



134.15

La revue chérençaise



Septembre 2022

SOMMAIRE

- L'édito du président : un bel été
- Activité Soutenue
- Lâchers / SPL
- Un nouveau remorqueur
- Gap et St Auban
- SolarGlide à Chérence
- Compétitions de l'été
- E4Glide
- 75 ans de Chérence





UN BEL ÉTÉ

Même si nous avons bien souffert de la canicule cet été, l'épisode de fortes chaleurs que nous avons rencontré cet été a favorisé notre activité. Vous lirez dans ce numéro que le stage de vol en montagne organisé à Gap a bénéficié de conditions exceptionnelles et que l'activité en piste cet été a été très soutenue. Toutes nos félicitations à nos chefs-pilotes Jean-Louis Petit et Philippe Blanc qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour assurer l'activité.

Enfin, la saison en compétition a été exceptionnelle avec la participation de 4 pilotes de Chérence en équipe de France : Anaïs Gaubert et Alizée Petit aux Championnats du Monde féminin en Grande Bretagne, Théo Manfredi aux Championnats du Monde Junior en République Tchèque et Thibaut Fromantin qui devient vice-champion du monde de voltige. Par ailleurs, 4 pilotes ont représenté le club aux Championnats de France Junior à Beynes.

Nous célébrerons tous ces événements le samedi 17 septembre à l'occasion de l'anniversaire des 75 ans du club

Je vous souhaite une bonne rentrée

Martin





UNE ACTIVITÉ SOUTENUE À CHÉRENCE

Le point sur l'école

9 lâchers : Benjamin Richard, Nicolas Gourbaud, Vincent Druenes, Jean Dard, Lucas Izadifar, Mohammed Maoujoud, Gildas le Naour, Hugo Valette, Elouan Jaffredou.

3 levées de restriction local : Théo Logeais, Richard Jeune, Vincent Soyer.

3 "campagnes +" : Franck Hamm, Guillaume Dematté, Thierry Deligne.

2 SPL : JP Dauge, Guillaume Araignon

Bravo à eux et à leurs instructeurs, en particulier Jean-Louis Petit et Philippe Blanc qui ont été présents tout l'été pour faire tourner la piste !

LÂCHERS et SPL



Nicolas



Guillaume



Hugo



Jean

Bravo à eux et à leurs
instructeurs



Elouan

Un nouveau remorqueur

L'AAVO vient de faire l'acquisition d'un Dynamic WT9. Il s'agit d'un ULM moderne et très performant utilisé dans de nombreux grands clubs français : il remplacera le DR400 RO construit en 1975 et qui totalise 12500 HDV.

Avec 3 moyens de lancement complémentaires : le treuil électrique remis à neuf cet été, un DR 400 et cet ULM polyvalent, notre club modernise ses moyens de lancement et conforte son engagement en faveur du développement durable et de la sobriété.



Bilan Stage AVG à Gap Tallard du 8 Juillet au 9 Août 2022

Voici quelques chiffres qui donnent une idée de l'excellente aérologie cette année.

Début juillet, l'AVG récupère le Duo Discus D-2128. Le convoyage de Saint Auban à Tallard est effectué par air avec le remorqueur du CNVV et l'équipe de Jean-Marc Caillard. JP Morgantini a assuré le convoyage route en plus de la visite des 200h. **Merci Jean-Pierre.** Le planeur était loué depuis avril au Centre National de Vol à Voile de Saint Auban pour leur stage FGS (Flight Gliding Service). Filière de formation des Cadets d'Air France. Grande nouveauté cette année, nous avons bénéficié d'une couverture pour les planeurs. De nouvelles ombrières ont été construites par le gestionnaire de l'aérodrome. Gérard avait réservé 3 travées. Cette année, c'était gratuit (goudron de sol pas terminé), l'an prochain ce sera 5€/nuit.



Travées d'ombrières



Les autres planeurs sont piquetés dans l'herbe à l'Est de la 20



Le stage peut commencer dans de très bonnes conditions



Avec **16 pilotes** inscrits;

- **550 h** de vols effectuées au total.
- **150h** d'instruction dont **132h** sur Duo Discus de l'AVG et **17h** sur le Twin de l'ACA.

L'AVG a dû louer le Twin de l'ACA une semaine pour résorber le surnombre d'élèves en troisième semaine de juillet. En effet, nombre de stagiaires ont déplacé leurs dates en fonction du championnat de France à Chérence.

7 stagiaires montagne étaient inscrits;

P. Mouterde, T. Grosjean, M. Fischer, L. Porta-Penhouët, R. Jeune, B. Chevallereau, D. Poincheval

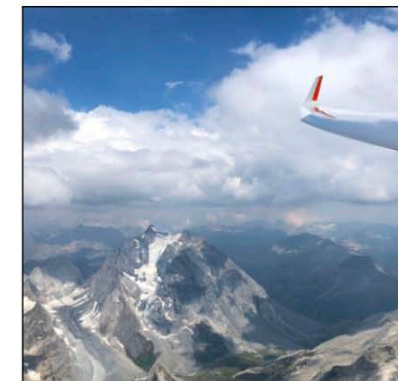
Instruction assurée par,

- JP. Morgantini (66h), A. Truong (55h), JL. Palierne (20h), JJ Valère ACA (4h)
-

En ce qui concerne les "pilotes grandes plumes", voici leurs pérégrinations dans les Alpes, servis par une météo fumante :



