



**134.15**  
**DÉCEMBRE 2021**

La revue Chérençaise



## Sommaire

- L'Édito du Président : bilan de l'année et message de vœux
- Journée « mise en boîte » des planeurs le 6 novembre
- Stage Espoirs à St Auban
- Séminaire FFVP Équipe de France le 13 novembre
- Nouveaux arrivants
- Débroussaillage
- Le point sécurité
- Un CDF à Chérence
- Journée instructeurs
- Nouvelle golfette électrique
- Évolution des statuts
- 75 ans de Chérence



# *Au revoir 2021, vive 2022 !*

Nous arrivons à la fin de la saison et pouvons déjà tirer un premier bilan :

- avec 5200 HDV effectuées malgré une météo peu favorable en début d'été et la crise sanitaire qui a perturbé la saison, notre club affiche sa solidité dans ce contexte peu favorable .
- de nouveaux statuts ont été adoptés qui vous seront proposés lors de l'Assemblée Générale le dimanche 13 février ; vous serez appelés à voter ce processus de modernisation et à élire 20 nouveaux administrateurs.
- le Conseil d'administration a voté une légère augmentation des tarifs 2022 pour compenser l'inflation et la hausse significative de l'essence.
- le parc planeurs va évoluer : après 25 ans de bons et loyaux services, le vénérable Duo-Discus RS est vendu au CNVV. L'an prochain, vous pourrez voler au même prix sur le Duo-Discus Turbo DM.
- Jean-Louis Petit et Philippe Blanc assumeront l'an prochain la charge/responsabilité de chef-pilote
- nous accueillerons en début d'été prochain un stage de jeunes pilotes hollandais de l'université de Delft ainsi que le championnat de France classe club en juillet (40 concurrents inscrits à date)

Je vous souhaite, pour vous et vos familles, de très belles fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous très vite au terrain ; n'oubliez pas que nous volons en toutes saisons et que vous pouvez aussi contribuer à l'entretien du parc planeurs.

Joyeux Noël et bonne année 2022 !

Martin





## Journée « mise en boîte » des planeurs le 06 novembre

Le 06 novembre, dernier, les planeurs du hangar nord retrouvaient leurs remorques pour l'hiver : retour en image sur cette journée !





Merci à tous ceux ayant aidé !



## Stage Espoirs à St Auban



Sur les 10 pilotes sélectionnés au pôle espoir pour la saison 2021/2022, 4 sont chérençais ! Une récompense pour ces jeunes motivés et avides de progresser vers le très haut niveau, mais aussi pour l'ensemble du club et pour tous ceux ayant permis de mettre en place cette belle dynamique sur la campagne, poussant les jeunes (et les moins jeunes !) à partir sur la campagne, à se lancer dans le monde de la compétition et à constamment vouloir progresser et apprendre ; merci à eux !







Encadrés par **Éric Napoléon**, entraîneur national et **Alexandre Gaudry**, préparateur physique et mental, **Alizée Petit**, **Eliott Daniel**, **Malo de St Pere** et **Théo Manfredi** ont profité des derniers thermiques du mois d'octobre pour s'exercer sur le vol en montagne, le vol de pente et prendre en main les machines du Pôle France.

Au sol, le programme était partagé entre cours théoriques, évaluations physiques ainsi que des tests de personnalité. De quoi être fin prêt pour la saison prochaine !

Stage suivant en février prochain !



## Séminaire FFVP Équipe de France le 13 novembre

Le WE du 13 novembre dernier se tenait à St Auban un rassemblement des équipes de France. Alizée Petit et Théo Manfredi, sélectionnés respectivement pour les championnats du monde féminins et junior, nous font partager en quelques lignes ce sportif mais convivial rendez-vous !



## Week-End EQF

"Ce week-end était très intéressant, il nous a permis de rencontrer l'équipe de France et donc les pilotes avec qui nous allons voler lors des différents championnats. Conformément au programme, nous avons rencontré les directeurs des différents comités régionaux. Nous avons également eu un moment avec Jean-Emile Rouaux afin de discuter des enjeux de l'EQF. Des activités de cohésion ont également été prévues, ce qui nous a permis de découvrir le tir à l'arc et de réaliser une sortie VTT. Nous avons aussi eu une réunion par équipe pour gérer la logistique des différentes compétitions, et finalement un chaleureux repas au restaurant du CNVV, L'aérodrome."



