

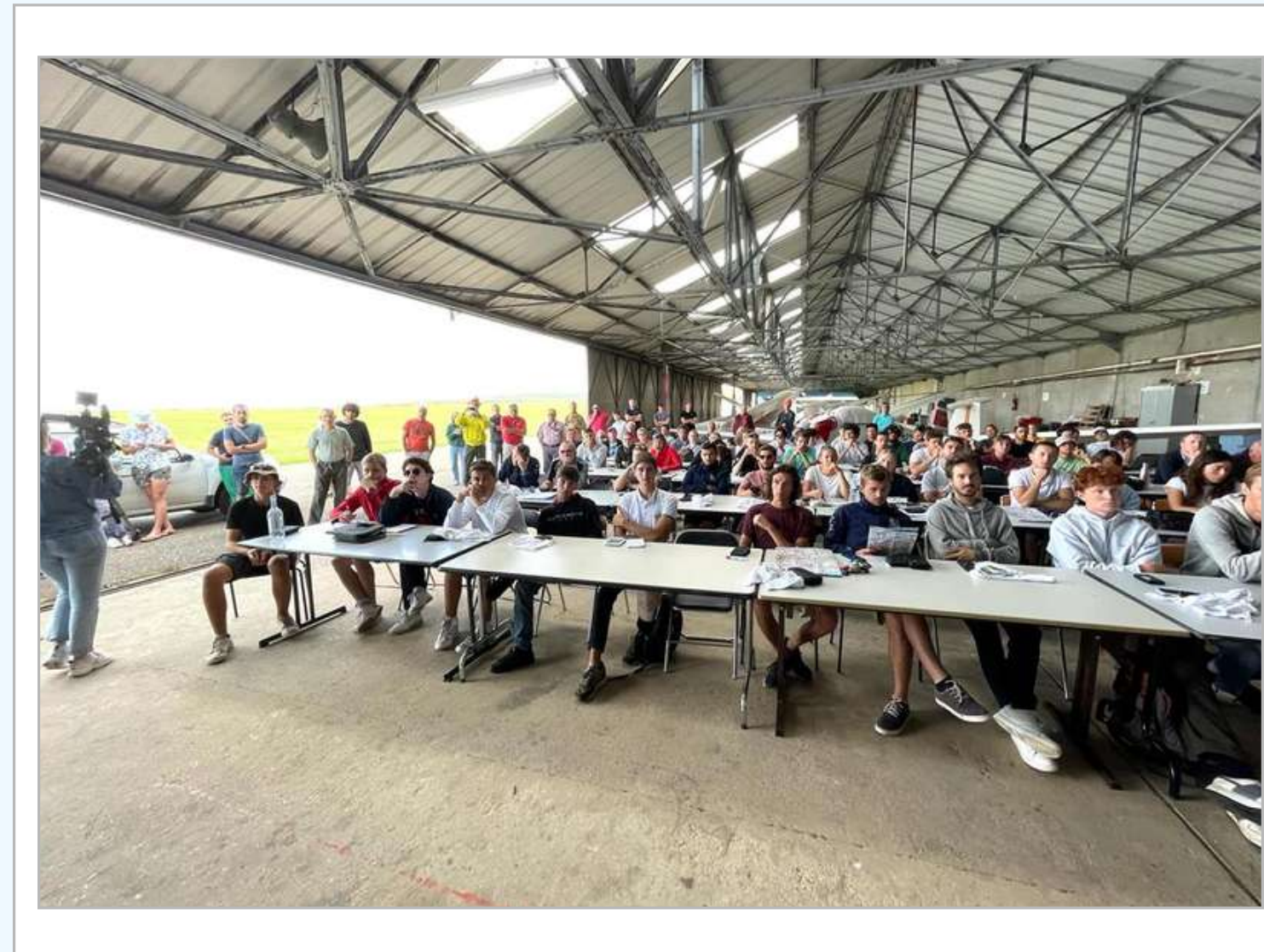


CHAMPIONNAT DE
FRANCE JUNIOR
CHÉRENCE -AOÛT 2023



@aavoherence

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE



LE MOT DU DIRECTEUR DE LA COMPÉTITION



La Fédération Française de Vol en Planeur a confié à l'Association Aéronautique du Val d'Oise l'organisation du Championnat de France des Jeunes Pilotes.

