

134.15

La revue Chérençaise

JUIN 2022

SOMMAIRE

- L'Édito du Président
- Appel à volontaires CDF
- Challenge Schalow
- L'AAVO change de look
- Arrivées, lâchers
- Un nouvel instructeur
- Stages St Aub
- Le Point Sécurité
- Le 300 d'Antony et de Florent
- Retour de regelcotage du Is7
- 2 Chérençais à Salon de Provence
- Compétitions passées et à venir
- Transport à la demande
- Ca planes pour elles



L'Édito du Président

La saison a bien débuté avec beaucoup de circuits réalisés , plusieurs lâchers , un nouvel instructeur et l'organisation du 47ème Challenge Schalow qui a permis de réaliser 4 belles épreuves .

L'été arrive et nos pilotes vont partir voler à Gap, en compétition ou simplement rester au club où sont organisés des stages débutants mais aussi sur la campagne.

Enfin, nous allons accueillir le Championnat de France classe club du 17 au 23 juillet. C'est une grosse organisation pour laquelle nous sollicitons votre aide volontaire. Merci de vous inscrire en salle pilotes ou par mail à l'adresse :

cherence2022@gmail.com

On / je compte sur vous

Martin



CHAMPIONNAT DE FRANCE PLANEUR



Classe Club



Aérodrome de Mantes-Chérence
17 au 23 juillet 2022

Association Aéronautique du Val d'Oise - Planeurs du Vexin

Aérodrome de Mantes-Chérence 95510 Chérence - tél : 01 34 78 13 33 - mail : info@aavo.org - site : www.aavo.org





Appel à Volontaires

J-15 du début du championnat de France à Chérence !
45 concurrents sont inscrits à date pour le championnat de FRANCE classe club. C'est la première fois que nous organisons un tel événement et nous recherchons des volontaires que ce soit pour aider à la mise en piste, accrocher les câbles, assister les concurrents , mais aussi aider à préparer le terrain, préparer les sandwiches, aider la restauration, etc ... TOUTES LES BONNES VOLONTÉS SONT LES BIENVENUES,

inscrivez vous en salle pilote ou par mail à l'adresse : cherence2022@gmail.com





Challenge Schalow

Cette année se tenait la 47ème édition du Challenge Raymond Schalow sur les WE de Pâques. Des pilotes de Chartres et de Beynes ont rejoint la partie afin de se confronter aux chérençais lors d'épreuves techniques et sélectives.



Des météos variées et intéressantes ont permis de lancer quatre épreuves, soit deux de plus que l'année dernière ! Les deux Duo Discus EP et DM ont pour leur part assuré l'instruction campagne, permettant à de nouveaux pilotes pilotes de découvrir le plaisir et la magie de voler sur la campagne !



Soirée de remise des prix Schalow

Le 18 juin au soir avait lieu la soirée de remise des prix du Schalow : l'occasion pour les membres de se retrouver autour d'une ambiance conviviale, d'arroser des événements marquants de ces dernières semaines et d'essayer le traiteur du championnat de France fin juillet !



#	OP	NC	Participant	Total
> 1	^ 1	EP	Petit & Leys	1 861
Planeur: Duo Discus				
Handicap: 111				
> 2	^ 2	FF	Hug & Crinon	1 662
> 3		DM	AAVO instructeurs	1 653
> 4	v 3	JO	Daniel Vincent-Genod	1 516
> 5	^ 1	JH	Philippe Clar	1 139
> 6	v 1	CHM	Kersauzon & Druet	1 025
> 7		MH	Reinié & Urban	941
> 8	^ 2	KO	Pierre Dietrich	747
> 9	^ 2	YG	Petit & Poulain de Saint Père	592
> 10	v 2	D9	Jérôme Marteaux	371
> 11	v 2	TZ	Théo Manfredi	351
> 12		38	Malo Poulain de Saint Père	114
> 13		X07	Thibaut Marienval	65

Une soirée réussie qui finira sur le
dance floor intergénérationnel du
club house !



L'AAVO change de look!

- Notre aérodrome a fait son toilettage de Printemps : tous les bâtiments ont été repeints en couleur « pierre », ce qui n'avait jamais été fait depuis la construction en 1971, et ce pour le plaisir des yeux de tous !



Nouveaux lâchés

Nos 2 chefs pilotes Jean Louis Petit et Philippe Blanc ont lâchés 2 nouveaux élèves !

M'hamed Maoujoud a réalisé son premier vol seul sur l'IM sous l'oeil attentif de Philippe Blanc, tandis que Lucas Izadifar a été lâché par Jean Louis

Bravo à tous !