Glacier du Dammastock source du Rhône



La grande Casse



Camp scout suisse (36000 scouts !) aux sources du Rhône



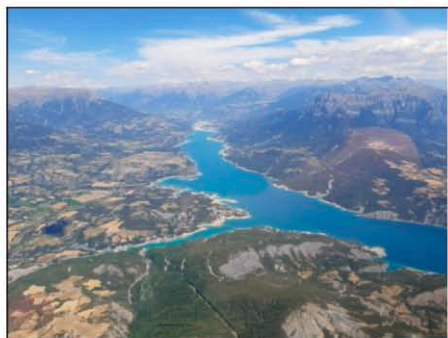
Fond Valpeline



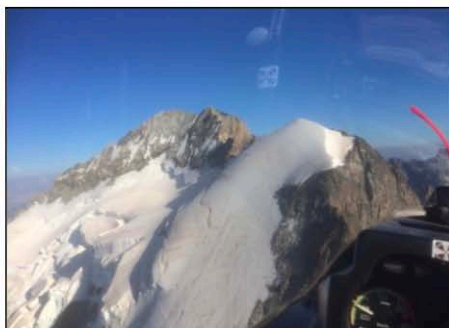
Le Cervin vu de 5000m



Laurence et JPM



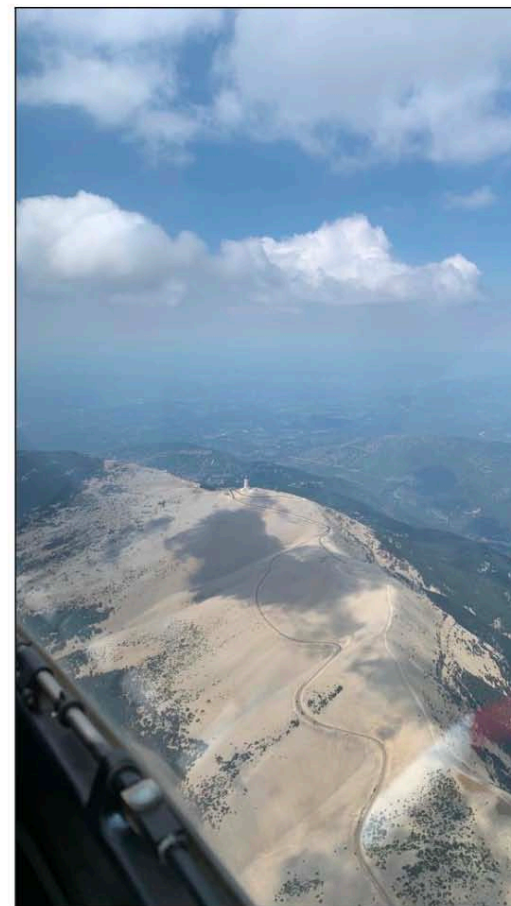
Lac de Serre Ponçon niveau -13m



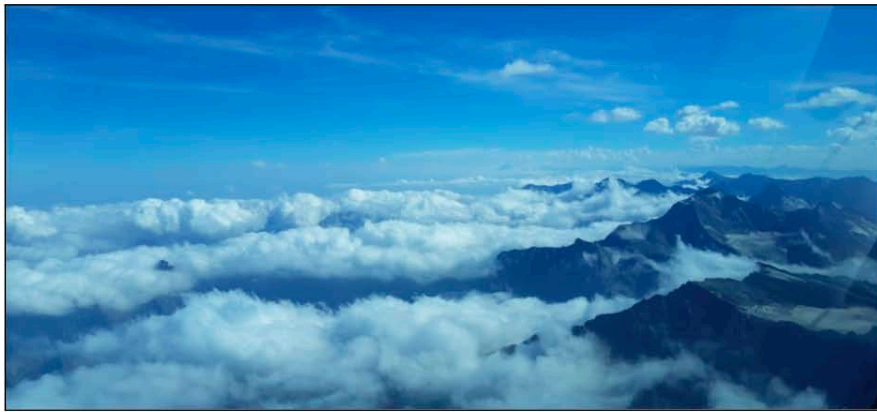
Réchauffement climatique visible.



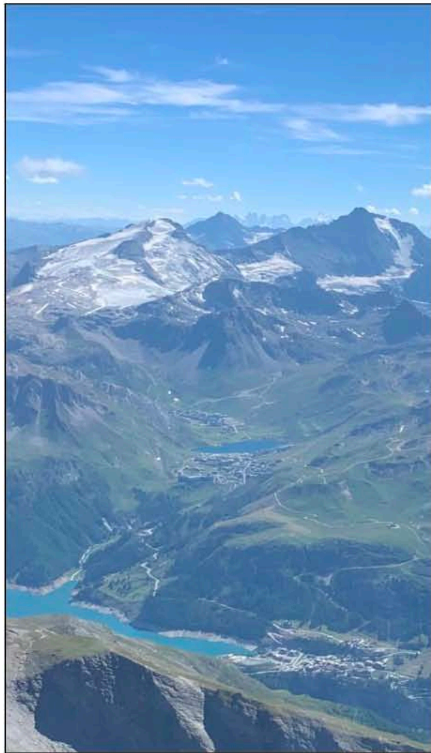
La barre des Ecrins entre le 22 et le 24 juillet !!



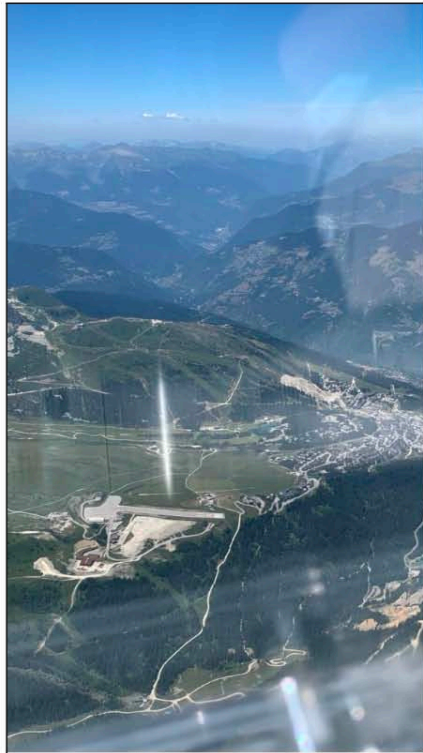
Le Ventoux



La plaine du Pô



Tignes



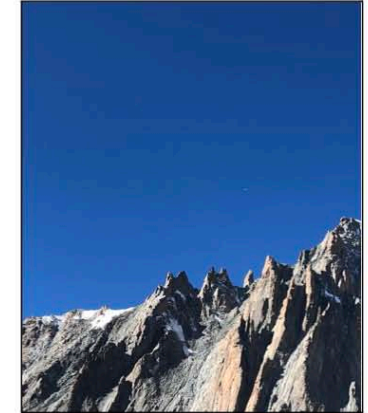
Altiport de Courchevel

Total des circuits déclarés sur la netcoupe: 36950 kms

- Jean-Pierre Morgantini; **1372 kms** en 9 circuits avec stagiaires
- Alexandre Truong; **2460 kms** circuits entre 200 et 300 kms
- Peter Hafner; **2535 kms** circuits entre 300 et 400 kms
- Laurent Amice; **2683 kms** circuits entre 300 et 600 kms
- Jean-Pierre Pyrot; **3772 kms** circuits entre 300 et 500 kms
- Gérard Lombardi; **5668 kms**, 5 circuits (+700 kms) , 1 circuit **895 kms**
- Philippe Clar; **6500 kms**, 1 circuit (+700 kms), 1 circuit **(+800 kms)**
- Luc Porta; **11960 kms** , 6 circuits (+800kms), 1 circuit **911kms**



Les Ecrins



Mont Blanc



Mont Rose



Onde du Cervin



Onde 5700m de Zermatt

Récit du circuit 800kms de Philippe Clar

24 juillet – LA journée ! Les records perso tombent...

Qui dit canicule, dit conditions exceptionnelles ! Une journée parmi d'autres avec une météo qui s'annonce excellente, comme pratiquement tous les jours cette année sur le sud des Alpes, mais aussi sur la Maurienne, le Val d'Aoste et le Valais suisse.

