

134.15

Avril 2022

La Revue Chérençaise



Sommaire

An aerial photograph of a river valley, likely the Charente region. In the foreground, a large white wind turbine is partially visible. The landscape below shows a winding river, agricultural fields, and a small town. The sky is blue with scattered white clouds.

Édito du président

Le retour des cumulus

Brèves chérençaises, nettoyage de printemps et journée pelleteuse

WeGlide : le partage de vol interactif

Stages Saint-Auban

Breaking News : renouer avec les traditions

Assemblée Générale FFVP

Le point sécurité et le mot des chefs-pilotes

Récit de vol de Jules Baujard



COMME UN AIR DE PRINTEMPS

Les cumulus reviennent !

La saison a bien repris avec les rituels vols de contrôle de début de saison ainsi que les premiers vols sur la campagne.

Nos jeunes pilotes espoirs sont allés s'entraîner à St Auban et se préparer aux futurs championnats. Le mois de mars a permis l'entretien et le remontage des planeurs, l'entretien du treuil et ses nombreuses batteries et l'aménagement des abords du Roumeas.

Cette année, compte tenu de la chute drastique des km déclarés à la Netcoupe, notre club descend à la 8ème place du classement fédéral, place la plus basse jamais connue. Il est du devoir de chaque pilote volant sur la campagne de déclarer ses km qui contribuent au dynamisme du club.

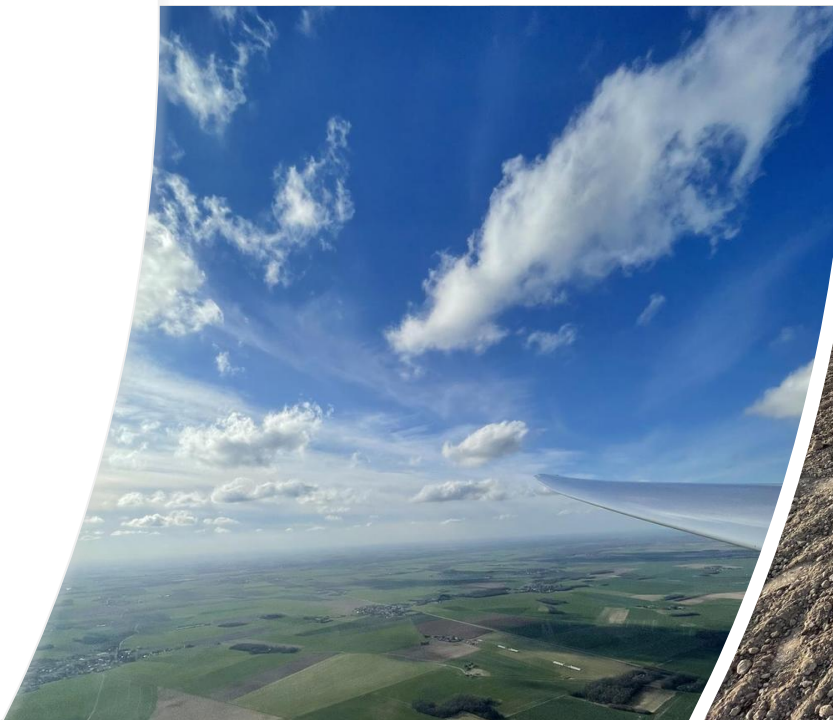
Lors de l'Assemblée Générale de la FFVP, Chérence a été à l'honneur avec la médaille d'or obtenue pour Philippe Arfeuille, le diplôme de reconnaissance de Jean-Louis Petit, la reconnaissance de Philippe Blanc comme instructeur de l'année et le titre de vice-rookie 2021 pour Malo de Saint Père. Félicitations à eux !