49 concurrents étaient engagés du 13 au 19 août, et parmi eux plusieurs pilotes-espoirs membres du Pôle France de la FFVP.

Tout s'est très bien passé : les pilotes ont connu des conditions favorables qui ont permis la réalisation de 6 épreuves de vitesse : je félicite Lucas Oyaux en classe standard et Mathis Peronnet en classe club pour leur victoire à l'issue des 5 épreuves.

Tout ceci n'aurait pas été possible sans la forte mobilisation bénévoles de Chérence, accrocheurs de câbles, dépanneurs, responsable restaurations, météo, malgré une semaine du 15 août compliquée en termes d'organisation, leur mobilisation a permis de faire de ce championnat une belle manifestation sportive mais aussi un moment convivial entre tous les participants !

Je remercie tous les partenaires qui nous ont apporté leur soutien: la FFVP, la commune de Chérence, le conseil départemental, Citroën Vauban, EDF ENEDIS, La ferme du Grand Chemin, Schempp-Hirth sans qui rien n'était possible

Merci enfin à tous les concurrents pour leur sportivité : nous sommes fiers de les avoir accueillis pendant cette semaine qui restera gravée dans les esprits.

Cordialement
Martin Leÿs



TASK 1

AAT avec trois points de virages à faire en 2h max.

Premier décollage : 12h40

Grâce à l'efficacité des bénévoles, tous les planeurs ont été mis en l'air en 40 min !

RESSSENTIS

Épreuve technique et sélective !

Les conditions prévues étaient meilleures que celles rencontrées en vol. A cause du vent et de la présence d'étalements, 24 concurrents se sont vachés...

Task Information Standard+15m+Biplace20m, 13/08/2023

Type: Assigned area task with 3 areas
Task time: 02:30:00
Task distance: 162,1km/408,3km (268,3km)

Style	Code	Points	Latitude	Longitude	Dis.	Crs.
Start		013dép1	N49°04'34"	E001°12'43"		
1.Point		632courville	N49°27'01"	E001°14'18"	73,2km	198°
2.Point		LF2825 - Sac314 Sandilly	N49°09'32"	E001°51'12"	56,0km	125°
3.Point		134EVREUX	N49°01'43"	E001°17'12"	107,4km	334°
Finish		001 CHERENCE	N49°04'44"	E001°41'23"	31,8km	81°

Observation zone description:
Start 013dép1: To Next Point, L=4 31,0km
/ Style=To Next Point, A1=Auto, R1=0,0km, A2=180°, R2=0,0km, A3=0°, LineOnly /
1.Point 632courville: L=Ande R=25,0km
/ Style=Symmetrical, A1=Auto, R1=25,0km, A2=180°, R2=0,0km, A3=180°, Assigned area /
2.Point LF2825 - Sac314 Sandilly: L=Ande R=28,0km
/ Style=Symmetrical, A1=Auto, R1=28,0km, A2=180°, R2=0,0km, A3=180°, Assigned area /
3.Point 134EVREUX: L=Ande R=30,0km
/ Style=Symmetrical, A1=Auto, R1=30,0km, A2=180°, R2=0,0km, A3=180°, Assigned area /
Finish 001 CHERENCE: L=Ande R=31,8km
/ Style=To Previous Point, A1=Auto, R1=31,8km, A2=180°, R2=0,0km, A3=0°, Assigned area /