# Nouveaux arrivants



Guillaume DEMATTE (de Graulhet)



Jules Baujard (de Challes)



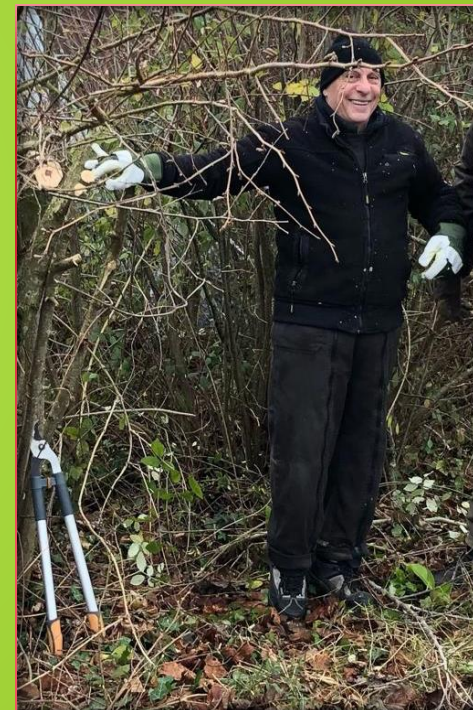
Judith  
Cuma-Racape



# DÉBROUSSAILLAGE

Journée débroussaillage samedi 11 décembre. Une quinzaine de pilotes étaient présents pour tailler les haies et entretenir les abords de nos bâtiments.

Mention spéciale à  
Norbert Maupertuis qui a  
fait fumer la  
tronçonneuse; de quoi  
remplir 24 remorques de  
végétaux partis en  
fumée !



# Le Point Sécurité

---

Cette période n'est pas la plus favorable pour nous adonner à notre sport favori. Elle est plutôt dédiée à la remise en forme de nos aéronefs dans des hangars suffisamment bien chauffés !

Mais une belle journée ensoleillée avec un bon vent du sud-ouest peut nous inciter à voler sur la pente. Et puis... il y a l'école toujours possible, à minima en SF.

Cependant méfions-nous

- Il y a le froid qui peut nous engourdir les muscles et ... le cerveau. Donc couvrons nous mais pas à l'excès afin de conserver l'amplitude de nos mouvements dans le cockpit.
- Et un phénomène insidieux peut apparaître: la formation de la buée sur la verrière





Nous avons expérience de deux événements relativement récents qui doivent nous alerter.

Pour l'un cela s'est miraculeusement bien terminé (en début d'année à Chérence), mais pour le second cela a été plus tragique (dernièrement à St Gaudens).

→ Avant le décollage, on s'assure de la bonne visibilité si de la buée s'est formée ou apparaît alors **on ne décolle pas !**

L'aide pourra vérifier l'état de la verrière et conseiller au pilote d'évacuer la buée avant le décollage.

Il est nécessaire de la faire disparaître par un moyen ou un autre : aérer, essuyer, utiliser un produit antibuée compatible verrière...

Si la buée persiste **on renonce au vol !**

On ne présume pas du fait qu'elle peut disparaître au roulage ou dans les premiers temps de vol. On a besoin de la pleine visibilité dans cette phase ! Sinon cela conduit :

- En remorqué à un mauvais positionnement (position haute)
- Au treuil à une mauvaise prise d'assiette sûrement, à une perte de contrôle.



- En vol, si la buée survient: Aérez, même... s'il fait froid !
- Ouvrez l'écope (après s'être assuré de l'ouverture de la ventilation cabine).
- Et si c'est insuffisant, tout en essayant d'essuyer la verrière avec un chiffon (que vous aurez pris soin d'emporter) ouvrez la fenêtre et pilotez au travers de cette partie.
- Cela n'est pas aisé mais c'est mieux que rien. Puis venir se poser au terrain, en principe vous êtes en local.
- Et dans le cas extrême ...n'hésitez pas ! Ouvrez la verrière (pégase, ls4) mais sans éjection! C'est mieux qu'un pilote et accessoirement un planeur au tapis.
- Mais avant d'en arriver là, soyez vigilant si les conditions de formation sont bien réelles abandonnez l'idée de voler pour cette fois!



# UN CDF A CHÉRENCE !


La Fédération de Vol en  
Planeur nous a confié  
l'organisation du  
Championnat de France  
classe club (planeurs 15 m  
d'ancienne génération avec  
ou sans volets et sans water-  
ballasts)

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
PLANEUR

Classe Club

Aérodrome de Mantes-Chérence  
17 au 24 juillet 2022

Association Aéronautique du Val d'Oise - Planeurs du Vexin

Aérodrome de Mantes-Chérence - 95510 Chérence  
Tél : 01 34 78 13 33 Email : [info@aavo.org](mailto:info@aavo.org)  
Site internet : [www.aavo.org](http://www.aavo.org)

- 42 concurrents sont inscrits à ce jour : une équipe projet composée de volontaires s'est constituée afin de traiter de l'organisation générale, les espaces aériens, l'hébergement des concurrents, la logistique générale, la recherche de sponsors, la communication, etc.
- Chérence sera « terre de jeux 2024 » et nous allons déposer un dossier pour obtenir le label « développement durable, le sport s'engage »
- Nous ferons appel à des volontaires pendant toute la durée du championnat qui se déroulera du 17 au 23 juillet : si vous souhaitez nous aider, faites le nous savoir 😊





## Journée instructeurs le 27/11

Le 27 novembre dernier se réunissaient l'ensemble des instructeurs et pilotes-remorqueurs du club accompagnés de Francis CLAR, président de la commission formation de la FFVP et Michel JACQUEMIN, responsable pédagogique national.