Le Printemps est arrivé ; je vous donne rendez vous au club très prochainement

Martin

Le retour des cumulus

- Après ce long hiver avec très peu de journées de "pente", le mois de février a été marqué par un retour généreux des cumulus. Grâce au positionnement du terrain, les vols et les circuits ont pu reprendre dès les premières éclaircies. Alors certes, ce ne sont ni les gros varios, ni les plafonds estivaux (quoique parfois...) mais cela permet de perfectionner sa technique en travaillant le petit temps. Pour ceux qui douteraient que la saison est lancée, le club Chérence a déjà enregistré 4900km à la Netcoupe et se place à la 4ème place du classement des clubs !
- Bravo à Vincent Hayoz qui a réalisé le premier 300km de l'année (le 6/03) !
- Néanmoins, même si les membres présents cet l'hiver dans les ateliers ont permis de mettre quelques machines en service, il reste beaucoup à faire pour finir les visites annuelles. Si vous avez quelques heures disponibles, n'hésitez pas à vous inscrire sur Click and glide dans l'espace "Maintenance planeurs" pour que tous nos belles machines puissent retrouver le chemin des ascendances au plus vite :).



Brèves Chérençaises

Du côté de l'instruction:

Félicitations à Gildas Le Naour qui a effectué avec succès son premier vol "solo" lundi 28 mars sous l'œil attentif de Philippe Blanc son instructeur.

Jean Pierre Dauge a également réussi son théorique SPL, bravo à lui !





UN FUTUR INSTRUCTEUR

Laurent AMICE a réussi haut la main les épreuves théoriques et pratiques d'entrée en formation d'instructeur, qui démarrera lundi 4 avril à Chérence sous la tutelle de Denise et Philippe. 12345...?

Nouveaux Inscrits



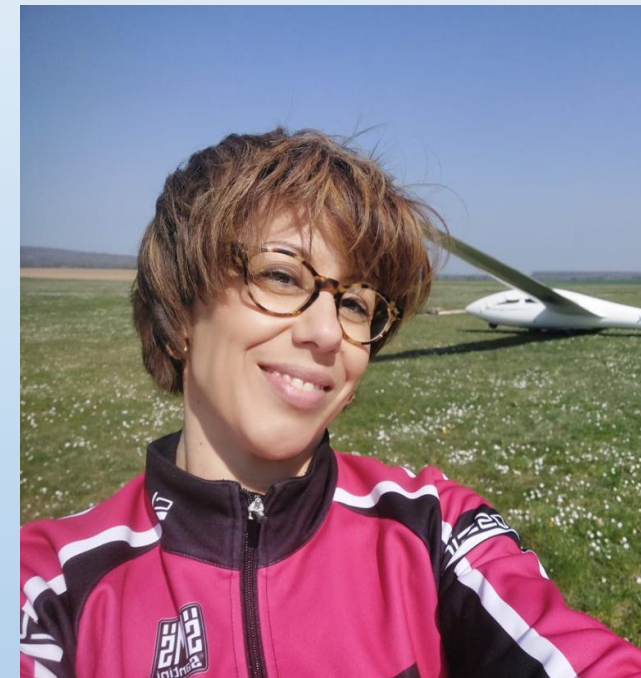
Michele ROMANELLI



Wahid HAMMADI



Fred YEGH-NAZARIAN



Rym Mtiiba

Bienvenue à Chérence pour Rym, Michele, Wahid et Fred nouvellement inscrits ou réinscrits après quelques années d'arrêt de pratique.



Nettoyage de printemps

- Les pilotes du hangar Nord se sont donnés rendez-vous le samedi 5 mars pour remonter les machines et balayer le hangar qui en avait bien besoin





Après une séquence « vols de contrôle » l'après midi, un pot convivial a réuni tout le monde au club house !

L'association Aéronautique du Val d'Oise
organise du 17 au 23 juillet 2022

Le championnat de France de Vol en Planeur



CHAMPIONNAT DE FRANCE
PLANEUR
Classe Club

Aérodrome de Mantes-Chérence
17 au 23 juillet 2022

Aérodrome de Mantes-Chérence - 95510 Chérence
Tél : 01 34 78 13 33 Email : info@aavo.org
Site internet : www.aavo.org

Aérodrome de Mantes-Chérence
95510 Chérence



Appel à Volontaires

45 concurrents sont inscrits à date pour le championnat de France classe club . C'est la première fois que nous organisons un tel événement et nous recherchons des volontaires que ce soit pour aider à la mise e piste , accrocher les câbles , assister les concurrents , mais aussi aider à préparer le terrain, préparer les sandwiches , aider la restauration, etc ... **TOUTES LES BONNES VOLONTÉS SONT LES BIENVENUES**, écrivez nous a : cherence2022@gmail.com



NB: nous recherchons aussi des sponsors ou des lots à remettre aux concurrents ☐



Journée « pelleuse »

On prépare le championnat de France : une équipe motivée à terrasser les abords du Roumeas , ce qui dégage beaucoup d'espace en seuil de piste 30.