Espace Aérien : Zones dangereuses désactivées
Fichier Espace Aérien du jour = Chérennes 2023 "sans protocole VV"
Fréq décollage/arrivées = 134.155 -- Fréq sécurité compétition = 130.530
Alt référence décollage Chérennes = 156m --- QNH = 1017
3500ft = 1067m // 4500ft = 1372m // FL55 = 1708m // FL65 = 2013m
Décollage Piste 30 --- Fermeture grille 13h45 --- Premier décollage 12h00
Altitude de largage sur battement d'aile = 650m AMSL
Ouverture de ligne = minimum 20 minutes après dernier décollage de la classe
Départ Vgvs Max 170km/h // Alt départ max = par transmission radio
Arrivée = altitude minimale 350m AMSL // préférentiel piste 12
FC VACHE : WhatsApp +33 6 79 02 69 56 (indiquer si ok) Scoringcherence2023@gmail.com





RÉSULTATS JOUR 1

Catégorie Standard :

1er : Edgard Lagorio

2ème : Malo Poulain de St Père

3ème : Kaaji Noud

Catégorie classe Club :

1er : Amélie Boulanger

2ème : Nicolas Douchet

3ème : Florian Castel



@aavoherence

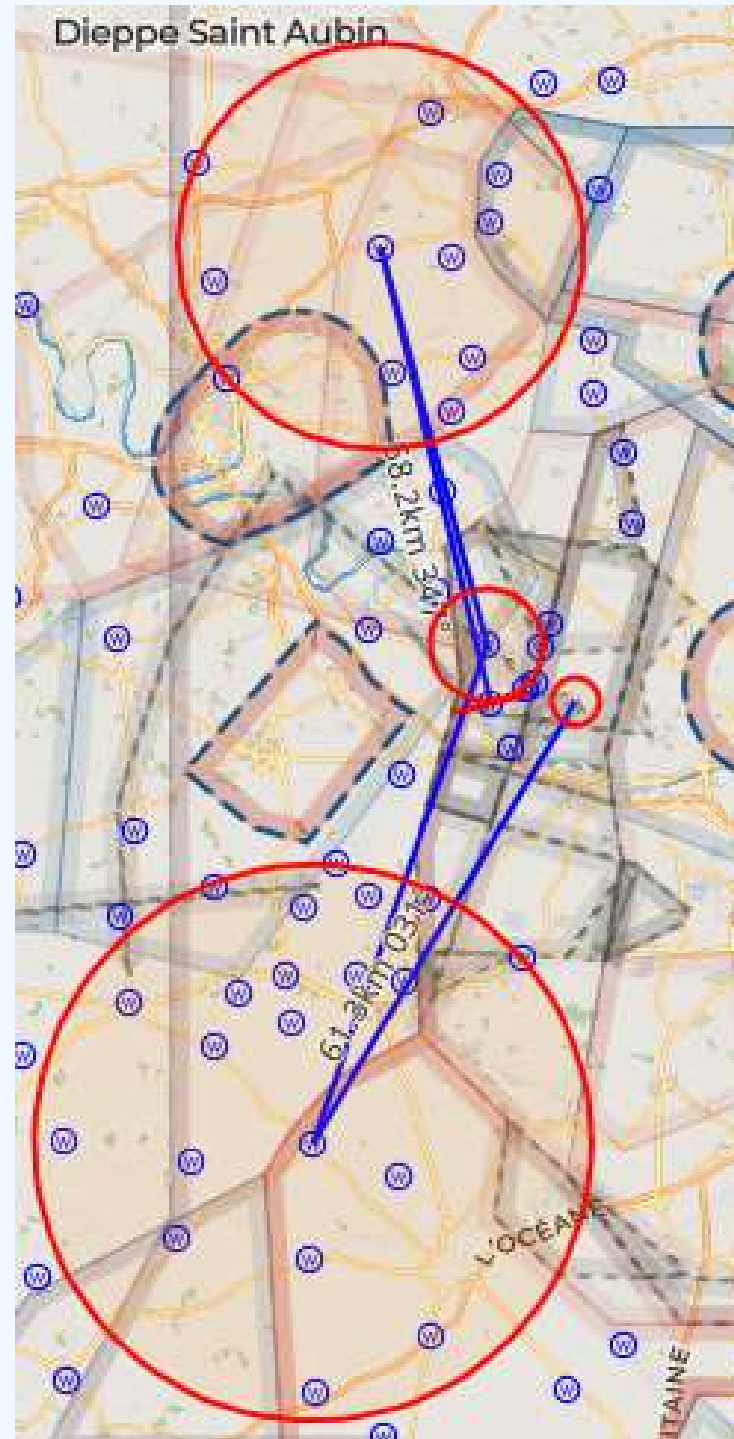
TASK 2

AAT à trois secteurs de 2h passant par Buchy et Dreux.