Un Nouvel Instructeur

Félicitations à Laurent Amice qui complète sa formation instructeur, encadré par Denise Cruette et Philippe Blanc !

« J'ai 62 ans, ingénieur en retraite depuis 1 an.

J'ai commencé le planeur en 1986 à Moret sur Loing en y passant le brevet, jusqu'au 300km.

Je me suis inscrit à Chérence en 1990 à l'occasion d'une mutation professionnelle en Normandie. C'était plus proche que Moret et je connaissais déjà un peu le club via l'ANEG et 2 stages organisés par Denise et Michel Cruette à St Auban à la fin des années 90, avec des pilotes ANEG et des pilotes de Chérence.

Cela fait donc 32 ans que je vole à Chérence sans discontinuité, hormis 2 ans début des années 2000 lorsque j'ai été expatrié en Chine.

J'ai connu mon épouse à Chérence...

Au total, plus de 1800 heures de planeur, dont plus d'un tiers faites en montagne à Gap (j'y vais tous les ans)

J'ai jusqu'alors essentiellement volé pour moi, mon activité professionnelle ne me permettant pas d'envisager sereinement de devenir instructeur et de me rendre suffisamment disponible pour assurer des formations en planeur.

La retraite m'a bien libéré de ces nombreuses contraintes et notamment de temps disponible, aussi j'ai facilement cédé aux arguments persuasifs de Philippe Blanc de me lancer dans une formation instructeur depuis fin mars.

Cette formation m'a été brillamment dispensée par Denise et Philippe, à Chérence.

Je suis très reconnaissant envers mes 2 formateurs qui ont y ont mis beaucoup d'énergie, de disponibilité et de pédagogie.

Je suis très heureux de rejoindre l'équipe des instructeurs de Chérence »



STAGES SAINT AUBAN

Les chérençais au Pôle Espoir et en Équipe de France ont pu bénéficier en avril de stages d'entraînement à St Auban.



Retour en images sur la semaine Equipe de France féminine et les deux semaines de rassemblement Pole Espoir, au cours desquelles les pilotes ont pu s'entraîner dans les Alpes, étendre leurs zones de vols, revoir les fondamentaux de la stratégie/tactique de l'Equipe de France en compétition et effectuer des tests sportifs !



LE POINT SÉCURITÉ DES VOLS

- Cette fois ci un retour sur les incidents de ce début d'année.
- On retiendra :
 - a) La poignée de largage qui se désolidarise du câble au décollage (REX 1):
 - Ici une vérification du vissage de celle-ci aurait évitée l'incident. Cela concerne quelques Pégases.
 - b) Cet incident est à rapprocher du constat fait par un pilote scrupuleux qui a préféré rentrer le planeur :



Le mauvais état du câble n'était pas récent d'autres pilotes ont dû le voir. Il doit être rappelé que tout élément en mauvais état pouvant compromettre le vol doit être signalé immédiatement à un responsable du club et de ne pas mettre en vol l'appareil concerné.

c) Prise Vent arrière dans le volume de treuillée alors qu'une treuillée est annoncée (REX 2):

- Bien sûr éviter la zone mais s'annoncer quitte à interrompre le silence radio (le planeur est prioritaire à l'atterrissage).

d) Confusion à l'atterrissage entre les commandes Train et aérofreins sur Pégase (REX 3):

- Contrôler et visualiser ses actions sur les commandes.

e) L'utilisation de la configuration 12/22 en simultanée nécessite de rappeler que :

- Dans le cas où la piste 12 est en service, l'autorisation du poser en 22 implique un circuit main gauche (même sens que la 12) et avec contrôle radio actif.

f) Incidents secondaires au treuil :

- Mauvais fusible : Un calibre inférieur peut entraîner la rupture mais un calibre supérieur est plus insidieux car une traction trop importante peut provoquer des dégâts sur la structure : Le CdB doit toujours demander à l'aide la couleur du fusible et ce dernier doit aussi contrôler.
- Mauvais crochet : Ne pas insister à monter trop haut, se larguer à 200m est suffisant.