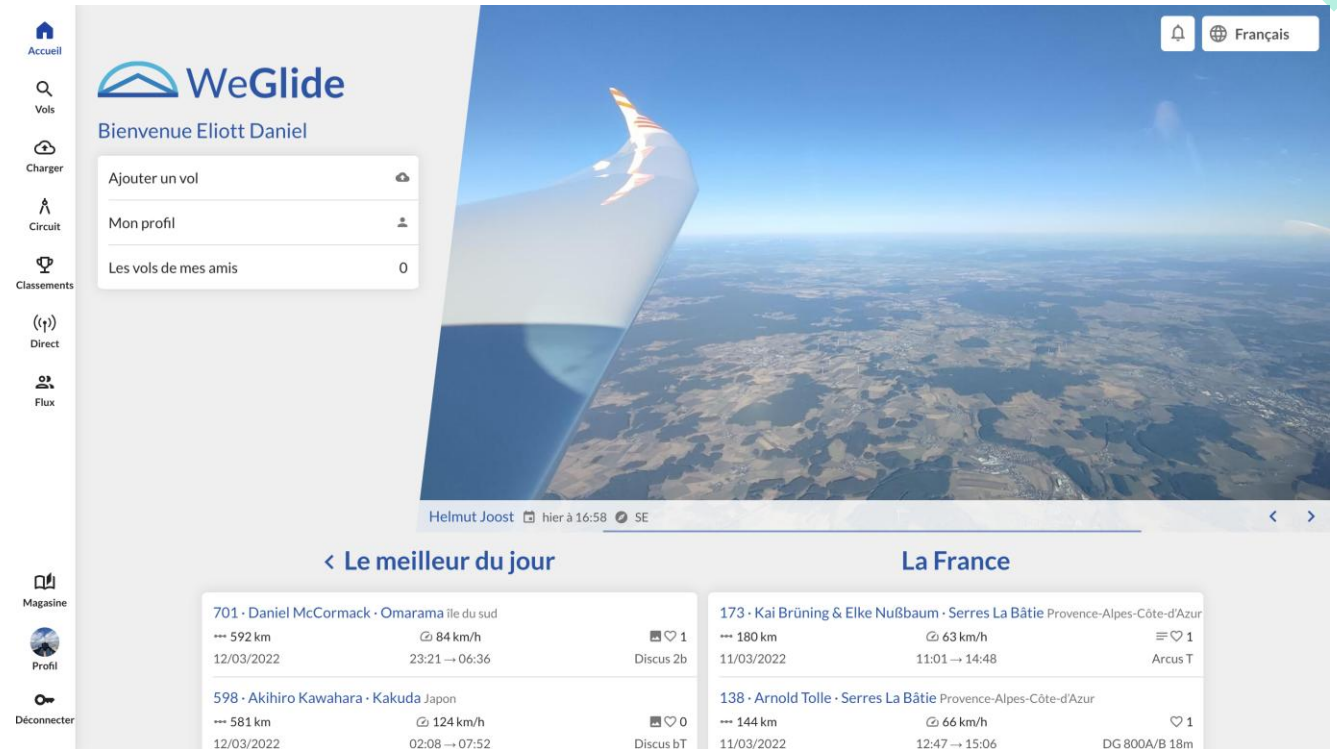


Un énorme merci à tous ceux ayant participé, mention spéciale à Richard DEBRYUINE appuyé par Michel DIETLIN et Jean-Louis PETIT, qui après avoir aplani la butte côté Roumeas ont creusé les fondations pour une dalle de béton / meubles de pique-nique et la réparation de la barrière en béton □ □



WeGlide: le partage de vol interactif

- Un nouvel outil type Netcoupe, avec possibilité de commenter et d'ajouter des photos, offrant un format plus interactif.
- De plus en plus utilisé partout dans le monde, cet outil ne remplace tout de même pas encore la Netcoupe.
- **Déclarez vos KM, en priorité sur la Netcoupe puis sur WeGlide ! Nous sommes un club dynamique sur la campagne, faisons-le savoir 😊.**





Stage Pôle espoirs



Semaine 8, nos 4 chérençais du pôle espoir s'entraînaient à Saint-Auban avant de laisser place semaine 9 au stage Espoir Fédéral, auquel Romain Bigaux participait !