RESSSENTIS

Conditions plutôt bonnes, sous cumulus avec néanmoins un voile et du thermique pur qui remontait vers le sud ce qui a rendu le dernier secteur difficile à virer.

Page 05



Classe Standard

Task Information
Type: Assigned area task with 3 areas
Task time: 01:45:00
Task distance: 99,7km/302,6km (199,6km)

Style	Code	Points	Latitude	Longitude	Dis.	Crs.
Start		011départ1	N49°08'18"	E001°37'42"		
1.Point		522buchy	N49°25'04"	E001°21'28"	53,4km	338°
2.Point		013départ3	N49°04'34"	E001°32'43"	58,2km	166°
3.Point		130DREUX	N48°42'24"	E001°21'46"	43,2km	198°
Finish		001 CHERENCE	N49°04'44"	E001°41'23"	44,8km	30°

Observation zone description:
Start 011départ1: To Next Point, Line 10,0km
[Style=To Next Point, A12=Auto, R1=5,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, LineOnly]
1.Point 522buchy: Cylinder R=25,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=25,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
2.Point 013départ3: Cylinder R=5,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=5,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
3.Point 130DREUX: Cylinder R=25,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=25,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
Finish 001 CHERENCE: Cylinder R=3,0km
[Style=To Previous Point, A12=Auto, R1=3,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Assigned area]

Espace Aerien : Zones dangereuses désactivées
Fichier Espace Aérien du jour = Chérence 2023 "sans protocole VV"
Fréq décollage/arrivées = 134.155 -- Fréq sécurité compétition = 123.030
Alti référence décollage Chérence = 156m --- QNH = 1014
3500ft = 1067m // 4500ft = 1372m // FL55 = 1683m // FL65 = 1988m // FL85 = 2597m
Décollage Piste 30 --- Fermeture grille 12h15 --- Premier décollage 13h00
Altitude de largage sur battement d'aile = 650m AMSL
Ouverture de ligne = minimum 20 minutes après dernier décollage de la classe
Départ Vgps Max 170km/h // Alti départ max = par transmission radio
Arrivée = altitude minimale 350m AMSL // préférentiel piste 22
PC VACHE : WhatsApp +33 6 79 02 69 56 (indiquer si ok)

club, 14/08/2023
Scoringcherence2023@gmail.com

Classe Club



RÉSULTATS JOUR 2

Catégorie standard :

