



134.15

NOVEMBRE

La revue Chérençaise

An aerial photograph of a river meandering through a rural landscape. The river is dark and reflects the sky, surrounded by green fields and clusters of trees. In the distance, a town or city is visible under a hazy sky.

SOMMAIRE

- Le mot du président
- Fête du 11 septembre
- Journées « fais voler ton contrôleur »
- Journées voltige
- Quelques belles journées d'automne en image
- Le point Sécurité
- Chérence au Pôle Espoir et aux championnats du monde 2022
- 2 championnats de France à Chérence !
- E-Fly à St Auban
- Planning travaux d'hiver
- Un chérénçais à l'école de l'air

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour à toutes et tous ,

L'arrière saison a tenu toutes ses promesses : une météo clémente a permis de faire de beaux vols et des animations variées : faire voler une vingtaine de contrôleurs aériens de Roissy, Beauvais ou Evreux et organiser un stage voltige avec nos voisins de Beynes.

Par ailleurs , 4 de nos jeunes pilotes ont été sélectionnés au pôle « espoirs » de la FFVP : félicitations à Alizée Petit, Eliott Daniel, Malo Poulain de St Père et Théo Manfredi qui partent s'entraîner à St Auban fin octobre.

Grande première dans la vie du club, 3 pilotes sont sélectionnés en équipe de France pour 2022 :

- Anaïs Gaubert et Alizée Petit participeront aux championnats du monde en Angleterre, respectivement en classe standard et en classe club.
- Théo Manfredi représentera la France aux championnats du monde Junior en classe standard en Tchéquie.

Enfin, en juillet 2022, nous organiserons les championnats de France « classe club » et en août 2023 les championnats de France « junior » ! Ce sera, à nouveau, une première pour notre club et un beau challenge à relever.

Les vols continuent en Automne, n'hésitez pas à venir au terrain faire du vol de pente et entretenir les planeurs et/ou nos infrastructures !

Amicalement

Martin



SOIRÉE DE RENTRÉE



Le samedi 11 septembre, nous étions plus de 80 pour passer une soirée festive ensemble et célébrer les succès de l'été : vols à Gap, résultats en compétition, lâchés à Chérence. Après un apéritif copieux puis une paëlla faite devant nous, une soirée dansante a réuni les plus jeunes. Merci à tous les organisateurs et à ceux ayant aidé à ranger le lendemain.





JOURNÉES “FAIS VOLER TON
CONTRÔLEUR”



Pierre Dietrich nous raconte ces quelques journées.

« Tout d'abord je voudrais remercier Mylène sans qui l'organisation des vols n'aurait pas été possible. Ensuite, les pilotes VI qui nous ont permis de faire voler les professionnels de l'aéronautique et enfin Martin et le Conseil qui nous ont autorisé à mener cette initiative.

Le défi était de taille puisqu'après 2 événements de non disponibilité avec CDG et quelques déboires aussi avec les contrôleurs d'Evreux, nous avons souhaité inviter les contrôleurs de CDG, de Beauvais, d'Evreux et de Pontoise à découvrir notre activité ainsi que le vol en planeur.

Nous avons ainsi fait 24 vols pour 12h19min avec 20 contrôleurs des bases précitées (sauf Pontoise qui n'a pas donné suite) sur la semaine du 18 au 26 Septembre dernier. Il y a plus de vols que de contrôleurs en raison de l'excellente météo du Vexin! Dimanche 19, Lundi 20 et Dimanche 26 n'ont pas été volables, mais tous les autres jours de la semaine ont vu des vols de contrôleurs.

Nous avons ainsi eu l'occasion de faire découvrir notre activité, nos installations, nos contraintes aussi. Les gens que nous avons rencontrés étaient tous passionnés d'aéronautiques et très sympathiques. Ils nous ont chaleureusement remercié pour cette invitation. D'ailleurs, pour l'anecdote, lorsque j'ai clôturé nos zones avec Beauvais Mercredi dernier (le 6 Octobre), le contrôleur m'a encore remercié de l'avoir fait voler puis nous avons discuté aviation pendant quelques minutes.





Enfin, il est à noter que certains des contrôleurs que nous avons fait voler étaient en formation et vont rejoindre d'autres centres de contrôles en France.

L'initiative et l'accueil chaleureux de Cherence bénéficiera donc à tout le vol-à-voile français! »

Remerciements à tous les pilotes ayant fait voler les contrôleurs, c'est en faisant découvrir les spécificités de notre activité que nous aurons demain des échanges encore plus compréhensifs en fréquence.