Les participants ont partagé leurs expériences et fait un premier bilan de la saison . La Réunion était animée par Philippe BLANC et Denise CRUETTE qui avaient préparé un support très pédagogique. Les intervenants extérieurs ont porté un regard très positif sur l'organisation de la formation à Chérence ainsi que sur le sérieux de l'équipe d'instruction !

# Nouvelle Golfette

Voici notre nouvelle Golfette électrique pour aider à la mise en piste des planeurs : elle a bénéficié d'un financement « développement durable FFVP » de 2000€ car elle remplace une Golfette thermique . Par ailleurs , le comité francilien de vol en planeur a versé 1500€ (merci à Marc Boura son Président). A noter que l'ancienne Golfette thermique sera reconditionnée par les étudiants du lycée des Andelys dont le professeur est Vincent PETIT (le fils de Jean-Louis)





# EVOLUTION DES STATUTS : LA LOI CHANGE MAIS RESTE LA LOI

→ Jérôme Duchemin nous éclaire sur l'évolution des statuts :

- Une association sportive comme association dite «loi 1901» se définit dans et par ses statuts. Avec leur volonté de mettre en commun, les adhérents construisent les règles de décision et de fonctionnement. Dans les années 70, nos aînés et prédécesseurs ont construit à Chérence un club performant et l'ont doté à l'époque de statuts traduisant le fonctionnement nécessaire et adapté aux contraintes de l'époque (association de clubs venant de différents horizons, banalisation des planeurs, ...)
- Il est maintenant venu le temps de faire évoluer nos statuts pour mieux coller aux évolutions réglementaires qui s'imposent et vont s'imposer à nous ainsi qu'aux pratiques nouvelles.
- La Fédération Française de Vol en Planeur a proposé aux clubs français une formulation de statuts type prenant en compte ces évolutions réglementaires. C'est à partir de cette base que le Conseil d'administration a décidé en novembre 2021 de rénover nos statuts et a missionné des membres pour proposer les adaptations nécessaires à notre contexte local.



- Ces membres (Marc Boura, Denise et Michel Cruette, Jérôme Duchemin, Clément Goy, Gilles Hug, Martin Leÿs, Jean-Pierre Petit) après de nombreux échanges par courriels, réunions à distance et en présence ont proposé au Conseil d'administration dès le mois décembre 2021 une rédaction comportant plusieurs alternatives. Vos représentants au Conseil d'administration ont décidé alors d'une rédaction qui va donc vous être proposée lors d'une prochaine Assemblée générale. En accord avec les statuts actuels, cette assemblée sera une Assemblée générale extraordinaire et se tiendra en 2022.
- Les principaux changements à venir sont que les clubs comme l'ANEG, Cormeilles, Paris VI, CNRS, ... qui sont les adhérents dans les statuts actuels deviendront des sections de l'AAVO et pourront toujours proposer à leurs membres des avantages. Des changements plus mineurs par rapport à l'activité principale (ie. *prendre du plaisir en vol*) concernent les règles de fonctionnement du Conseil d'administration et d'élection. L'autre principal changement concerne le CVMC (le club des «sans club»). Comme les adhérents à l'AAVO seront les membres directement, son existence n'a plus de justification en soi et son patrimoine (fractions de K21 et le ls4 YG) sera dévolu à l'AAVO.







- Un travail similaire sur le Règlement intérieur et ses annexes est en cours.
- Inscrivez-vous dès janvier (reconduction du principe mis en place l'an dernier de payer la cotisation et sans régler les frais techniques tout de suite, un chèque à encaisser plus tard étant toujours possible) pour voter lors de l'AGE.

*→ Êtes-vous prêts pour le décollage des statuts la piste 2022 ?*





# ARRÊT TRANSPORT À LA DEMANDE

Cadeau de Noël, le Conseil Départemental a validé l'installation d'un arrêt TAD (transport à la demande) au bout du chemin d'accès, ce qui rendra plus facile l'accès pour celles et ceux dépourvus de moyens de transport.

# A CHÉRENCE, ON VOLE TOUTE L'ANNÉE !

---



*Derniers circuits d'automne*



Chérence  
fêtera ses 75  
ans le samedi  
17 septembre  
2022

Notez dans vos agendas que le club fêtera 75 ans de vol à voile en 2022. Le samedi 17 septembre, nous inviterons le maximum d'anciens pilotes autour d'un rassemblement de vieux planeurs et voitures de collection. Le L19 qui a la nostalgie de nos pistes sera notamment présent !





Joyeux  
**NOËL**



*L'ensemble de l'équipe de rédaction vous souhaite de joyeuses fêtes de fin d'année !*

Rédaction : Malo Poulain de Saint Père, Alizée Petit et Martin Leÿs  
Merci à Christian Desbuchère et Jérôme Duchemin

Bonne Année

2022



Association Aéronautique du Val d'Oise