1er : Lucas Oyaux

2ème : Noud Kaaj

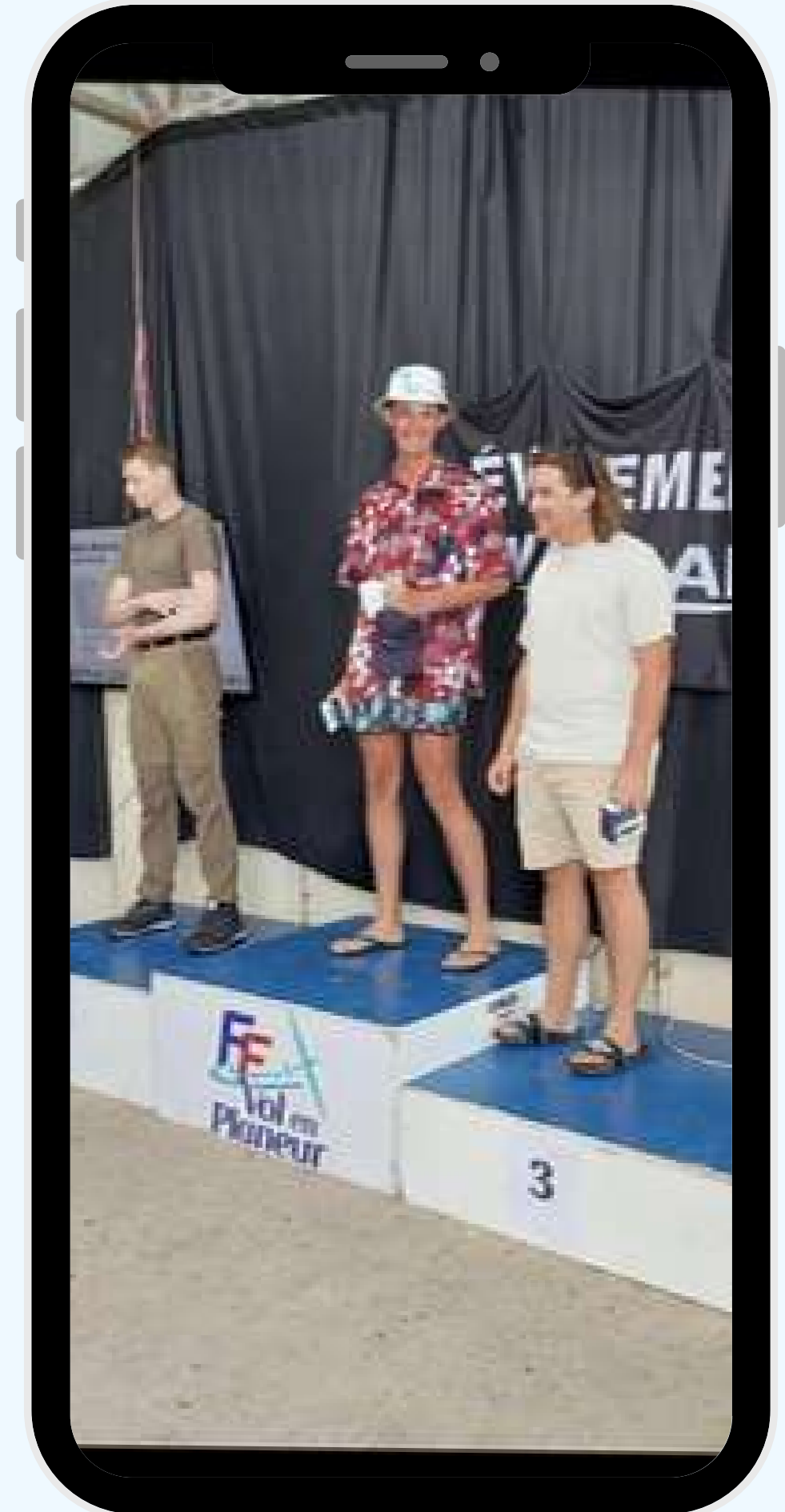
3ème : Alizée Petit

Classe club :

