévers latéral de la piste : Le **manche doit être au neutre**. Ne pas être influencé par ce sentiment de non horizontalité qui conduit à braquer légèrement les ailerons.
- Crochet sur le côté : Se méfier du **léger lacet** pouvant être engendré et qui déséquilibre l'appareil.
- Câble décalé en arc de cercle : Effet de **lacet possible**. Etaler le câble avec le parachute devant le planeur, légèrement de côté pour être vu de la place pilote.

Pour plus de détail je vous recommande la vidéo de la DGAC/DSAC –FFVP :

- <https://vimeo.com/301784493>
- (A noter : En partie tournée à Chérence)

A lire aussi :

- https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2019-0261_01.pdf
- https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2018-0683.pdf
- https://www.bea.aero/fileadmin/uploads/tx_elydbrapports/BEA2015-0277.pdf

Lors du décollage, en treuillée ou en remorqué...

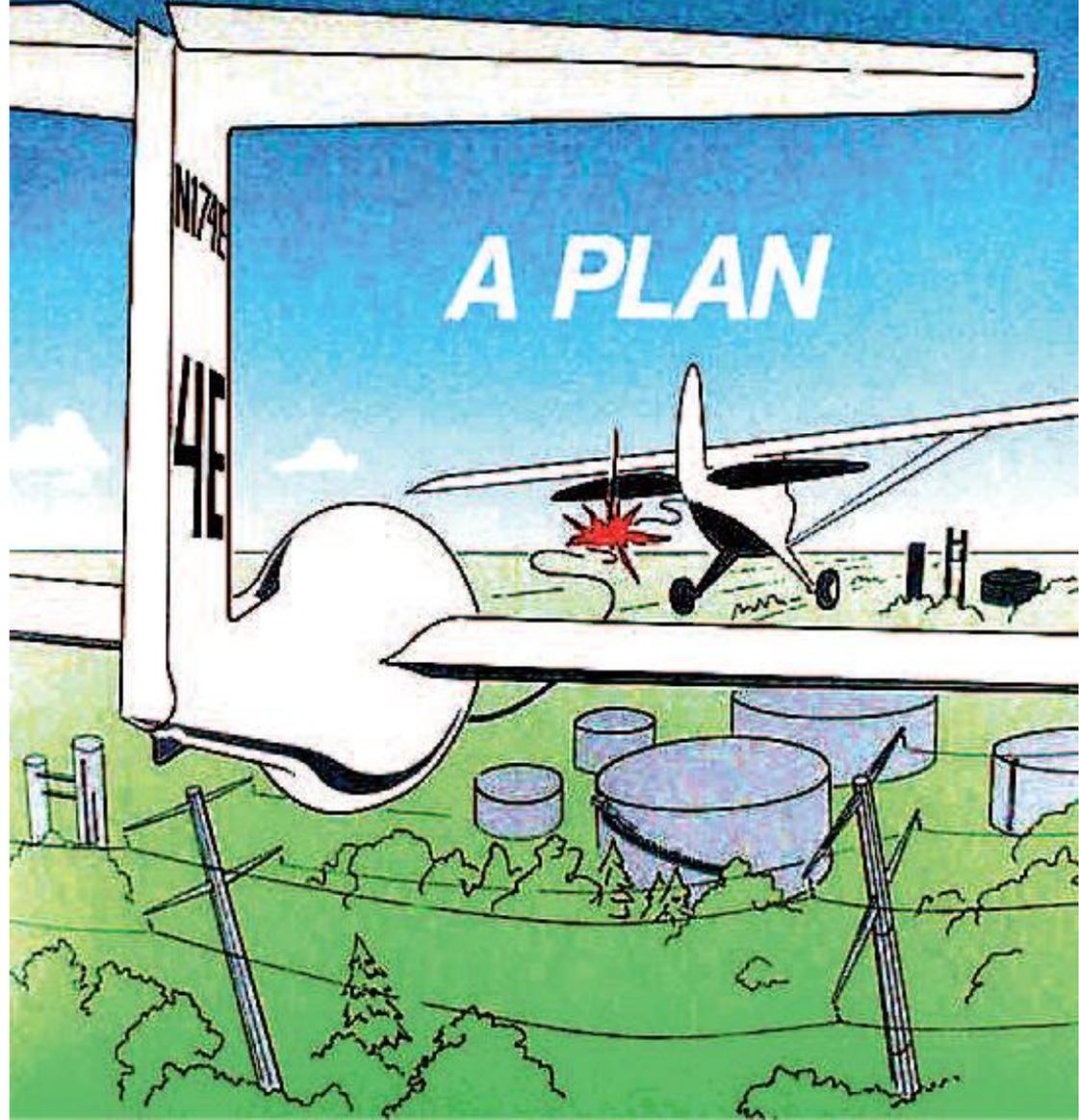


Commission Formation-Sécurité FFVP / 2018

...la sécurité, c'est la main sur la poignée **jaune**

TOO LATE FOR

A PLAN





VACHE D'UN VI !
NOTRE CHER RSGS VACHE UNE JOURNÉE DÉCOUVERTE DANS DU MAIS EN K2I !
LES ALEAS DU VOL PUR ☺

1er vol, l'ère vache 🐮

Mercredi 16 juin, 14h43, soleil de plomb, 35°C sous la verrière. L'altimètre descend : 400m, 300m, 200m et toujours pas d'aérodrome en vue. Le sol se rapproche et je ne vois toujours pas la piste.

- - « Je me pose dans un champs Mike Charlie » dit Christian.

Quelques secondes plus tard, atterrissage dans le champs de jeune maïs. Ca ne roule pas aussi beins que sur une piste ! Enfin, c'est bon, on est posé.

Mon BIA en poche, je me rends à l'aéroclub de Mantes-Chérence pour participer à une journée d'initiation au vol à voile. Après avoir assisté au briefing - peu de nuages et temps très chaud et beau - je fais la connaissance de Christian, mon instructeur de vol. On commence par un cours de théorie dans lequel il m'initie au pilotage du planeur (je réalise alors que j'ai encore beaucoup à apprendre...) et il m'indique que pour l'atterrissage il y a trois solutions : rentrer normalement à l'aéroclub ou, si l'altitude manque pour faire un atterrissage en sécurité sur la piste, choisir de se poser dans un champs. La dernière solution qui est encore plus rare, se diriger vers un autre aérodrome.

14h20 : décollage, les pompes ne sont pas très présentes et on ne peut monter qu'à 900 mètres, donc pas possible de prendre trop d'altitude. La sensation de douceur du vol en silence ou presque est super !