10h45, Luc met en route et remonte la piste. CM est le premier de la plate-forme à décoller.

11h00, l'Aigle de Gap – Gérard – décolle dans son LX derrière le remorqueur. Je suis 10' plus tard avec le JH. Je mets quelques minutes de turbo pour le vérifier et pour rejoindre la Grande Gautière, endroit qui déclenche tôt le matin et permet de ne pas perdre de temps. Je rattrape Gérard (qui lui n'a pas besoin de turbo...). Les conditions sont déjà bonnes : 2600 m à 11h40 !

Pour une fois que j'arrive à coller à l'Aigle de Gap (en général, il est déjà loin quand je décolle), je me dis que je vais enfin percer tous ses cheminements secrets, affinés depuis des années avec son expérience et l'analyse des vols des autres grands pilotes. Je vais lui « sucer la queue », l'écran du S100 bloqué sur la vue radar du FLARM...

Les 3000 m sont atteints à Tête Grosse sous un beau cumulus, ensuite cheminement classique vers la Blanche, passage dans la vallée de Barcelonnette avec la Tête de Louis XVI et vers Grand Bérard, le col de Vars et le pic de La Font Sancte où les 4000 m sont atteints. Il est 12h30, la journée commence bien !

Transition vers le massif de St Crépin (Pic de Rochebrune), Briançon et le col d'Etaches. Luc, notre éclaireur, est 20 à 30' devant, et nous annonce que la Maurienne est bonne.

J'observe les transitions du LX, qui colle bien aux arêtes du relief. On ne vole pas trop vite vers 130 / 140 km/h. A cette vitesse l'écart entre l'ASW20 et le Ventus n'est pas flagrant. Je suis Gégé à 1 km derrière et j'arrive dans les pompes - qu'il a déjà centrées- à peu près à la même hauteur.

On se jette dans la Maurienne, direction le Grand Roc Noir où on refait 3800 m, ce qui permet de cheminer sur les crêtes nord de la vallée jusqu'au col de l'Iserand. Gérard, qui respecte toujours la réglementation, surtout quand cela concerne les Parc Nationaux, décide d'éviter celui du Grand Paradis (nouveau cette année) en passant sur la chaîne de montagne à l'ouest du Val de Rem. On rentre en Italie. Si on n'arrive pas à repasser le col du Carro (3100m) tout à l'heure, ce sera spaghettis à Aoste...

On se refait sur le Mont Fallère (3700m). Luc, de son côté, passe plus à l'Est par le Cervin et la vallée de Zermatt. Gégé propose un cheminement par le Grand Combin, à peu près à mi-chemin entre le Mont Blanc et le Cervin. Bingo, celui-ci nous remonte à 4200m, alors que Luc est plus bas (3400 à 3600m) du côté du Cervin. L'aigle du Gap mérite sa réputation !

Nous sommes maintenant dans la vallée du Rhône et le Valais Suisse, les conditions ont toujours l'air bonnes. Il faudra repasser le Col du Théodule au retour (3300m), sinon, c'est fondue au Gruyère ce soir... Ce secteur est une première pour moi qui n'a pas dépassé le Cervin en solo. Il y a une vingtaine d'années, Luc m'avait emmené en DuoDiscus (du temps où il faisait encore de l'école), mais c'est loin... Merci à Gégé de me traîner derrière lui !

On chemine sur le côté Sud de la vallée entre 3800 et 3600m sans trop de difficultés. Le plafond descend à 3000 m vers le col du Simplon, puis remonte vers 3500 m. on profite de paysage somptueux : sur l'autre versant de la vallée, c'est la Thermic Strasse avec les grands glaciers comme celui d'Aletsche, qui semble d'ailleurs avoir pris un sacré coup de chaud. A Münster, on découvre des milliers de tentes implantées sur le terrain et les alentours : c'est le rassemblement mondial des scouts (30 000 personnes !).

Enfin, la cible est en vue : le col de la Furka, point de virage mythique en venant des Alpes du sud (313 km de Gap), aux sources du Rhône ! Gégé fait quelques km en plus dans une zone d'entraînement au tir des Suisses (non active). Luc a viré une vingtaine de km plus au Nord Est. Il est 15h et la météo est toujours au beau fixe : pas de développement orageux en vue. Tout va bien !



Le retour se passe sans problème, on repasse en Italie, via la vallée de Zermatt et un plein à 4300 m au Dom : pas de fondue ce soir...

Traversée du Val d'Aoste et retour en Maurienne sans descendre sous 3700m. Pas de spaghettis ce soir ! Le col d'Etache est passé vers 17h, retour au bercail dans la vallée de Briançon. On continue vers le col Vars et la traversée de la vallée de Barcelonnette puis le Chapeau de Gendarme et le col d'Allos, en évitant soigneusement le parc du Mercantour. Après, c'est l'autoroute du Parcours du Combattant, en ouvrant bien l'œil compte tenu des nombreux planeurs dans le secteur. Le virage au pont d'Aiguines à 19h et 1900m. 300m repris sur la Serre de Montdenier, puis je me jette sur Coupe et retour au nord sans difficultés. J'ai même trop d'altitude en arrivant au Dormillouse, ce qui me permet de faire un point au nord du col Bayard en finesse.

Bilan : 805 km à 87 km/h de moyenne, 9h20 de vol. Mon plus grand circuit ! Ce sera fêté dignement le lendemain soir. Merci à l'Aigle de Gap de m'avoir aidé à découvrir la Suisse ! Quelques jours plus tard, j'irai de nouveau à la Furka sur un 750 km but fixé, réalisé (avec passage en onde jusqu'à 5700m), mais non validé à la suite d'une erreur dans la déclaration électronique. Ce sera pour l'année prochaine.

Gégé, lui remontera dans les Ecrins jusqu'à la Meije. 895 km (c'est mesquin, il aurait pu arrondir !) et 10h30 de vol. Il se posera après le coucher du soleil. Son plus grand circuit aussi. 3^e à la NetCoupe du jour ! Bravo !

Luc remontera aussi dans le nord à Briançon, ce qui fera 911 km à 97.8 km/h et 9h00 de vol. Les 1000km ne sont plus très loin...

Une belle journée dans les Alpes ! On vous attend tous pour le stage de l'année prochaine !

Fête AVG

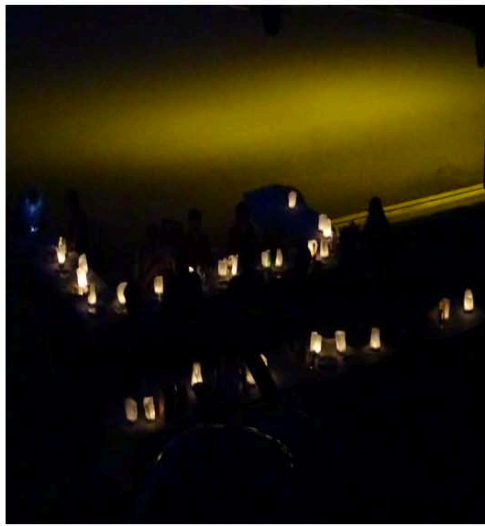
La traditionnelle fête AVG s'est tenue le Samedi 16 Juillet, dans le hangar ACA transformé en salle de banquet pour l'occasion. Merci à Peter le grand organisateur (comme chaque année) qui a œuvré malgré un gros coup de fatigue les jours précédents (Covid ? coup de chaud ?).