1er : Paul Merlaud

2ème : Mikaël Savin

3ème : Mathieu Albertini



@aavoherence

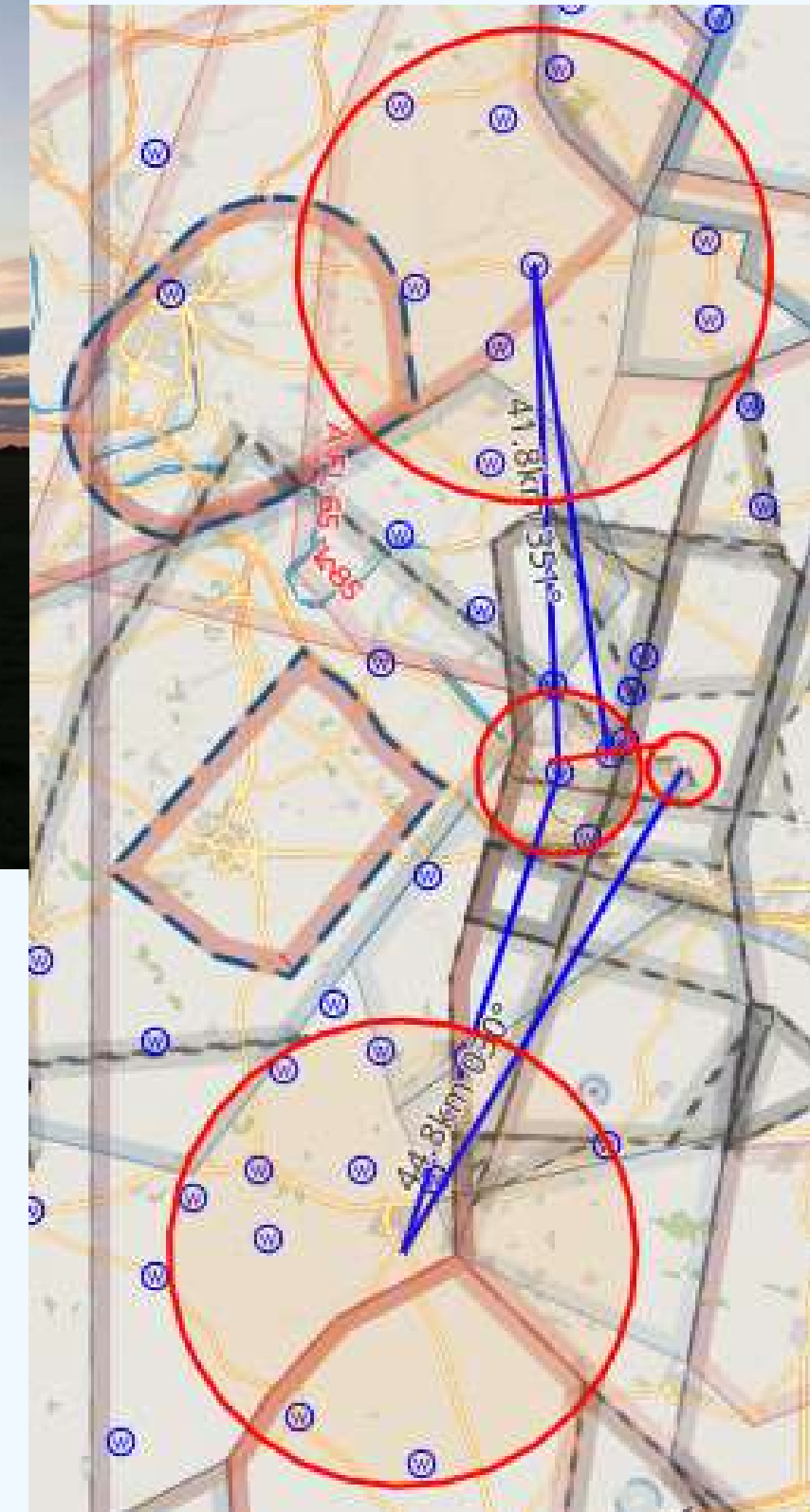


TASK 3

AAAT de 1h30 avec un secteur au nord et un secteur au sud du terrain.

RESSENTIS

Conditions très marginales entre 2 fronts, un créneau à 15h permet de lancer uniquement la classe standard. Au final 13 planeurs tournent l'épreuve en réalisant la distance minimum de 120 km ce qui permet de valider la journée.



