

134.15

SEPTEMBRE



La revue Chérençaise



SOMMAIRE

- L'édito du Président
- Les compétitions de l'été
- Stage estival à Gap
- L'activité à Chérence
- Le point sécurité du RSGS
- Les championnats du monde à Montluçon
- La Voltige
- Fête de rentrée le 11 septembre

L'Edito du président

Avec une météo automnale et la quatrième vague de Covid-19 liée à la diffusion du variant Delta, l'été 2021 ne nous laissera pas un grand souvenir.

Ceci étant, nous avons volé du mieux possible : je tiens à remercier tout particulièrement notre chef-pilote, Jean-Louis Petit, épaulé par une robuste équipe d'instructeurs, en particulier Philippe Blanc, Jean-Luc Palierne, Philippe Lecoq, Fabian Meulenysen, Michel Roussel, Franck Vignerol et Denise Cruette qui ont assuré une présence constante au terrain pour faire tourner la plateforme et faire voler les stagiaires présents.

Le stage « Montagne » de Gap a bénéficié de bonnes conditions et permis à 17 pilotes de survoler les Hautes Alpes jusqu'en Suisse (vol de 735 km de Gégé Lombardi) ou le massif central (vol de 737km de Luc Porta)

À l'instar des résultats de l'équipe de France aux Championnats du Monde de Montluçon, les résultats de nos compétiteurs sont en deçà de leurs espérances; à noter cependant la belle 6ème place d'Alizee Petit en championnat classe club et la 6ème place de Théo Manfredi en catégorie "15m" ainsi que la très belle médaille de bronze de Thibault Fromantin aux championnats du monde de voltige en Pologne .



La rentrée approche et j'espère que nous pourrions bénéficier d'une belle arrière saison. Je vous rappelle cependant que, suite aux consignes du ministère des sports, chacun doit dorénavant être muni d'un pass sanitaire ou d'un test PCR négatif pour accéder au terrain.

Je vous donne rendez-vous le samedi 11 septembre pour une soirée AAVO de rentrée où nous célébrerons le plaisir de voler ensemble et arroserons les nouveaux planeurs arrivés au terrain. Inscrivez vous sur [Clicknglide](#) pour nous permettre de bien organiser cette soirée « paella » !

Je vous souhaite une bonne reprise, prenez soin de vous et de vos proches !
Martin



Les Compétitions de l'été



Cette Saison 2021 a été riche niveau compétition pour nos pilotes chérençais. En effet ils ont représenté le club dans plus de 6 compétitions différentes !



L
E
S
R
E
S
U
L
T
A
T
S

	Anais Gaubert	Fabian Melanyser	Alizée Petit	Romain Bigaux	Théo Manfredi	Felix Hallard	Eliott Daniel	Malo Poulain
CDF Bailleau	12/45					8/10	36/45	
CDF Buno	18/23	17/23						
International Issoudun	30/34						7/18	10/18
CDF Lille			14/23		6/13			
CDF Fontenay			6/22	16/22	6/26	18/26		12/22
Rieti	8/16							

La saison commence avec le Championnat de France de Bailleau. Dans la classe standard nous avons Anais avec son ventus et Eliott en pégase (RIP la dérive du GUS). Dans la classe biplace 20m nous avons Felix en instruction avec le duo ce qui a permis de perfectionner l'école campagne de quelques élèves. La saison se poursuit avec le championnat 18m de Buno où Anais a pu participer avec un JS3 de la fédération et Fabian avec le GUS (avec une dérive toute neuve ;).

S'ensuit de l'international d'issoudun où Malo et Eliott se sont entraînés au vol en paire ainsi qu'Anais qui n'a malheureusement pas pu participer à toutes les épreuves. On poursuit avec le championnat de France club sénior à Lille où Théo et Alizée ont rencontré une météo capricieuse, en effet seulement deux épreuves ont été valides.