Invités pour l'occasion :

Philippe Tarade, nos amis de l'ACA (Bernard Peirano, Patrick LeMoal, JJ Valère, Les Charmet), et 4 copains vélioles anglais. Il faisait hyper chaud, on a dû beaucoup boire pour se désaltérer... L'animation Robotique lumineuse musicale de Peter, avec bouteilles de bières, a remplacé le feu d'artifice non autorisé sur la plate forme.



Jean-Jacques, Gérard, Alain et les premiers invités avec le Pégase au dessus de la tête

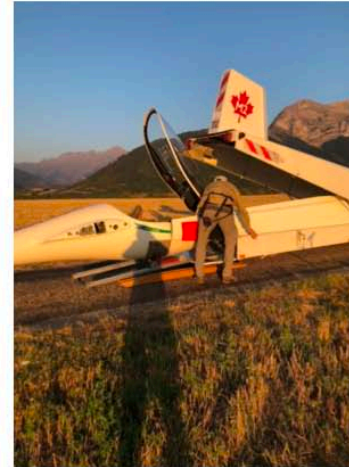
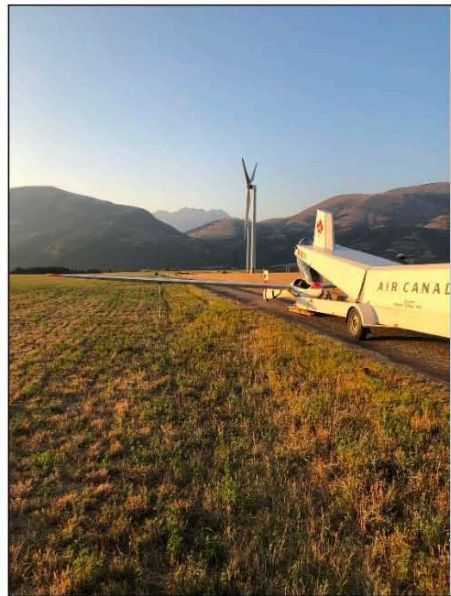
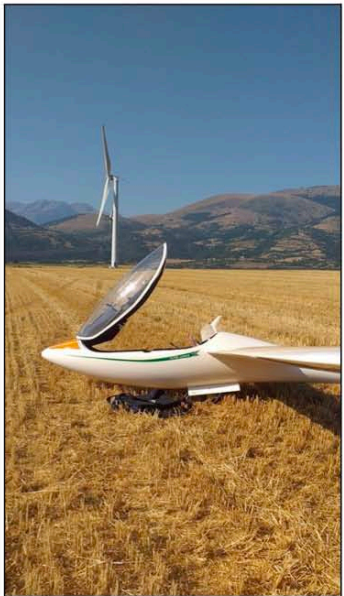


Barbecue et lampions à l'ambiance façon Peter

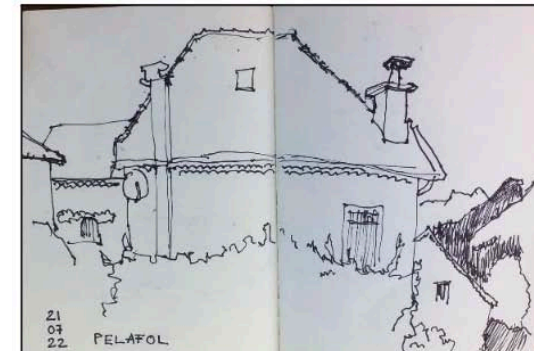
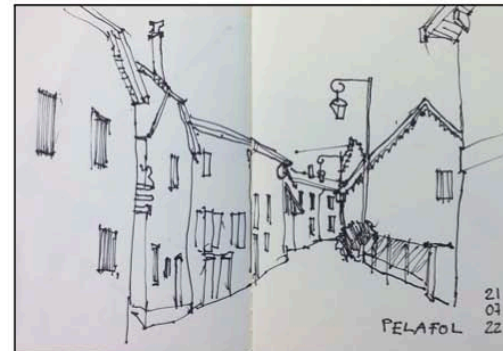
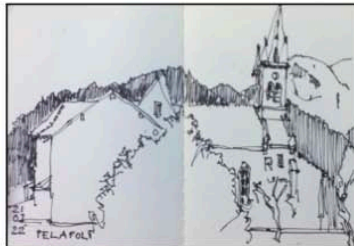
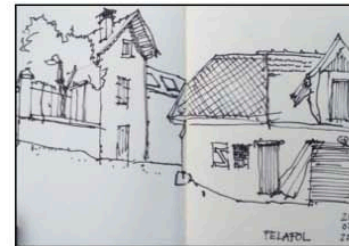
Vache du stage :

La seule vache a été celle de M2, qui courageusement s'imposait des buts fixés dans des coins pas forcément faciles !

Merci à JP qui est parti le chercher à Pellafol après son vol ;



Comme Peter est un architecte dessinateur de grand talent, l'attente lui a permis de croquer quelques dessins des habitations typiques de la région :



Dernière info;

A l'issue du stage AVG et des stages FGS de Saint Auban de cette année, le trésorier Gérard Lombardi a fait les comptes et il s'avère que le bilan financier s'annonce positif. Ce qui nous donne l'opportunité de procéder à la réfection complète en peinture PU du planeur et de refaire les coussins. Nous profitons d'un créneau qui s'est libéré chez AeroTechnics de Grenoble entre le 1er décembre et le 1er mars. Parfait pour laisser la disponibilité du planeur la saison prochaine.

A l'année prochaine pour de nouvelles aventures

et soirées conviviales!