Classe Standard

RÉSULTATS JOUR 3

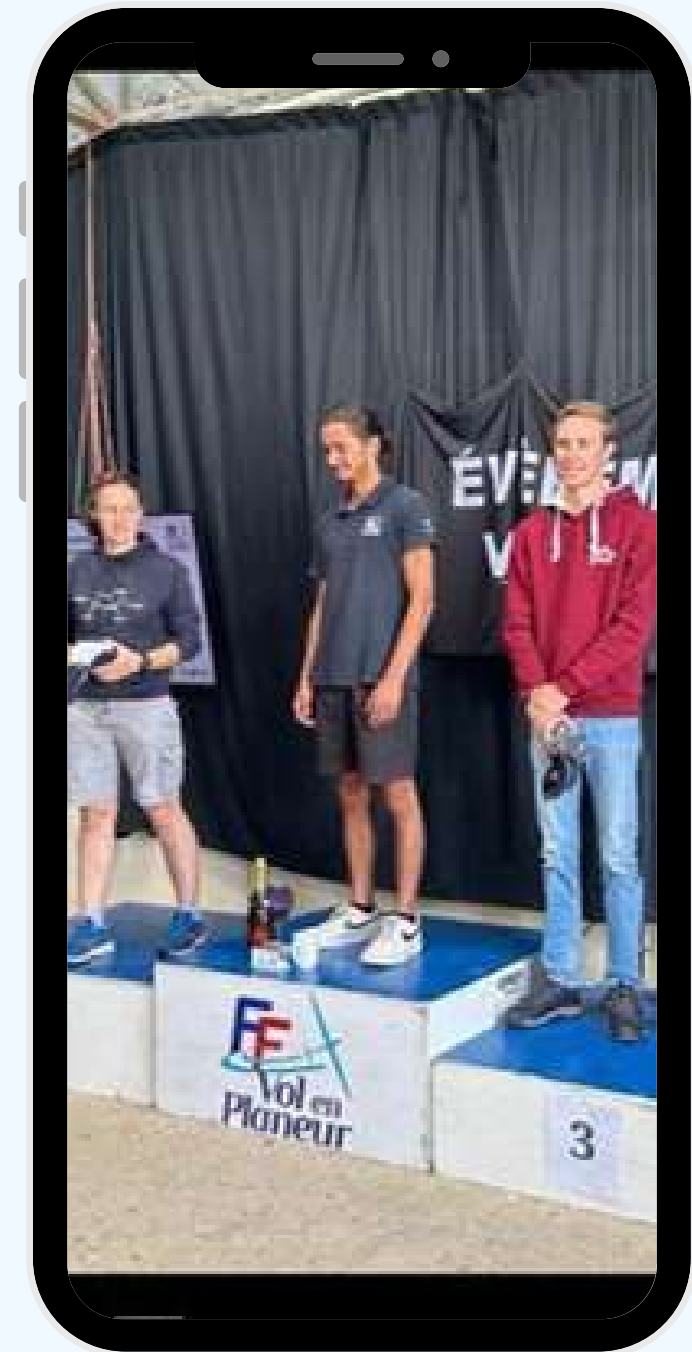
Classe club : épreuve annulée

Classe standard :