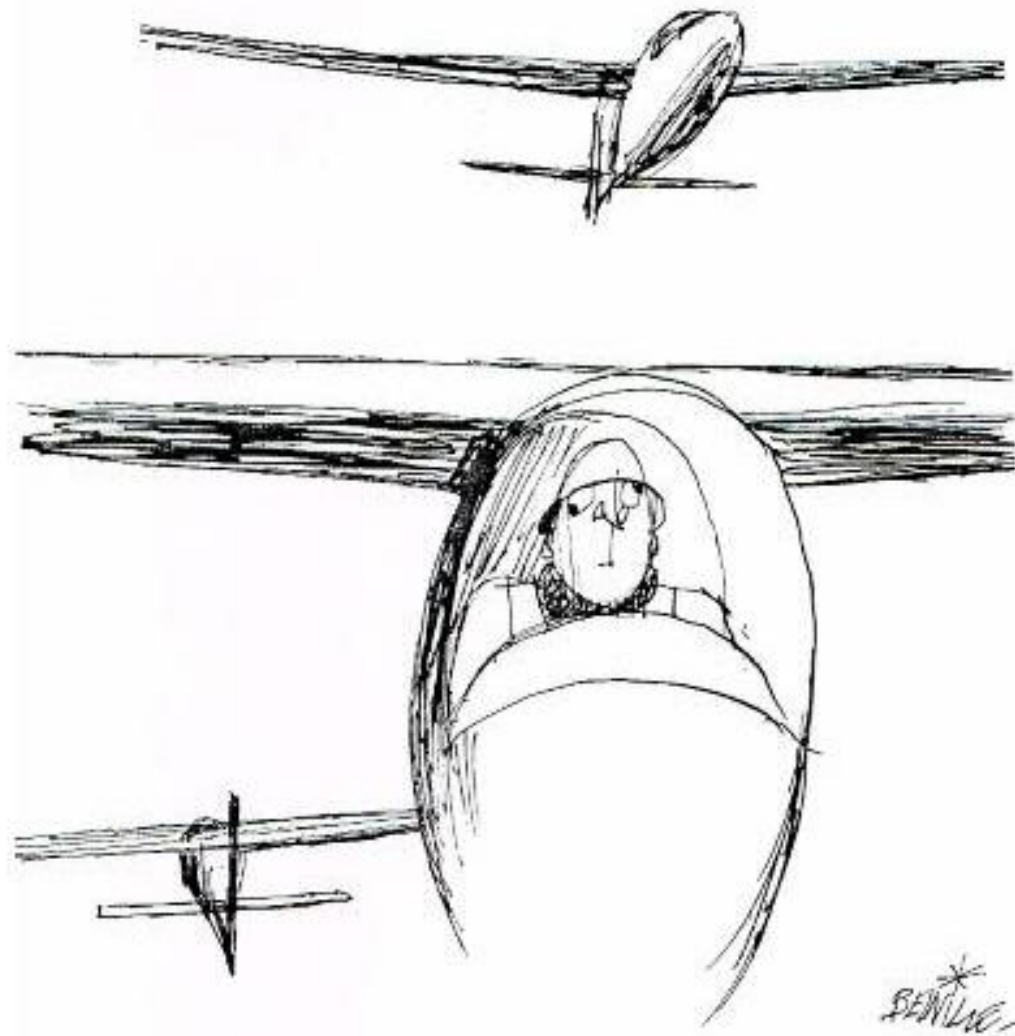
g) On ajoutera les recommandations suivantes pour les Pégases :

- Certains pilotes de grande taille retirent le dossier pour plus de confort, ceci est déconseillé car cela peut compromettre la sortie du train: Sinon et si le train ne sort pas il faut qu'il s'avance ou se soulève légèrement afin de réduire la pression qui bloque le déverrouillage.
- Lors de la visite pré-vol ou du contrôle de débattement des commandes, l'action sur la commande de profondeur doit toujours être effectuée conjointement avec le compensateur. Ceci afin d'éviter un effort important sur le ressort et occasionner sa rupture.



Ces derniers jours ont été relevés :

- Une confusion de commandes (poignées largage et palonniers)
- Au moins 2 violations de l'espace aérien identifiées dont l'une résulte d'une erreur de navigation qui a conduit à une forte incursion dans la zone de Beauvais sans prise de contact (cependant le transpondeur était actif suite au contact d'EVX).
- Une mauvaise préparation du champ choisi.
- Tout ceci faisant l'objet de REX prochainement diffusés et d'un CRESAG
- **RESTEZ VIGILANTS !**



IL Y A BEAUCOUP DE MONDE

MÉFIEZ-VOUS DU PLANEUR QUE VOUS NE VOYEZ PAS, EN SURVEILLANT CELUI QUE VOUS VENEZ D'APERCEVOIR.

LES 300 D'ANTHONY ET DE FLORENT



Récit du 300 Km d'Anthony Kolton et Florent Cao

Le 28 mai avait lieu l'avant-dernière épreuve du Shalow ! Anthony y participe. En échangeant sur leurs objectifs de vols respectifs, Florent décide de suivre les points de virage des compétiteurs et voyant la possibilité de réaliser un circuit de 300km ! Anthony souhaite aussi réaliser un 300 Km et les deux pilotes décident de se suivre en Pégase. Les points suivants sont inscrits dans le GPS (Dreux, Chartres, Pithiviers).