Repas au gîte à Tallard

Jour de repos à Barcelonnette



Repas à la bonne franquette



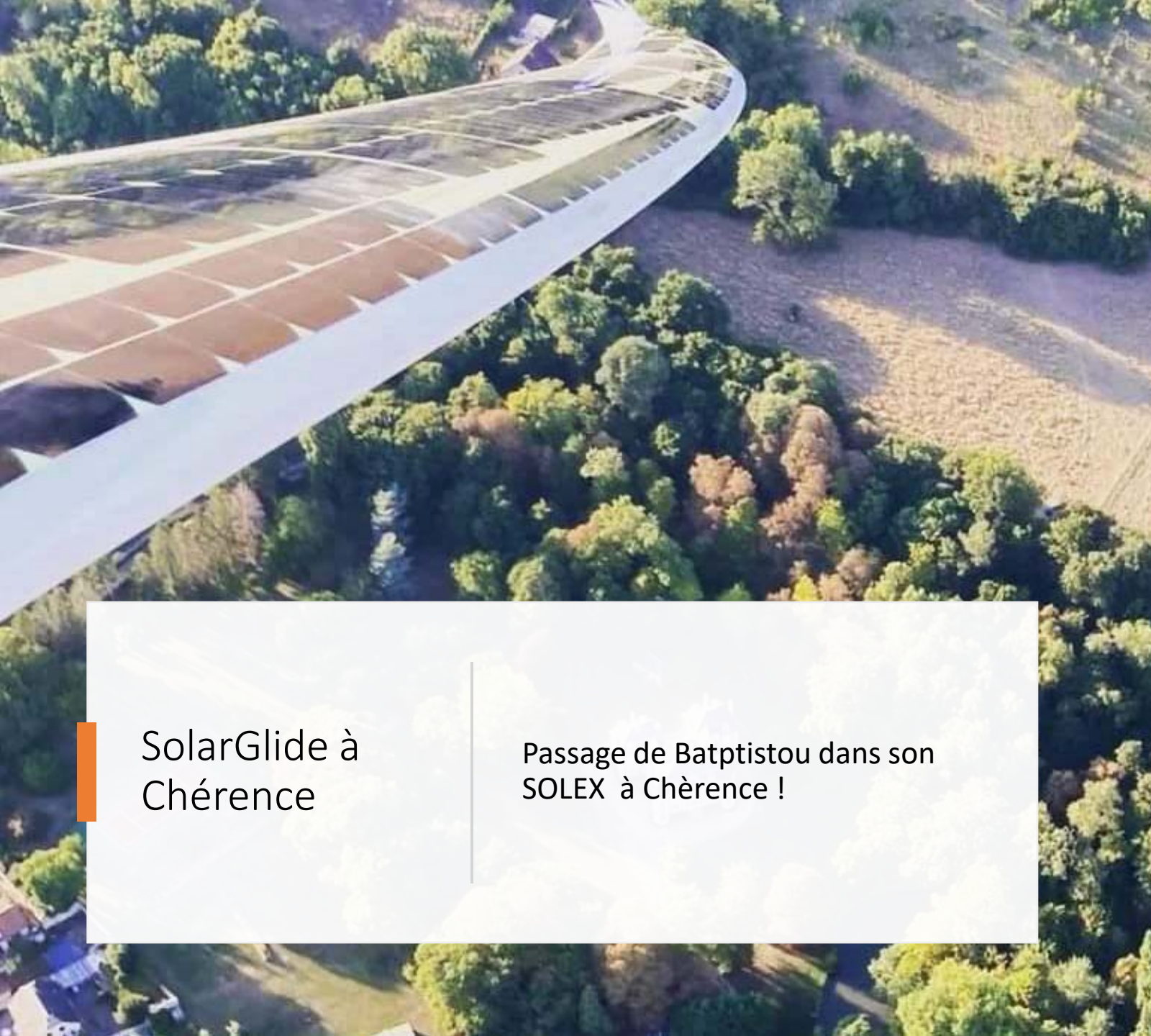
ou au restaurant



STAGE PÔLE ESPOIR 2022

Semaine 36 se déroulait à St Auban le stage de fin de saison du Pôle Espoir. Alizée, Théo et Malo y participaient. Au programme, bilan sportif, entretiens individuels et bien-sûr entraînement en vol, dans des conditions automnales intéressantes !





SolarGlide à
Chérence

Passage de Batptistou dans son
SOLEX à Chèrence !





Jean-Baptiste Loiselet, ingénieur de formation et surtout passionné d'aventure, a conçu et réalisé le Sol.Ex., un planeur SOLaire Expérimental. Après avoir complété avec succès une série de vols tests sur Saint-Rémy-de-Provence, ce passionné de voyages s'est lancé pour défi de compléter un tour de France afin de partager cette réalisation et discuter des innovations de chacun face aux enjeux environnementaux.

Le concept

une matinée de soleil

=

une recharge de batterie

=

le décollage du jour et +...

**une fois en l'air c'est
l'aérogologie qui prend le
relais pour faire de la
distance**





COMPÉTITIONS DE L'ÉTÉ

Cet été, de nombreux pilotes participaient à des échéances nationales et internationales. Retour sur les moments forts de ces championnats

TABOR

Le championnat du monde junior de planeur a eu lieu du 30 Juillet au 12 Août 2022, en République Tchèque à Tabor. Ce sont 73 candidats qui ont participé à ce championnat, avec une organisation très efficace, qui s'occupera d'autres compétitions internationales dans les années à venir.

La classe club était représentée par Théo Manfredi, avec le LS7 du club, Alexandre Fierrain et Edgar Lagorio. En classe standard on retrouvait Enguerrand Virol, Florian Labatut et Kevin Faur. Toute cette dynamique était supervisée par Eric Bernard, ancien champion du monde se mettant bénévolement au service de l'équipe de France pour faire progresser les plus jeunes. A noter la présence d'une grande équipe de dépanneurs très compétents, comprenant Romain Bigaux, dépanneur du pilote chérénçais.

En termes de météo, la présence d'un anticyclone pendant les deux semaines de compétition a offert aux compétiteurs un temps tantôt clément, tantôt parcimonieux, avec de très bonnes conditions pour le vol à voile. Les plafonds moyens varient de 1200m à 2300m QFE, avec des varios moyens de 2 à 3 m/s, généralement sous 3-4 huitièmes de cumulus, quand la masse d'air ne s'assèche pas.

On notera deux performances lors de ce championnat :

Lors de la 2ème épreuve, en classe club, les 3 français se placent sur le podium journalier, dont Théo à la deuxième place, avec une vitesse moyenne de 123 km/h sur 250 km.

Lors de la 5ème épreuve, en classe standard, les 3 jeunes français font de même.



Malgré de nombreux briefings sécurité tout au long de la compétition, une collision en vol a eu lieu lors du championnat. Cet accident n'a rien entraîné de plus que la casse d'un planeur, dont le pilote est indemne, mais cela nous rappelle qu'il faut rester vigilant plus que jamais.

Après 12 jours d'épreuves et plus de 8000 points pour chaque classe, la France remporte la deuxième place à la Team Cup ! Théo termine à la 17ème place, avec 7241 points.

Je (soussigné Théo) tiens à remercier le club de Chérence pour le prêt du planeur et du matériel ayant permis la participation à ce championnat et celui d'Ostrow. Je tiens aussi à remercier les personnes qui m'ont aidé dans mon parcours sportif : Martin Leys, Éric Napoléon, Éric Bernard, Jean-Pierre Petit, et tant d'autres que je n'ai pas la place de citer ici.