Rappelons enfin que c'est aussi à nous de transmettre une bonne image lorsque nous contactons des organismes : phraséologie claire et correcte, assiduité et bonne connaissance de l'utilisation du transpondeur si équipé ne sont que quelques exemples des prérequis lorsque nous traversons des classes D.

JOURNÉES
VOLTIGE





Marc Boura nous raconte ces quelques journées

« Le stage a commencé par un week-end sécurité où les participants ont pu tester des positions inhabituelles comme la vrille ou le virage engagé. Il s'en est suivi 3 jours de stage voltige. »

Pour ma part, j'ai fait 4 vols répartis sur 2 jours avec le très sympathique et pédagogue Alban Schnitzler de Beynes. Je suis vraiment admiratif de l'endurance de cet instructeur voltige car alors que 2 vols (ou j'ai piloté en permanence!) ont suffi à me rassasier (enfin surtout mon estomac), lui enchainait une dizaine de vols sans faiblir! »





Quelques belles
journées d'automne



À CHÉRENCE, ON CIRCUITE EN OCTOBRE

Derniers circuits d'automne, Vincent
Hayoz a encore inscrit quelques beaux
vols sur la netcoupe





Un pilote de l'US NAVY découvre le vol à voile

Richard NANCET a fait voler un pilote de l'US NAVY au mois d'août (25 année en mers, essentiellement sur Vought Corsair 2); il reçoit il y a quelques semaines cette sympathique post-card !

POINT SÉCURITÉ :

Un équipement de Sécurité : le parachute de sauvetage.

- Le parachute de sauvetage n'est plus obligatoire depuis le passage sous la régulation de l'EASA et ce pour des raisons d'harmonisation européenne. Il n'en demeure pas moins que cet équipement a sauvé des vies. Et il en sauvera d'autres, si comme le recommande la FFVP nous conservons l'habitude de s'en équiper à bord.
- Comme tout équipement aéronautique nous devons en prendre soin. Il n'aime pas l'humidité, le soleil et les rongeurs.



- En saisons chaudes, il reste dans le planeur d'affectation, on ne le pose pas à terre, on ne le laisse pas « trainer » dans les voitures de piste ou tout autre endroit inapproprié.
- En saisons froides il est rangé dans la salle parachute, dans son casier.
- Si vous constatez un défaut, rencontrez un problème avec le parachute, informez le chef de piste ou tout autre responsable qui le mettra de côté et qui en informera l'équipe pliage.
- Je vous invite à regarder la vidéo :
<https://www.youtube.com/watch?v=EfuqQ47D40>
- Ainsi que de consulter le document suivant sur le site :
http://aavo.free.fr/membres/parachute/identification_casiers_parachutes.pdf



L'Affiche du
mois



LES JEUNES DE CHÉRENCE AU PÔLE ESPOIR



La commission sportive de la FFVP a sélectionné 10 jeunes pilotes au sein du pôle espoirs : parmi ceux ci 4 chérénçais : félicitations à Alizée, Eliott, Malo et Théo qui ont suivi le stage constitutif à St Auban fin octobre.





CHÉRENCE AUX CHAMPIONNATS DU MONDE !

Anaïs et Alizée ont été sélectionnées en équipe de France et participeront Championnats du monde en Angleterre en août 2022.



Pour sa part, Théo Manfredi est sélectionné en EDF et participera aux Championnats du Monde Junior en République Tchèque



2 CHAMPIONNATS DE FRANCE À CHÉRENCE !



La commission sportive de la FFVP a choisi notre club pour organiser les championnats de France « classe club » en juillet 2022 et les championnats de France « junior » en août 2023 ! Ce sera une première pour notre club et un beau challenge à relever. Nous allons faire appel à toutes les bonnes volontés pour contribuer à leur organisation !





E-FLY A SAINT AUBAN

- Le CNVV Saint-Auban a organisé du 5 au 9 octobre la 1ère édition du salon eFly.
- Il a réuni un panel de constructeurs aéronautiques présentant des solutions innovantes pour une aviation de loisir plus verte et mieux intégrée et a permis des échanges sur le développement durable.





Martin y était présent et à pu voler sur le Discus 2 équipé d'un FES (Front Electric Sustainer), dispositif très souple permettant de prolonger le vol grâce à un petit moteur électrique installé dans le nez du planeur.





A noter que notre club a pris une option de réservation sur l'achat d'un Duo-Discus FES : une machine d'avenir ?