Enfin Le championnat junior à Fontenay où 5 de nos jeunes ont pu concourir dans la classe club et la classe standard. La météo fut bonne et variée pour la saison, une chance pour la saison.

Pour finir, Anais a été découvrir les paysages italiens à Rieti ainsi qu'une météo exceptionnelle.



STAGE MONTAGNE À GAP

Le stage « montagne » à Gap a bénéficié de bonnes conditions.

17 pilotes se sont succédé sur la plateforme et ont effectué plus de 400 heures de vols. Les plus longs circuits ont été effectués par Luc Porta (737km) qui a traversé la vallée du Rhône pour virer à Millau et l'infatigable Gégé Lombardi qui a volé 735km vers le col de la Furka.



L'école montagne était assurée par Jean-Pierre Morgantini, Alex Truong et Martin Leÿs ; ils ont notamment fait voler toute la famille Porta avec le retour en vol de Laurence et la formation montagne de Gaël et Maiwenn.

A noter que le Duo-Discus 2128 propriété de l'AVG reste basé à Tallard et est à la disposition de tous les pilotes Chérençais lâchés montagne qui voudraient l'utiliser.



L'activité à Chérence



Les 4 lâchers de la rentrée : Cassandra, Thierry, Quentin, Guillaume et Nicolas. Félicitation à eux et leurs instructeurs !



Marie dans le beau FL relooké



ET PREMIERS VOLS DU KAKO



LA TV À CHÉRENCE !

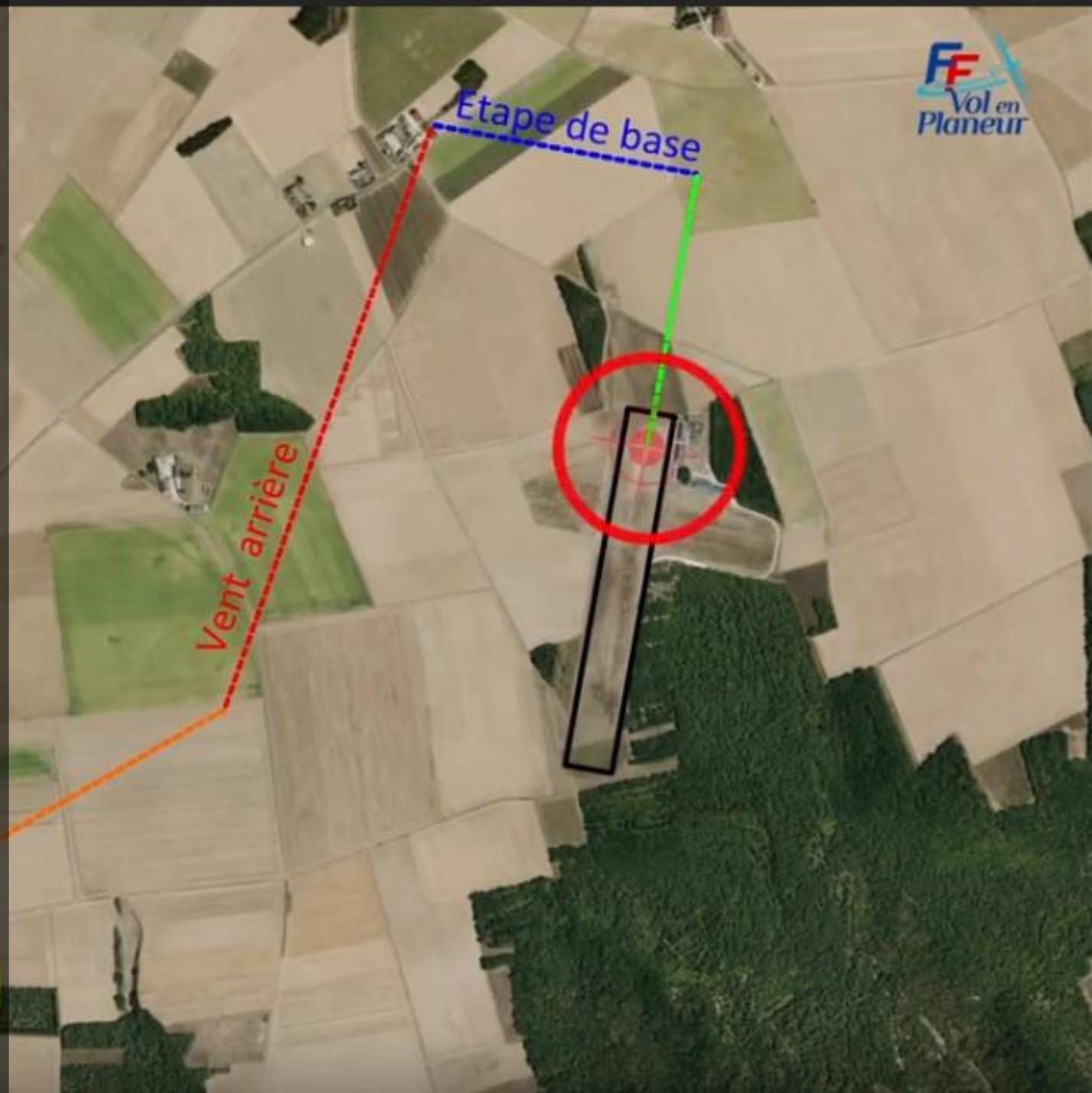
Reportage de France 3 sur la plateforme,
animé par Alizée Petit et Jean Louis Petit !
Diffusion sur FR3 region Île de France lundi 7
septembre au JT de 12h et 19h.