•••••
WWGC (Women World
Gliding Championship)
Husband Bosworth
(UK) 2022 – Une
superbe aventure

Anaïs Gaubert nous raconte son expérience

L'aventure commence le 8 aout, nous voilà parti de Chérence au petit matin, mon dépanneur Thomas et moi. Direction Calais pour prendre le ferry avec le discus 2a ET du pôle France et rejoindre Husband Bosworth au milieu de l'Angleterre. Nous partons pour 3 semaines, une semaine d'entrainement et 2 semaines de compétition.

C'est ma première participation à un championnat du monde. C'est pour moi l'aboutissement de plusieurs années d'investissement dans les compétitions nationales et internationales. Et d'une longue préparation tout au long de l'année 2022 sur le discus 2a ET, que vous avez surement eu l'occasion de croiser à Chérence cette année, et qu'il m'a fallu apprendre à bien faire monter même avec beaucoup de ballast.

Nous sommes accueillis par une superbe météo pour la semaine d'entrainement, du soleil, de la chaleur, des beaux plafonds et du thermique pur. Cette semaine est l'occasion de peaufiner les derniers détails sur le planeur et l'organisation, de reconnaître la zone de vol et les nombreux espaces aériens, et enfin de s'entraîner au vol de pair avec ma co-équipière Aude U. L'entente est parfaite entre nous, nos vols sont très fluides, et nous sommes très complémentaires, de bonne augure pour la compétition ! Je découvre également le vol en planeur en équipe et le coaching d'Eric. Une fréquence radio est attribuée à chaque équipe. Nous pouvons ainsi échanger des informations entre les différentes classes et Eric peut nous guider depuis le sol sur la stratégie.



Le samedi 13 aout, c'est déjà la cérémonie d'ouverture ! Nous défilons dans les villes voisines au couleurs de nos pays. Un chouette souvenir, on se sent à ce moment pleinement membre d'une équipe, les pilotes, le coach, les dépanneurs ! Et puis c'est une sacrée fierté de représenter la France !

Et vient le premier jour de compétition, le dimanche 14 aout. De mon côté, même pas de stress ! La semaine d'entraînement a permis de mettre en place les routines : debriefing avec le coach des vols de la veille à 9h30 puis briefing général à 10h avec météo et circuit puis briefing en équipe et préparation des vols. Il faut se tenir prête à décoller dès 11h ou 11h30 si la météo est favorable. Dans le même temps, nos dépanneurs s'occupent de nos planeurs, ballastage, pesée (tous les jours !), mise en piste. Quel rythme !

La météo de ce premier jour de compétition est excellente. Des rues de cumulus avec plus de 2500m de plafond ! Du jamais vu pour l'Angleterre. Au menu nous avons un AAT (course sur secteur) de 4h30 vers l'ouest du Pays (Gloucester, Pays de Galles), que nous tournons à 130km/h avec Aude !



Le samedi 13 aout, c'est déjà la cérémonie d'ouverture ! Nous défilons dans les villes voisines au couleurs de nos pays. Un chouette souvenir, on se sent à ce moment pleinement membre d'une équipe, les pilotes, le coach, les dépanneurs ! Et puis c'est une sacrée fierté de représenter la France !

Et vient le premier jour de compétition, le dimanche 14 aout. De mon côté, même pas de stress ! La semaine d'entraînement a permis de mettre en place les routines : debriefing avec le coach des vols de la veille à 9h30 puis briefing général à 10h avec météo et circuit puis briefing en équipe et préparation des vols. Il faut se tenir prête à décoller dès 11h ou 11h30 si la météo est favorable. Dans le même temps, nos dépanneurs s'occupent de nos planeurs, ballastage, pesée (tous les jours !), mise en piste. Quel rythme !

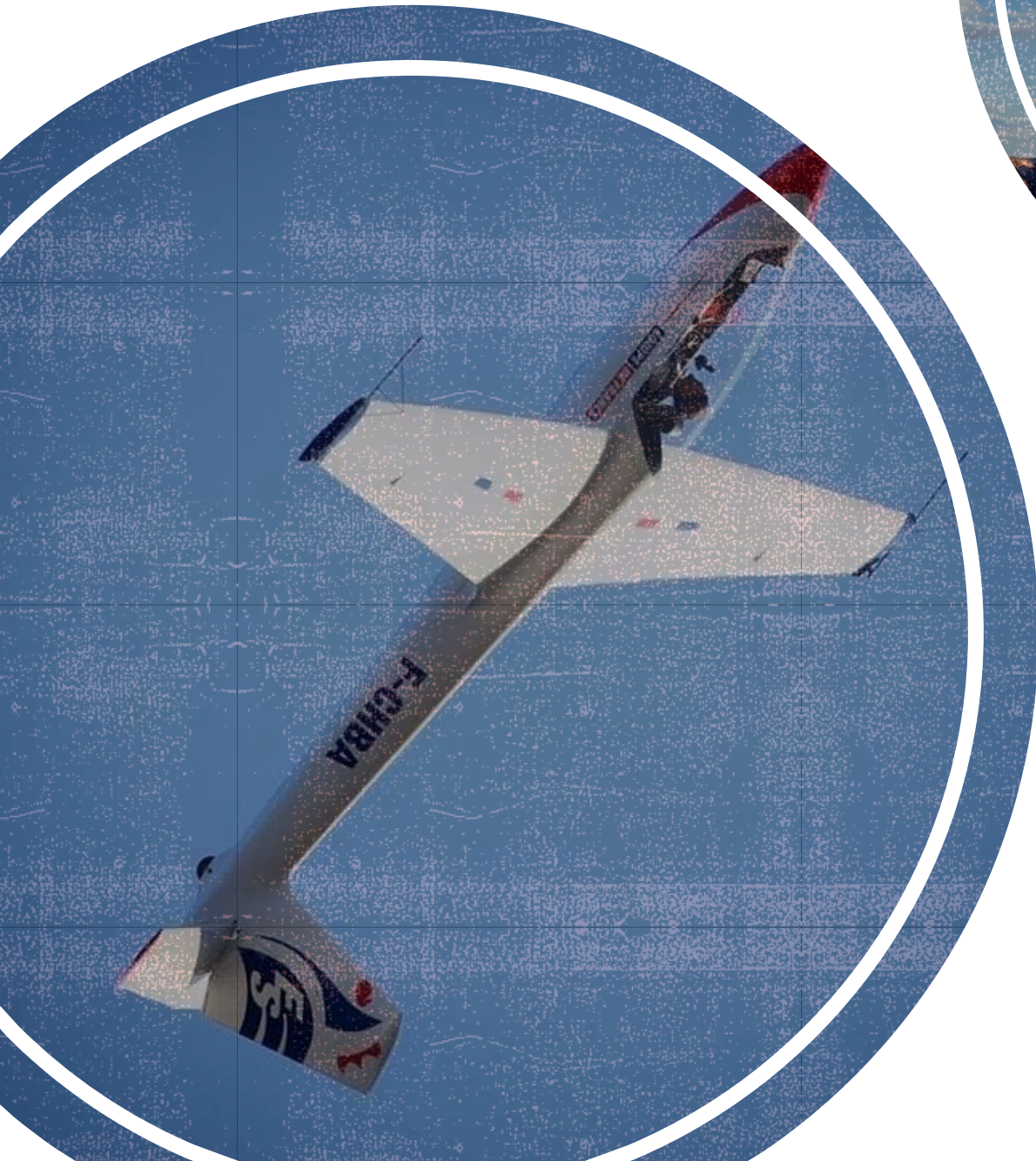
La météo de ce premier jour de compétition est excellente. Des rues de cumulus avec plus de 2500m de plafond ! Du jamais vu pour l'Angleterre. Au menu nous avons un AAT (course sur secteur) de 4h30 vers l'ouest du Pays (Gloucester, Pays de Galles), que nous tournons à 130km/h avec Aude !