Quelques témoignages :

De superbes vols de début de saison entre pente, onde et thermique au sein d'un groupe soudé, porté par Éric Napoléon et Éric Bernard qui ne cessent de transmettre leur expérience. Merci à la FFVP et au personnel du centre pour cette semaine .

Une belle semaine d'entraînement, météo quasiment toujours volable et variée, entre onde de nord et thermique sous cumulus /confluences. Les Alpes du Sud, quel terrain de jeu !



Les forts vents du Nord qui ont soufflé une bonne partie de la semaine ont permis aux pilotes d'expérimenter le vol d'onde. À noter aussi, quelques bonnes journées thermiques qui ont permis des vols vers le "Parcours du Combattant" et Barcelonnette. L'idéal pour se perfectionner sur le vol de montagne.



Entrainement Pôle France Voltige

Comme tous les ans la saison de voltige a débuté par un stage au CNVV. Les pilotes de l'équipe advanced (Thibaut Fromantin, Frédéric Durand, Vincent Simon, Matheo Morassut et le coach Alain Dugas) se sont retrouvés début mars pour relancer la dynamique en vue des championnats du Monde à Issoudun cet été.

Répétition de gammes au sol et en l'air, préparation physique et mentale étaient au programme!



Renouer avec les traditions : le grand retour du bois et toile

Après étude, le bureau a voté lors de son dernier rassemblement l'acquisition d'un second ASK 13. Retour trente ans en arrière, une belle façon d'honorer les anciens du club.

Après consultation avec notre trésorier Dominique Poincheval, nous y allouons autour de 10 000 euros. Pas de « généreux donateurs » mais un achat 100% AAVO !

Nous avons déjà mis une option sur deux annonces.

L'acquisition de ce second ASK 13 permettra la participation de nos deux biplaces bois et toile à la coupe K13 fin août à St Crépin. Si vous êtes intéressés pour faire partie du voyage et voler dans les Alpes en K13, contacter Michel Cruette au 0617345782 !



Assemblée Générale de la FFVP à Auch

La Fédération Française de Vol en Planeur a tenu les 19 et 20 mars son Assemblée Générale à Auch, Prefecture du Gers et capitale de la Gascogne.

Les participants venus de toute la France étaient heureux de se retrouver en réunion présentielle où la gastronomie du Sud-Ouest a rendu cette AG très agréable.



L'AAVO était bien représentée par Jean-Louis Petit et Martine, Gilles Hug et Natacha, Michel et Denise Cruette, et Martin.

Tous ont participé / contribué aux travaux des AG du G-Nav, de l'ANEPVV et de la Fédération ainsi qu'aux travaux des commissions de la FFVP. En particulier, la commission « développement durable » copilotée par Martin et Aude Untersee qui a présenté ses travaux portant sur les champs de notre responsabilité sociale et environnementale.



Un projet, Une équipe



Lors de la remise des récompenses 2021, Chérence a été à l'honneur avec la médaille d'or obtenue pour Philippe Arfeuille, le diplôme de reconnaissance de Jean-Louis Petit, la reconnaissance de Philippe Blanc comme instructeur de l'année et le titre de vice-rookie 2021 pour Malo de Saint Père. Félicitations à eux !

Seule ombre au tableau: cette année, compte tenu de la chute drastique des km déclarés à la Netcoupe, notre club descend à la 8ème place du classement fédéral, place la plus basse jamais connue. Il est du devoir de chaque pilote volant sur la campagne de déclarer ses km qui contribuent au dynamisme du club. On compte sur vous !

Point Sécurité : C'EST LA REPRISE

Voilà le printemps est là ! Les conditions s'améliorent pour de bons vols. Déjà certains ont profité de belles journées depuis le début de l'année. Les autres s'apprêtent à reprendre.

Pour ces derniers, un rappel.