Jean Louis, Marc et
Jean-Luc et DM, le
nouveau duo Discus
turbo du club

Le point sécurité
du RSGS

PRISE DE TERRAIN ET ÉVOLUTIONS
BASSE HAUTEUR



- Celle-ci débute par la branche vent arrière (VA) à 250m,
- en passant par le point clé (avant dernier virage) entre 200m et 150m
- pour réaliser le dernier virage à environ 100m.
- Le respect des distances et hauteurs prescrites permet d'éviter la précipitation, en donnant le temps nécessaire pour préparer son atterrissage (vérification aéronef, trafic en vol et au sol, gérer plan et vitesse d'approche, vent)
- Ceci comprend les marges de hauteurs permettant de palier les contrariétés pouvant apparaître:
 - Aléas aérologiques défavorables
 - En cas de trafic important, échelonner les atterrissages
 - La prise en compte d'un aéronef qui s'annonce plus prioritaire selon un circuit non conventionnel
 - Ou autres imprévus.
- A noter qu'une fois la PTL entamée et annoncée elle se déroule sans interruption pour prise d'ascendance.
- *Pour rappel et plus de détails voir la vidéo ffvp :
<https://www.youtube.com/watch?v=csHBYgAS8uU>



- Tolérance Hauteur minimale de 200m /sol en spirale avant insertion pour prise de terrain
- Ceci ne doit être envisagé qu'avec les conditions suivantes :
- Pas de gêne sur le circuit de piste,
- Etre en mesure de rejoindre la vent arrière de manière à assurer l'insertion sans gêne,
- et à une hauteur permettant d'effectuer la fin de de VA et du tour de piste dans les conditions de sécurité énoncées ci-dessus.
- Si par imprudence ou difficultés la prise de terrain du jour ne peut pas être effectuée en sécurité alors il est préconisé de rejoindre la piste la plus appropriée en assurant la communication adéquate.
- **Mais ceci reste une solution de secours et en aucun cas une alternative de poser normal en vol local.**





- Cas du vol de pente à Chérence

- Nous ne sommes pas en montagne, le terrain pour se poser en sécurité n'est pas en fond de vallée mais sur la "crête". Les champs de la Roche Guyon sont des solutions de secours en cas d'urgence (casse câble, retour bas) et non pas des alternatives pour se poser en évolution basse altitude en local terrain.
- Se méfier du poser en 12 ou 30 seulement valable par vent faible.
- Par vent fort, présence de rabattants interdisant l'atterrissage en sécurité. Il faut assurer une prise de terrain en 22 dans les conditions correctes.
- Une réflexion pour fixer une limite mini et procédure adéquate est en cours mais 200m devrait rester pour l'instant la limite à ne pas dépasser.