Pour la suite de la compétition, nous avons de la météo plus anglaise, du vent, des plafonds pas forcément très hauts et surtout une météo très changeante. Typiquement, de beaux cumulus se forment avant d'avoir des étalements puis le ciel redevient beau. Il y a comme cela 2 ou 3 créneaux sur une journée de vol, qu'il ne faut pas manquer. Cette météo, ainsi que la gestion de la concurrence et de ses partenaires rendent les départs très techniques. Dans la météo anglaise, les changements de rythmes sont également très importants à gérer. A plusieurs moments du championnat, nous sommes sous un ciel complètement bâché avec 8/8^e de couverture nuageuse. Comme le dernier jour de la compétition où nous sommes une douzaine de planeurs en survie à 400m dans des thermiques très faibles à 30km de l'arrivée à attendre le retour du soleil. La masse d'air à de la ressource car Aude et moi parvenons à rentrer (et je fais 2^e de l'épreuve).

Au final, nous avons fait un beau championnat, avec 8 épreuves sur 14 journées possibles. Je remporte une épreuve et fait 2^e le dernier jour. Mais la concurrence est solide, cela ne nous permettra pas d'attraper un podium général avec Aude. Je termine 6^e dans la classe standard, un peu déçue, mais surtout très motivée pour faire encore mieux la prochaine fois.



CHAMPIONNATS DE MONDE DE VOLTIGE

Thibaut Fromantin, devient Vice-Champion du Monde de voltige en planeur catégorie Advanced et l'équipe de France remporte l'or par équipe en catégorie Unlimited.





Les championnats du Monde 2022 avaient lieu cette année en France, à Issoudun. En général, ce sont les pays de l'Est qui candidatent et organisent cet événement annuel.

Malgré une météo peu favorable, nous avons réussi à passer 5 programmes (sur 6 possibles) dans les 2 catégories (advanced et unlimited).

Après 3 vols d'entraînement, les vols de compétitions ont débutés. Sur les 5 vols, les 3 premiers étaient bons, les 2 derniers étaient très bons.

J'étais premier du classement général au 4ème programme. Mon concurrent direct (Oliver de l'équipe Tchèque), n'a pas cédé à la pression et a fait un très gros dernier vol. Ce qui lui a permis de prendre l'avantage (50pts sur 7000).

Les Pom-pom girls chérençaises étaient même de passage le dernier jour (Renaud et Martin).

La compétition a été clôturée par un airshow présentant de belles machines (Nord 1300, Caudron C800, Yak 11, T28...).



Championnats de France Junior Beynes

À Beynes se tenaient du 13 au 20 août les championnats de France junior. 4 chérençais y participaient : Romain Bigaux (LS8), Elliott Daniel (Pégase) et Malo de St Père (LS6) en classe STD/15m ainsi que Jules Beaujard (Pégase) en classe club. Théo et Felix complétaient l'équipe en tant que dépanneurs.

Rappelons qu'en CDF junior, la participation en classe club est limitée à deux championnats. Ensuite il faut obligatoirement passer en classe STD/15m.

C'est donc presque « à domicile » que se déroulait ce CDF Junior. La semaine précédant la cérémonie d'ouverture fût chaude et les journées de bon thermique pur dynamique s'enchaînent : il n'a pas plus depuis plusieurs semaines, les sols sont secs et la masse d'air dynamique. Malheureusement les prévisions annoncent l'arrivée de fronts successifs sur la semaine de compétition, laissant présager du mauvais temps et quelques épreuves techniques et sélectives.

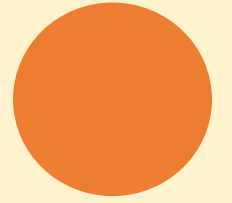


C'est sous la direction de Daniel Vincent Genod que nous assistions au premier briefing le 13 au soir. Ce-dernier aura su porter toutes les casquettes durant cette semaine, prenant la charge à la fois du rôle de directeur de compétition, de task setter mais également de météo, Michel Charpentier n'ayant pas pu se déplacer à cause de problèmes de santé. Il endossera toutes ces casquettes avec sérieux et réussite et n'hésitera pas à mettre en piste quasiment quotidiennement malgré des prévisions peu optimistes afin d'espérer exploiter un court créneau dans l'après midi.

Finalement, trois épreuves seront lancées, un AAT et deux AST. La première épreuve fait tomber de nombreux concurrents (dont Malo) par des infractions espaces aérien : il est vrai que les zones dérogoires sont d'apparence « simples » et permettent de sortir facilement du couloir de Beynes, néanmoins le fichier espace aérien fourni pour nos PDA l'est moins et un grand nombre de pilotes se font prendre... ce ne sont pas moins de 15 pilotes sur les deux classes qui se retrouvent pénalisés par ces infractions, la majorité d'entre eux se retrouvant virtuellement vachés avant le départ.

La seconde épreuve aura été la meilleure d'un point de vue météo : une masse d'air dynamique et de bonnes conditions en Beauce, bien qu'il ai néanmoins fallu changer de rythme à plusieurs reprises pour passer des zones touchées par la pluie la veille, se caractérisant par des varios plus mous et un ciel étalé. L'organisation lance deux AST de plus de 400km!

Eliott et Jules rentrent au terrain et font milieu de classement dans leurs classes respectives. Romain est contraint de se poser à Chartres pour problème technique : dommage, il était bien parti et avait réussi à rattraper les leaders ! Malo (0 points à la première épreuve) tente un coup tactique en partant quelques minutes après le dernier paquet... raté, point bas dans le Perche, il ne rattrapera jamais les autres et volera « tout seul ».