Après une longue période d'inactivité, principalement à la reprise en début de saison et Avant tout vol en solo; un vol de contrôle (avec les 2 modes de lancement) doit être effectué avec un instructeur. Ceci afin de remettre le pied à l'étrier (...aux palonniers) et de reprendre les bonnes pratiques dans un cadre sécuritaire.

C'est l'occasion d'échanger avec son instructeur sur les procédures peu communes ou les situations délicates. N'hésitez pas à lui demander conseils pour vous rafraichir la mémoire.

Rappel sur les exigences et consignes : Pour 1^{er} vol sur la campagne de la saison effectuer avant 3 vols solo en local. Pour revalidez son emport passagers 3 vols également en tant que CdB.

Pour votre sécurité et celle de chacun d'entre nous : Respectez la réglementation aérienne, le règlement intérieur et prenez soin du matériel qui vous est confié.





PENSEZ AUX AUTRES
ILS ONT BESOIN DE VOUS....
VOUS AUREZ BESOIN D'EUX.

N'oubliez pas, si vous êtes acteur, simple témoin d'un incident ou vécu une situation mettant en jeu la sécurité de faire un rapport d'incident ou d'expérience (REX AAVO) et de l'envoyer au RSGS (rsgs@aavo.org) et/ou au chef pilote

Bons vols, en sécurité.

Et en piste ou en atelier : pensez aux autres !

Au décollage, en treuillée ou en remorqué, la sécurité, c'est la main sur la poignée **jaune**



Deux secondes de retard peuvent faire la différence entre un non-événement et un accident car cela va extrêmement vite...

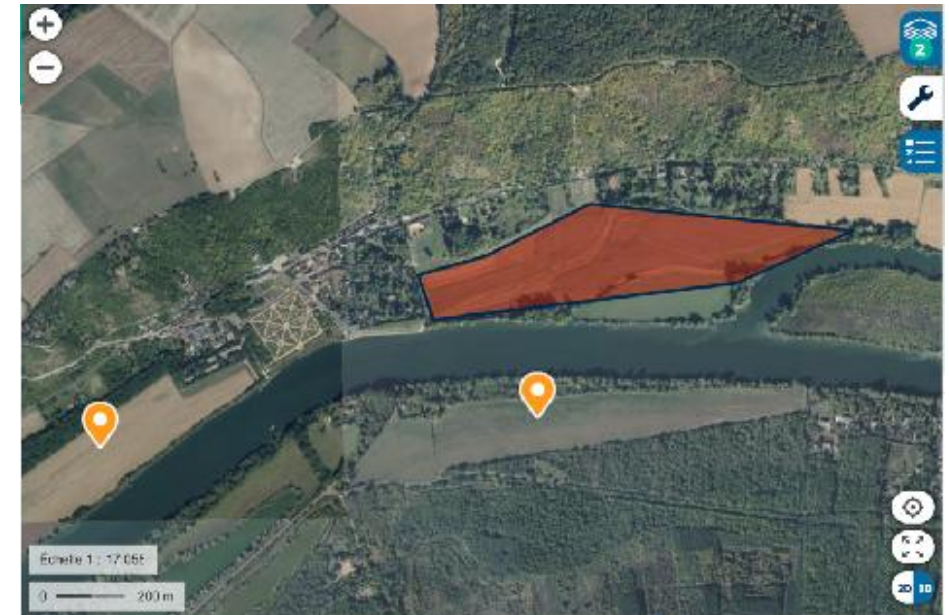
Le mot des Chefs Pilotes

Le mot des chefs pilotes : Nous approchons de la bonne période pour commencer à circuler dans notre belle région. Avec Jean-Louis, nous vous informons que le champ à l'est de la Roche-Guyon est devenu une pâture pour vaches (cf pièce jointe). Outre la présence d'animaux, la présence d'obstacles (fils de délimitation de la surface utilisable par les animaux) rend ce champ dangereux et donc à éviter fortement. Les autres champs, au sud et à l'ouest du village sont utilisables (En fonction de la hauteur des plantations).

Les cultures restent relativement posables, néanmoins la vigilance reste de mise.

Entrenez-vous à reconnaître les différents types de culture et d'état de surface en l'air, même lors d'un vol local. Identifiez des champs au sol puis repérez l'allure qu'ils ont en l'air.