L'AFFICHE DU MOIS



Les
championnats
du monde à
Montluçon



**CHAMPIONNAT DU MONDE
DE VOL EN PLANEUR**

AERODROME DE MONTLUÇON-GUERET

08/08 → 20/08 : **COMPETITION** | 21/08 : **REMISE DES PRIX + MEETING AERIEN**

← **BAPTEME DE L'AIR** →

www.wgc2021.fr • www.voler-en-planeur-en-creuse.e-monsite.com

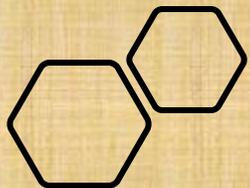
ARMÉE DE L'AIR | Fédération Française de Vol en Planeur | CREUSE Département | ufolep | Nouvelle-Aquitaine | MONTLUÇON | 36th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS | FRANCE 2021 | MONTLUÇON-GUERET | M. Montluçon COMMUNAUTÉ | EDF

Un événement organisé par l'AMC - association aéronautique Creusoise - Aérodrome Montluçon-Guéret - 23170 Lépaud

RCS Nanterre n° FR 83411 003 021 100014 - Affiche réalisée par Duhan



La 36^{ème} édition du championnat du monde de vol en planeur s'est tenue du 7 au 21 août, à l'aérodrome de Montluçon-Guéret. 94 pilotes, représentant 21 nations, étaient en compétition dans trois catégories : 15 mètres, standard et club. La MTO a été très compliquée : même si 8 épreuves ont été lancées, le plus long vol de tout le championnat a été de 300 km et les moyennes avoisinaient souvent 50km/h avec de très nombreux atterrissages aux vaches 🐮 : bref, pas mieux voire pire qu'un temps de challenge R Schalow !



Ces conditions n'ont pas favorisé l'équipe de France qui finit à la 6eme place du classement par équipe ; le pilote français est Laurent ABOULIN qui finit 7ème de la classe 15m ; notre ami Benjamin NEGLAIS qui a volé plusieurs années au club se classe à la 12ème place en classe standard





Felix Hallard vient
supporter l'équipe de
France avec Marie en
Piper J3 !



FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE
WORLD AIR SPORTS FEDERATION

WINNERS

FAI congratulates the Winners and thanks the Organisers of the Championships.

Sport: Gliding

Title: 36th FAI World Gliding Championships

Type : World

Date: 07.08 - 21.08.2021

Location: Montluçon-Guéret (France)

Final Results :

Club Class - Overall

1st : Uwe Wahlig GER
2nd: Thies Bruins NED
3rd : Stefan Langer GER

Standard Class - Overall

1st : Simon Schröder GER
2nd: Jan Omsels GER
3rd : Dennis Huybreckx BEL

15M Class - Overall

1st : Sebastian Kawa POL
2nd: Lukasz Grabowski POL
3rd : Matthew Scutter AUS

Team - Overall

1st : Germany
2nd: Netherlands
3rd : Poland

A noter que Théo Manfredi a assuré le scoring de la totalité du championnat et plusieurs Chérençais sont venus encourager l'équipe de France FR