Pour la dernière épreuve, la météo est prévue clémente au départ, sous cumulus avant que l'assèchement et le voile ne rentrent en Beauce. Des AST de plus de 300km sont lancées pour les deux classes. Le premier point de virage est Gasny, à domicile ! Le circuit se terminera en thermique pur anémique sous voile sur la Beauce, voler à plusieurs devient alors une nécessité pour espérer avancer et éviter à tout prix la vache. En STD/15m, la quasi totalité de la classe finit le vol en paquet (15/20 planeurs) et devra nettement ralentir pour éviter de finir dans les champs. A plusieurs reprises, raccrochages bas dans 0.2/0.3 où les plus bas du paquet sont contraints de se poser aux vaches. Une épreuve plus délicate pour la classe club, qui partie plus tard aura du mal à rentrer au terrain : seuls 6 concurrents y parviendront.

Au bout du compte, en STD/15m Eliott finit 8eme, Malo 14eme et Romain 16eme.

En classe club, Jules finit 8eme.

Les champions de France sont Timoté Gard en STD/15m et François Xavier Poisson en club : bravo à eux!

Les chérençais auront donc eu du mal à tirer leur épingle du jeu lors de cette compétition aux météos très hétérogènes et aux épreuves peu nombreuses. Néanmoins soyez assurés qu'ils ont tous encore beaucoup appris de leurs erreurs et qu'ils reviendront plus forts l'année prochaine, à domicile cette fois !

Un grand merci à Beynes pour toute l'organisation qui, nous le savons bien, représente un travail colossal.

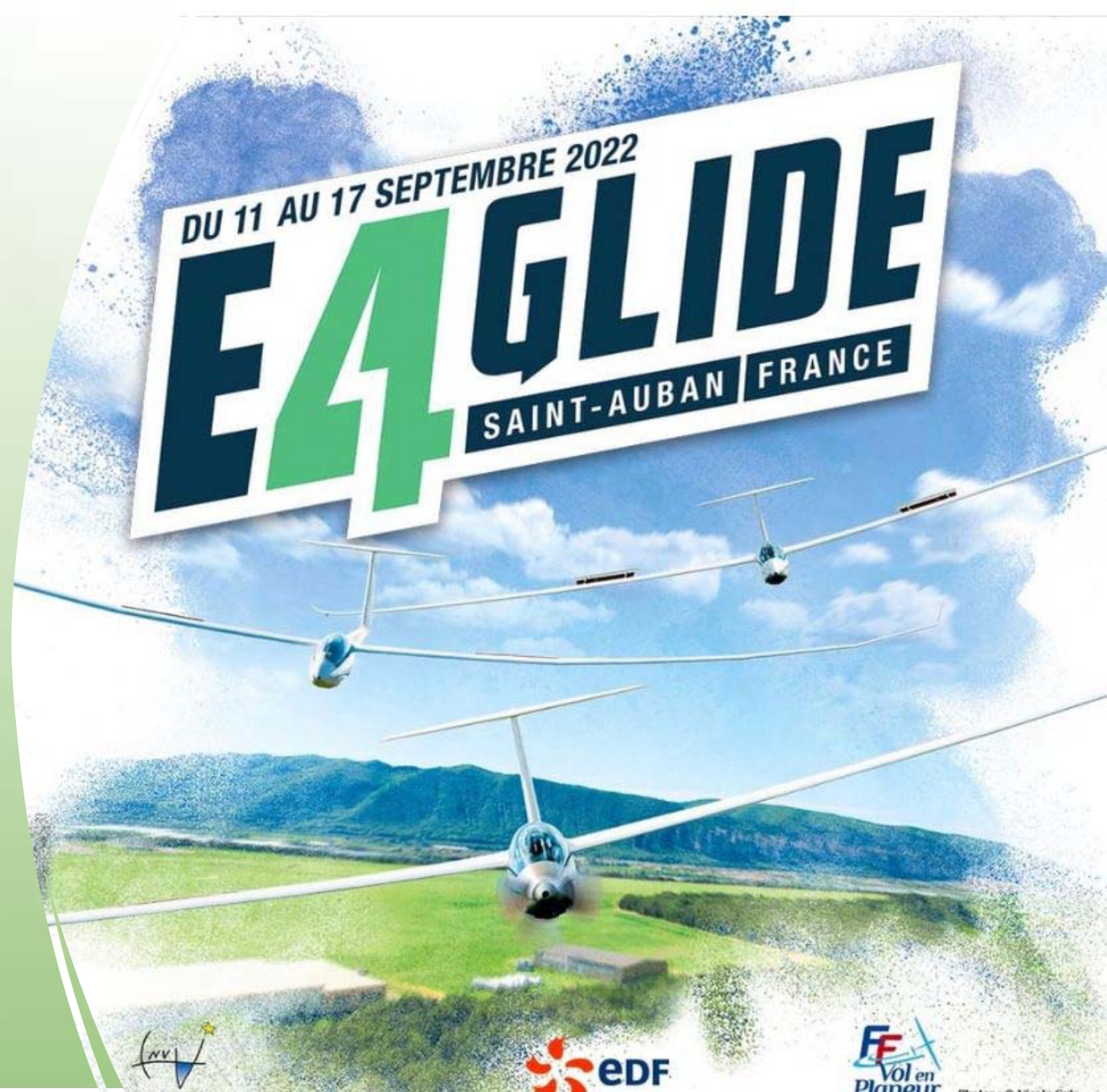


E4GLIDE St Auban

Le CNVV accueille la 4ème édition du Eglide, une compétition internationale novatrice adressée aux planeurs équipés d'un moteur électrique. Les meilleurs pilotes mondiaux se retrouvent du 11 au 17 Septembre à Château Arnoux – Saint Auban pour une compétition innovante avec des départs en régates et des arrivées toujours spectaculaires, comme en Grand Prix.

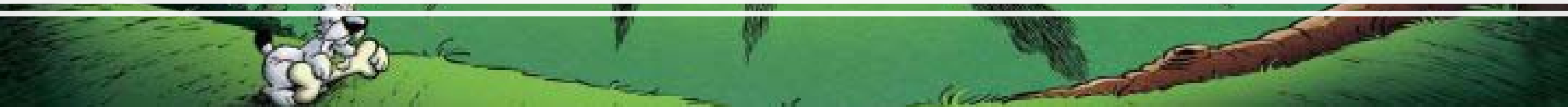
La différence ? La fée électricité se met au service des compétiteurs qui peuvent utiliser un certain quota d'énergie pour réaliser leur circuit.

Dès le 11 septembre, vous pouvez suivre les courses en direct sur le Facebook du CNVV ou sur la chaîne YouTube de la FFVP.





75 ans de l'AAVO le 17 Septembre : inscrivez-vous par mail ou sur Click'n
Glide avant le 13/09 !



Rédaction

Remerciements à Anaïs Gaubert, Théo Manfredi,
Roger Leroux

- Malo Poulain de Saint Père
- Martin Leÿs