PLANNING TRAVAUX D'HIVER

Les travaux d'hiver vont commencer pour entretenir les planeurs selon le planning joint. Toute aide sera la bienvenue; nul besoin d'avoir une qualification spécifique pour polisher un planeur, ou passer un coup de balai dans les hangars, ou donner un coup de pinceau, etc.... Utilisez Click n'Glide pour savoir s'il y aura de monde ! N'oubliez pas que ce sont VOS planeurs et VOS installations, il faut en prendre soin et les entretenir pour pouvoir les utiliser dès qu'il fera beau !!! Je compte sur vous et vous préviendrai par mail à chaque entrée de machine à l'atelier et vous pourrez vous inscrire sur click'glide. J'ai désigné des parrains pour chaque planeur en début d'année , je compte sur eux pour organiser la visite de « leur » planeur ! Enfin, samedi 6 novembre , nous organisons une journée démontage des planeurs club et privés ! Merci par avance !

Jean-Louis Petit Chef pilote AAVO



PLANNING TRAVAUX D'HIVER

GV = DEBATTLEMENTS et VOL DE CONTRÔLE

La date, à droite de l'immatriculation, est la date de l'APRS (une tolérance de 1 mois, en général, existe)

La date, à droite de l'APRS, est la date limite du CEN (PAS DE TOLERANCE)

[illegible]

UN CHÉRENÇAIS À L'ÉCOLE DE L'AIR

Pour ceux qui ne me connaissent pas je me présente je m'appelle Alban Vojnits je vole à Chérence depuis 6 ans maintenant et j'ai intégré il y a deux mois l'école de l'air, voici mon parcours... Petit j'ai toujours été très attiré par tout ce qui volait, et à chaque vacances j'allais chez ma grand-mère qui habite Fourges et je voyais ces planeurs évoluer dans le ciel, c'est donc de cette manière que j'ai fait connaissance du club de Chérence. En 2016 je m'inscris et fais mon premier vol avec Frédéric Durand notre chef pilote à ce moment-là. Je comprends de suite que le ciel sera le milieu dans lequel je veux évoluer plus tard, je me fixe donc comme objectif de devenir pilote de chasse. Deux choix s'imposent : suivre le cursus EOPN et ne faire que voler durant 20 ans ou le cursus d'officier de carrière alliant vol et travail dans l'état-major. Le second sera celui que je me fixe à suivre, mais pour cela je devrais faire une prépa, quelle prépa choisir ? C'est durant un repas Chérençais que je fais la connaissance d'Etienne un ancien du club qui me parle de l'EPA, le lycée militaire de l'armée de l'air. En 2019 je fais donc mon entrée en classes préparatoires dans cette école, et à compter de ce moment beaucoup de choses se sont passées...



Durant ma première année de prépa j'ai une myopie qui apparaît ce qui met un terme à ce rêve de devenir pilote, mais en me renseignant sur les autres cursus je comprends qu'il n'y a pas que le métier de pilote dans l'armée de l'air mais une multitude d'autres métiers où je pourrais m'épanouir tout en gardant la fibre aéronautique. Durant ces deux années à l'EPA j'évolue entre bonheur et tourment ; bonheur car je fais la connaissance de merveilleuses personnes qui resteront de super amis que je retrouverai à l'École de l'Air plus tard et tourment car j'essuie de nombreux échecs, mes notes en prépa trop souvent en dessous de la moyenne ne correspondent pas à mes attentes ni à celles des profs qui ne croyaient plus en mon intégration à l'École de l'air un jour. Mais tout au long de ces années une citation de G.Guynemer restait et restera gravé dans ma tête « Tant que l'on n'a pas tout donné, on n'a rien donné ». Je continue donc de travailler sans relâche en espérant intégrer la filière des officiers Basier qui me permettrait d'être commando, contrôleur aérien ou dans le renseignement suivant les résultats obtenus à la fin de la 3ème année à l'école de l'air. C'est grâce à cette persévérance que j'ai pu réussir le concours et faire mon entrée dans cette magnifique École où j'y ai suivi ces deux derniers mois une instruction militaire avec diverses activités.

Enfin, je sais que certains Chérençais sont en ce moment en prépa, si j'ai un conseil à vous donner, gardez toujours votre objectif en vue, ne vous focalisez pas sur des échecs, continuez à avancer et sachez toujours Faire Face.





RÉDACTION

Rédacteurs :

- Malo Poulain de Saint Père
- Romain Bigaux
- Martin Leÿs

Merci pour la participation :

Jean Louis Petit

Christian Debuschère

Marc Boura

Pierre Dietrich

Alban Vojnits

Ce journal est le votre n'hésitez pas à nous envoyer vos contributions !