Témoignage des pilotes :

Florent :

« Cela faisait un long moment que je souhaitais réaliser ce vol d'épreuve ! J'ai tenté l'expérience à 4 reprises les années passées.. Une tentative m'a fait découvrir la piste d'Etrepagny dont des dévacheurs en or se rappelleront et une autre, un beau champ déchaumé à Bencourt sur le retour de la 1^{ère} branche. Les autres tentatives ont fini à LFFC au vu des météos peu favorables à la réalisation d'un 300.

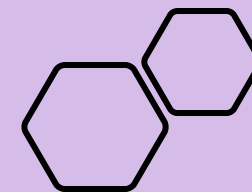
Bref ! Cette fois-ci, c'était la bonne ! J'ai décollé à bord du KU après les derniers participants du Shalow pour retrouver Anthony en l'air et commencer notre circuit. Je mène la 1^{re} moitié du circuit et sans un mot ou presque nous arrivons à Pithiviers après des périodes sans se voir ni s'entendre.. Finalement, je reconnais les couleurs du Dédé et nous croisons les oiseaux de Chérence qui sont sur le retour de l'épreuve !

On s'est finalement perdu de vue à nouveau avec Anthony à Dreux pour se retrouver au sol au terrain avec 317 km pour ma part et plus de 5h de vols ! C'était mon 1^{er} vol campagne de la saison et c'était un plaisir de partager ce moment avec Anthony 😊»





Retour de regelcotation du LS7



Le ls7 nous revient pour la saison sous ses nouvelles tuniques bleu, blanc, rouge



2 Chérençais à Salon de Provence

L'AAVO est fière de la réussite de 2 de ses pilotes, Thibaut, et Gabriel, qui, après avoir accompli l'intégralité de leur formation de pilote de planeur en son sein, ont réussi, tous 2 en tant que pilotes, les tests de sélection d'Elèves Officiers du Personnel Navigant de l'armée de l'air et de l'espace.

"Il s'agit d'une voie d'accès permettant de devenir Officier Sous Contrat en qualité de pilotes (pour ces 3 jeunes), de navigateurs ou de pilotes de drone pour une durée minimale de 8 années pouvant être prolongée.

"A l'issue d'une formation réussie de 3 années et demie (et d'une durée nettement moindre pour Thibaut car il est déjà titulaire de plusieurs licences), ils devraient être "macaronés" et devenir ainsi pilotes de transport, de chasse ou d'hélicoptère.

"Leur mère nourricière, l'AAVO, les voit s'éloigner avec émotion, espère qu'ils ne l'oublieront pas et qu'ils lui reviendront pour pouvoir leur témoigner sa fierté et son affection."

COMPÉTITIONS PASSÉES ET À VENIR

La saison est déjà bien entamée, plusieurs de nos pilotes ont déjà réalisés plusieurs compétitions !

Championnat de France senior std/15m à Aire sur l'Adour :

- Anaïs avec le discus 2a ET: 10/39
- Theo avec le LS7 AG : 16/39

Championnat de France 18m à Buno

- Anaïs avec le discus 2a ET : 21/23
- Fabian avec le LS6 GUS : 20/23

Hahnweide classe standard :

- Anaïs avec le discus 2a ET : 16/20

International Air de Romorantin :

- Alizée en LS4 YG : 16/19





COMPÉTITIONS À VENIR



Mais ce n'est pas terminé ! Théo et Malo sont actuellement en Pologne au championnat club d'Ostrow avec respectivement le LS7 flambant neuf et le Jantar Std 3.

Dans 15 jours le Championnat de France Club Sénior aura lieu à Chérence : Malo, Romain, Alizée, Felix et Eliott pourront concourir à domicile !

Le mois d'aout s'annonce également chargé :

- Malo, Jules et Eliott participeront aux championnats de France Junior à Beynes
- Théo participera aux mondiaux juniors à Tabor en République Tchèque
- Anaïs et Alizée seront en Angleterre pour le mondial féminin à Husband Borthworth

TRANSPORT A LA DEMANDE

- Afin de venir plus facilement au club, avec l'aide du maire de Chérence, nous avons obtenu la construction d'un arrêt de bus « transport à la demande » a l'entrée du terrain



Il suffira dorénavant de réserver une place en mini-bus sur l'application IDF mobilités pour venir à l'aérodrome