Il n'y a que quelques pompes bien molles, Christian décide donc d'aller en chercher plus loin, sous d'autres cumulus. Mais il faut se rendre à l'évidence : ça ne tient pas....

14h43 : atterrissage dans le champs.

L'expérience était incroyable, extrêmement enrichissante et elle m'a permis de découvrir véritablement le vol en planeur ainsi que les retors possibles.

Au final, « j'ai décroché le pompon » en gagnant le droit de revenir pour un second vol, ce que je ne manquerai pas de faire avec le plus grand plaisir .

Un énorme merci à Christian et à l'aéroclub de Mantes-Chérence pour cette expérience inoubliable et ... à très bientôt !





QUELQUES JOURS À ST AUBAN POUR ANAIS (EN JS3) ET ELIOTT (EN ARCUS AVEC ERIC NAPOLEON)



ACHAT DU DUO DISCUS X TURBO DM

L'achat du DM est enfin finalisé avec Bailleau, en l'absence de remorque, espérons qu'il ne suive pas les pas de ses homologues chérençais et que le moteur sera plus fiable que celui du JH et FF !



500KM
CP DE
MALO

LFFC-Rouen-Le Mans-
Laval en 8h20 de vol, une
dernière branche difficile !



JEAN LOUIS PART DEUX SEMAINES EN ESPAGNE A JACA AVEC LE DUO ANEG EP

Météo moyenne sur 13 jours 8 vols, le premier 520 km Jaca la Llagonne haute montagne, puis des vols de 300 à 400 km en basse montagne et en plaine.

Tout de même de beaux vols sur les Pyrénées (monte Perdido, Vignelal, cirque de Gavarnie, Andorre)

Très bon accueil, pas d'attente pour décoller (2 voir 3 DR400) pour ceux qui veulent faire de très grands vols voir actuellement les vols de Baptiste Innocent à Jaca !



ESPACES VERTS



Félicitations à Norbert, Margaux, Jeremy, Joëlle, Laurence , Michel, Thibault G, Francky, JM Leger, Marie et les autres pour les plantations , montage des nouvelles tables , construction du mur pour le panneau d'accueil, etc...



CA PLANE POUR ELLES

Le weekend du 3 et 4 juillet, le club a participé à l'évènement "Ca plane pour elles" ayant pour but de promouvoir notre sport auprès des féminines. Un grand merci à tous nos bénévoles qui se sont mobilisés et qui ont permis la réalisation de vingt VI le samedi. Malheureusement, le dimanche 4 juillet, la piste était occupée par les gens du voyage et nous avons dû annuler la journée...



UN PETIT TOUR ET PUIS S'EN VONT !



Dimanche 4 juin, nous avons eu la désagréable surprise de voir 200 caravanes de « gens du voyage » débarquer au terrain. La Préfecture avait désigné notre aérodrome comme « aire d'accueil » mais la faible alimentation en eau et électricité a conduit nos « squatters » à repartir 2 heures après : personne ne s'en plaindra..