Les podiums des différentes classes

LA VOLTIGE

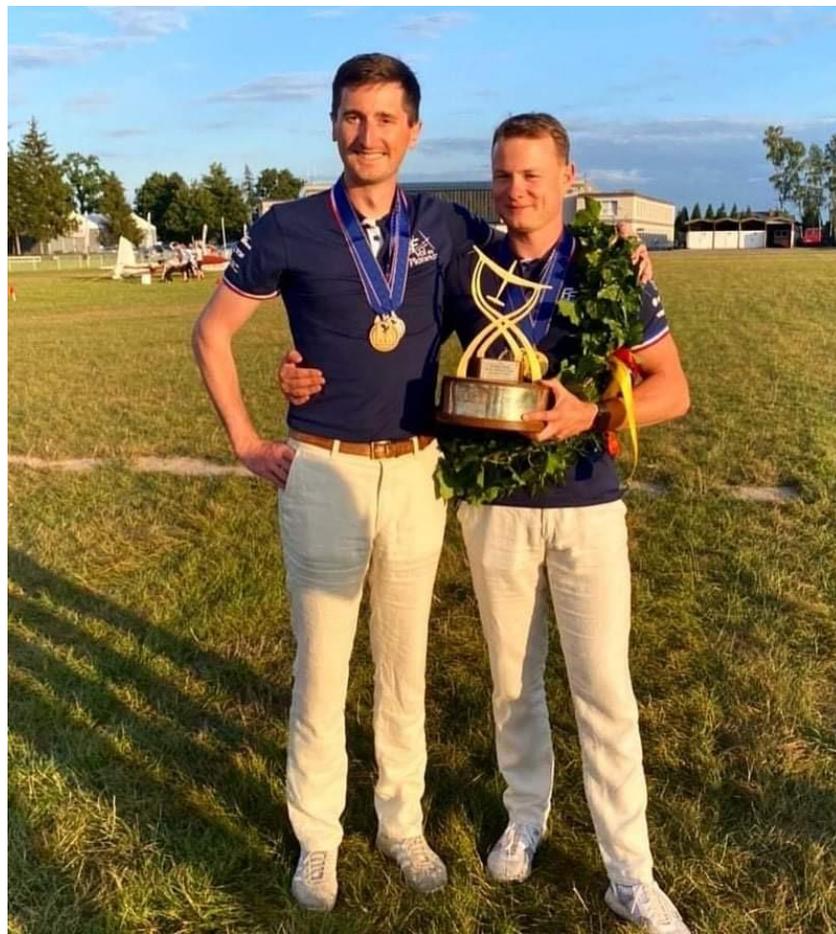
Thibault Fromantin nous relate son experience aux championnats du monde





- Les championnats du Monde de voltige avaient lieu à Leszno en Pologne. Le terrain est immense, il héberge en même temps les activités de planeur, avion, ulm, aéromodélisme, parachutisme, free-fly en soufflerie, treuil pour parapente et montgolfière !





- Malgré des conditions météo peu favorables, nous avons réussi à effectuer 4 vols (il en faut minimum 3 pour valider la compétition). Le plateau était très relevé cette année, avec une moyenne pour la gagne à 75,6% (vs 72,8% en 2019). Bravo à Charlie Levy-Louapre qui remporte le titre. Pour ma part, je termine sur le podium à la 3ème place.



La France finit vice-championne par équipe juste derrière la talentueuse équipe de Roumanie, qui garde son titre.

L'année prochaine les championnats auront lieu en France, à Issoudun. On vous y attend nombreux pour apprécier le spectacle !



REDACTION

Rédacteurs :

- Malo Poulain de Saint Père
- Romain Bigaux
- Alizée Petit

Merci pour la participation :

- Thibault Fromentin
- Christian Debuschère
- Martin Leÿs

Ce journal est le votre n'hésitez pas à nous envoyer vos contributions !

SOIRÉE DE RENTRÉE



**Le samedi 11 septembre, retrouvons-nous autour d'une paëlla afin de clôturer la saison comme il se doit !
Inscriptions par mail ou sur [Click'n Glide](#)**