Information Champs vachables La Roche-Guyon



Le champ situé à l'Est de la Roche-Guyon (en rouge) est inutilisable (présence de vaches « Salers » et d'obstacles).

Felix acquiert un MiniNimbus !

Vous l'avez peut être remarqué, un nouveau planeur est en visite dans l'atelier nord. C'est un Mini Nimbus, dont je suis l'heureux propriétaire depuis 1 mois maintenant !

Le Mini Nimbus est un planeur de 15m d'envergure avec des volets de courbure. C'est en réalité un fuselage de Cirrus avec des ailes de 304 Mosquito. Ce planeur a été construit en 1979 et à volé à Challes-les-eaux, Chartres et Montluçon Guêret.

Vous le verrez en piste au plus vite je l'espère pour faire des beaux vols cet été ☺

Félix



Récit : premier circuit chérençais de Jules Baujard

- *Dimanche 6 mars 2022*
- Dans une matinée très fraîche, nous arrivons avec Eliott au terrain un peu après dix heures. Une bonne journée est annoncée, que nous attendons depuis le début de la semaine. Les bons plafonds annoncés me donnent espoir : c'est l'occasion pour moi d'effectuer mon premier vol sur la campagne au départ de Chérence.
- Malgré un ciel sans nuages annoncée dans le local du terrain, les premières matérialisations apparaissent aux alentours de 12 heures 15. Décollage à 12 heures 28. Pas facile d'accrocher durant les premières minutes, l'enjeu est plutôt de se maintenir en attendant Eliott. Un premier plafond à 900 mètres nous permet rapidement de partir : Nous décidons un départ vers le nord, où les nuages sont plus nombreux. Puis cela s'accélère : des cumulus se forment très vite et balisent des ascendances pour l'instant assez peu concluantes mais nous permettant tout de même d'avancer. Nous arrivons vite à une dizaine de km au sud de la ville de Gournay. L'altitude devenant préoccupante et les plafonds peu confortables, nous prenons la direction du Val-de-Reuil, où le ciel paraît plus accueillant. A raison : La deuxième partie du vol nous permet d'avancer un peu plus vite car dos au vent, et de voler plus haut.



C'est l'occasion d'admirer entre deux cumulus la seine dans un ciel opaque. Les Andelys à gauche, Rouen au loin à droite, c'est vraiment joli. Vers le sud les plafonds culminent à 1200 mètres, et des alignements nous permettent de cheminer sans trop tourner. Nous continuons ainsi jusqu'à Neaufles-Auvergny après un point bas à Houetteville. Je retrouve Eliott qui a poussé quelques kilomètres plus au SO. A 15 heures, il est temps de faire demi-tour : L'idée est d'effectuer une dernière branche au nord du terrain en fin de créneau avant de rentrer vent dans le dos. Conches-en-Ouche, Evreux, puis Vernon : Le Paysage défile lentement sous des rues d'étalements nous permettant de cheminer à une altitude atteignant parfois les 1300m. Il est 16 heures. Nous franchissons de nouveau la Seine et du thermodynamique sur les coteaux de la vallée de l'Epte nous permettent de profiter de bons varios et de pousser encore un peu au Nord. Une demi-heure plus tard, je laisse Eliott et Anaïs prolonger leur vol alors que j'engage un demi-tour à une dizaine de kilomètres d'Étrepagny : Le froid se fait ressentir dans le cockpit, problème très mal anticipé de ma part. Le terrain apparaît à quelques kilomètres seulement, au-dessus d'une vallée de Seine brumeuse et une jolie lumière de fin de journée. Atterrissage en 04 à 16 heures 45.

Un grand merci à Eliott qui, à plusieurs reprises, s'est adapté à mon rythme pour boucler ce circuit de 222 kilomètres Netcoupe. Un vol formateur, et de bonnes conditions pour un 6 mars !



Comité de Rédaction

- Malo Poulain de Saint Père

- Martin Leÿs

Avec la participation de :

- Philippe Blanc

- Christian Debuschere

- Felix Hallard

- Eliott Daniel

- Jules Baujard

- Thibault Fromantin

Ce journal est le votre : n'hésitez pas à nous adresser vos contributions, photos, récits de vols, idées de projets à malodesaintpere@gmail.com