A large red rectangular area on the left side of the slide, with a small downward-pointing triangle at the bottom center, indicating redacted content.

- **Comité de rédaction :**

- Malo Poulain de Saint Père

- Romain Bigaux

- Alizée Petit

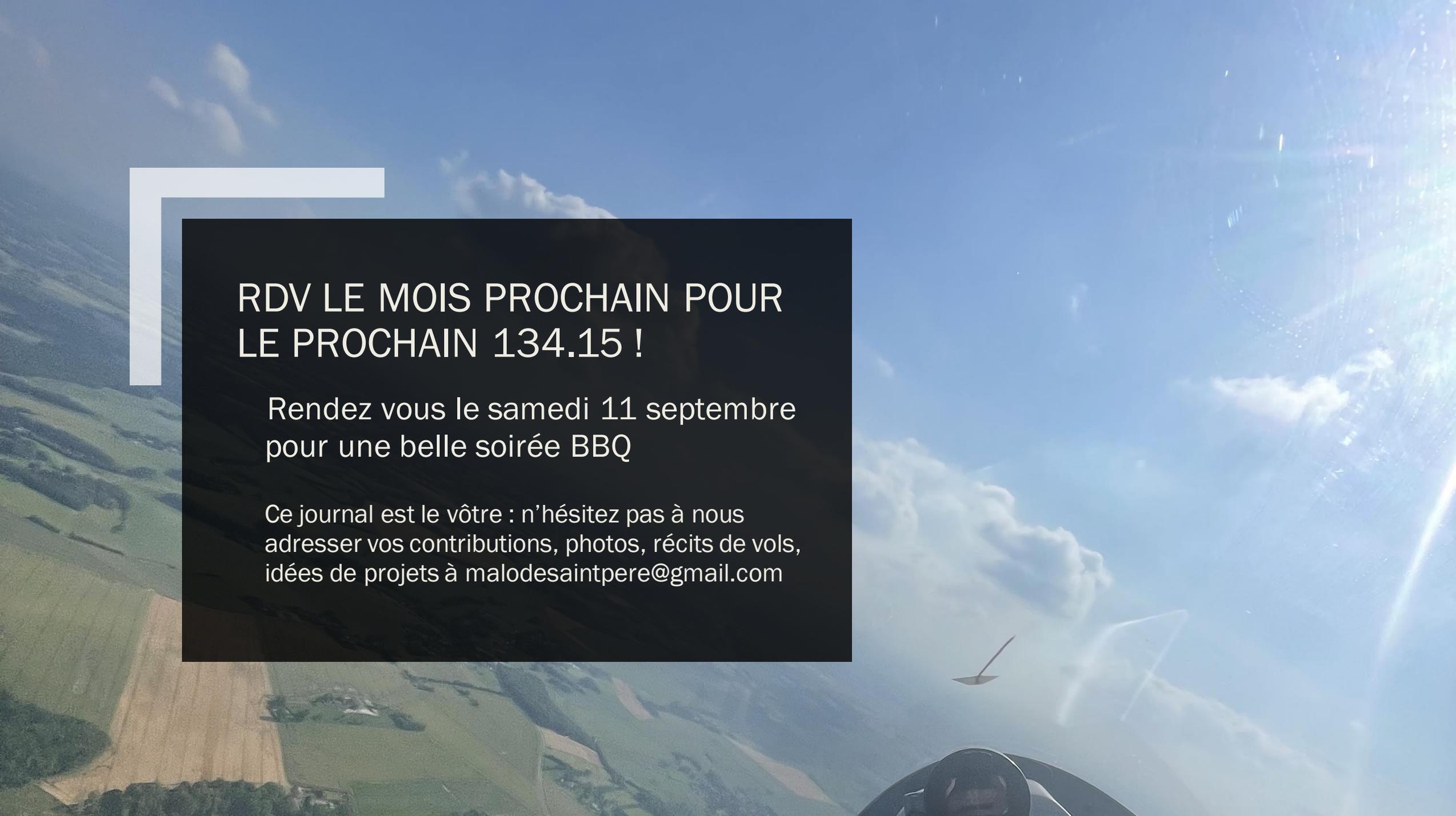
- Martin Leyš

- **Remerciements :**

- Jean Louis Petit

- Christian Debusschere

- Thibault Fromantin



RDV LE MOIS PROCHAIN POUR LE PROCHAIN 134.15 !

Rendez vous le samedi 11 septembre
pour une belle soirée BBQ

Ce journal est le vôtre : n'hésitez pas à nous
adresser vos contributions, photos, récits de vols,
idées de projets à malodesaintpere@gmail.com