Ca plane pour elles

- Dimanche 26 juin, nous avons pu faire voler 25 femmes qui s'étaient inscrites pour découvrir notre activité merci aux commandants de bord : Marc Boura, Jeremy Garcia, Jean-Marc Léger, Didier Bigaux, Richard Nancet, Marc Giordan , qui se sont relayés en piste et au sol pour organiser les vols , ainsi sur que les 2 Françaises au secrétariat



25 & 26
JUIN
Ca Plane
pour Elles



Ce club vous accueille :



**LES PLANEURS
DU VEXIN**
Aérodrome
95510 Chérence
01 34 78 13 33 - 06 98 76 13 33
info@aavo.org - www.aavo.org

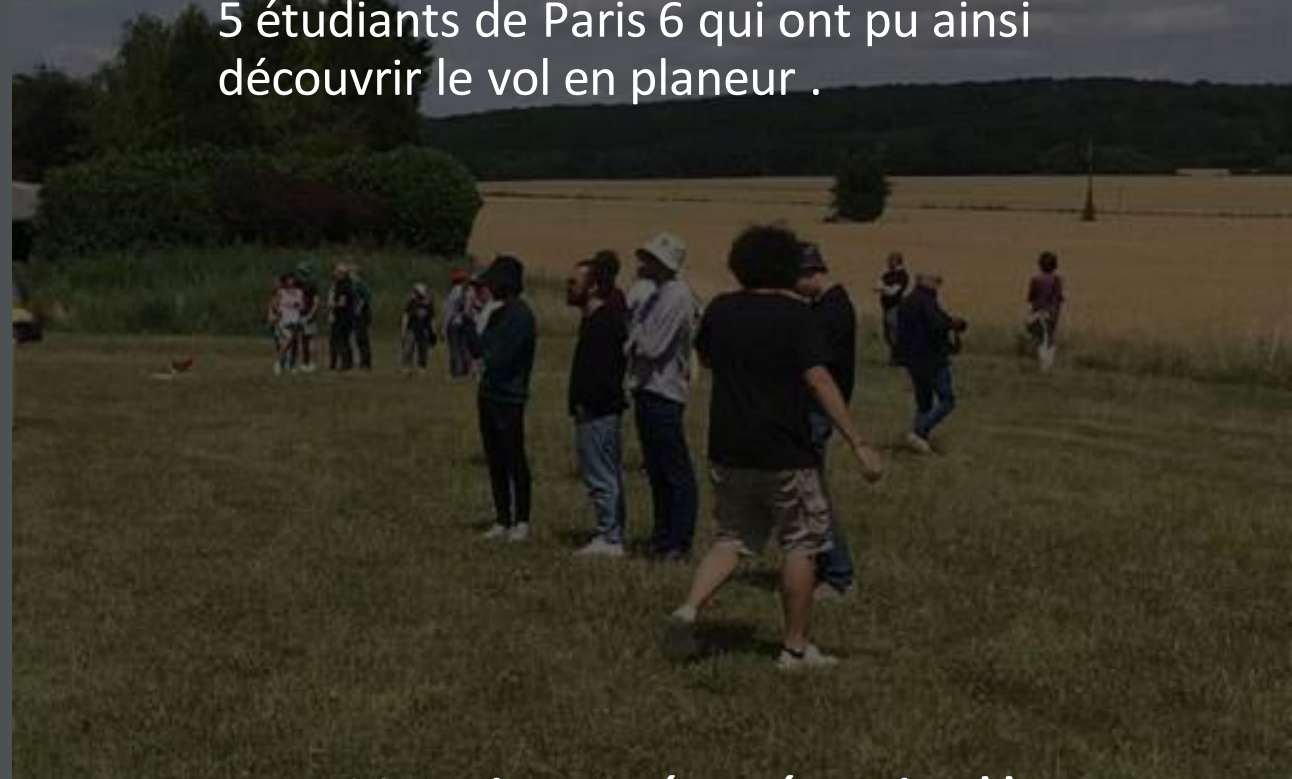
Dans la limite des places disponibles et selon la météo





- à noter que les 20 personnes programmées samedi 25 pourront venir à la demande en bénéficiant du tarif réduit (60€/vol)

- NB: pour sa part, Denise Cruette a fait voler 5 étudiants de Paris 6 qui ont pu ainsi découvrir le vol en planeur .



Une journée réussie !!

Comité de Rédaction

- ❖ Martin Leÿs
- ❖ Malo Poulain de Saint Père
- ❖ Romain Bigaux

Avec la participation de :

- Christian Debuschere
- Laurent Amice
- Florent Cao
- Anthony Kolton
- Alizée Petit
- Clément Goy

Ce journal est le vôtre : n'hésitez pas à nous adresser vos contributions, photos, récits de vols, idées de projets à malodesaintpere@gmail.com