1er : Gaël Pichedda

2ème : Anaïs Gaubert

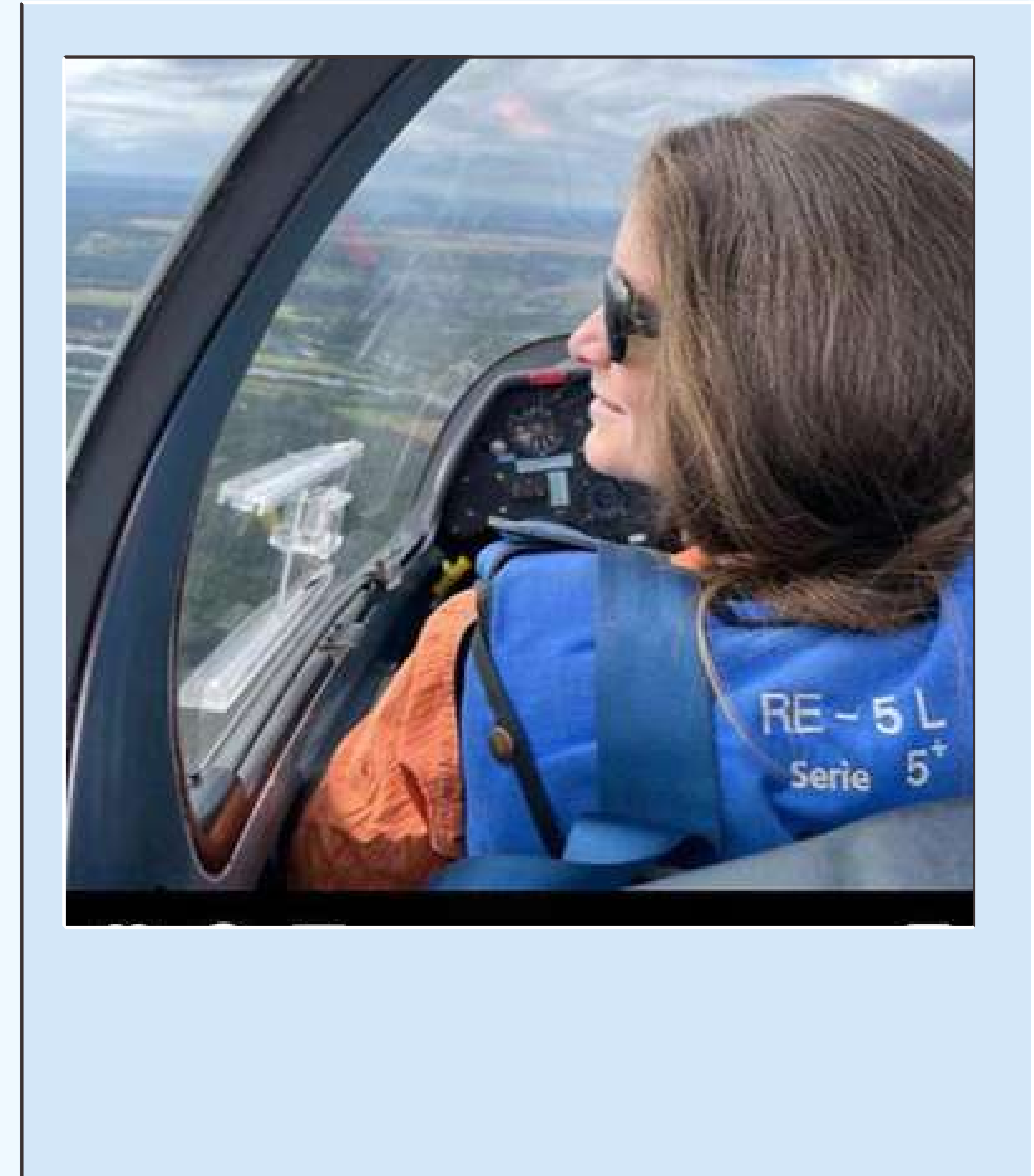
3ème : Edgar Lagorio



RENCONTRE



Nous avons eu le plaisir d'accueillir Madame Marie-Laure Atger, directrice du château de La Roche Guyon. Elle a pu observer le château vu du ciel lors d'un vol d'initiation ! Nous la remercions chaleureusement de cette visite !



@aavoherence

TASK 4

AAT de trois secteurs qui emmenait vers l'entrée du perche, 2h30 standard et 2h45 club.

RESSSENTIS

Malgré un début de convection tardif, les conditions se sont ensuite améliorées. Un beau ciel bleu pavé de cumulus a permis à plusieurs concurrents d'atteindre des moyennes de 90km/h en standard.

Page 12



Task Information
Type: Assigned area task with 3 areas
Task time: 01:30:00
Task distance: 93,8km/256,2km (172,8km)

Style	Code	Points	Latitude	Longitude	Dis.	Crs.
Start		012départ2	N49°05'29"	E001°36'10"		
1.Point		619feuille	N49°27'45"	E001°30'58"	41,8km	351°
2.Point		013départ3	N49°04'34"	E001°32'43"	43,0km	177°
3.Point		130DREUX	N48°42'24"	E001°21'46"	43,2km	198°
Finish		001 CHERENCE	N49°04'44"	E001°41'23"	44,8km	30°

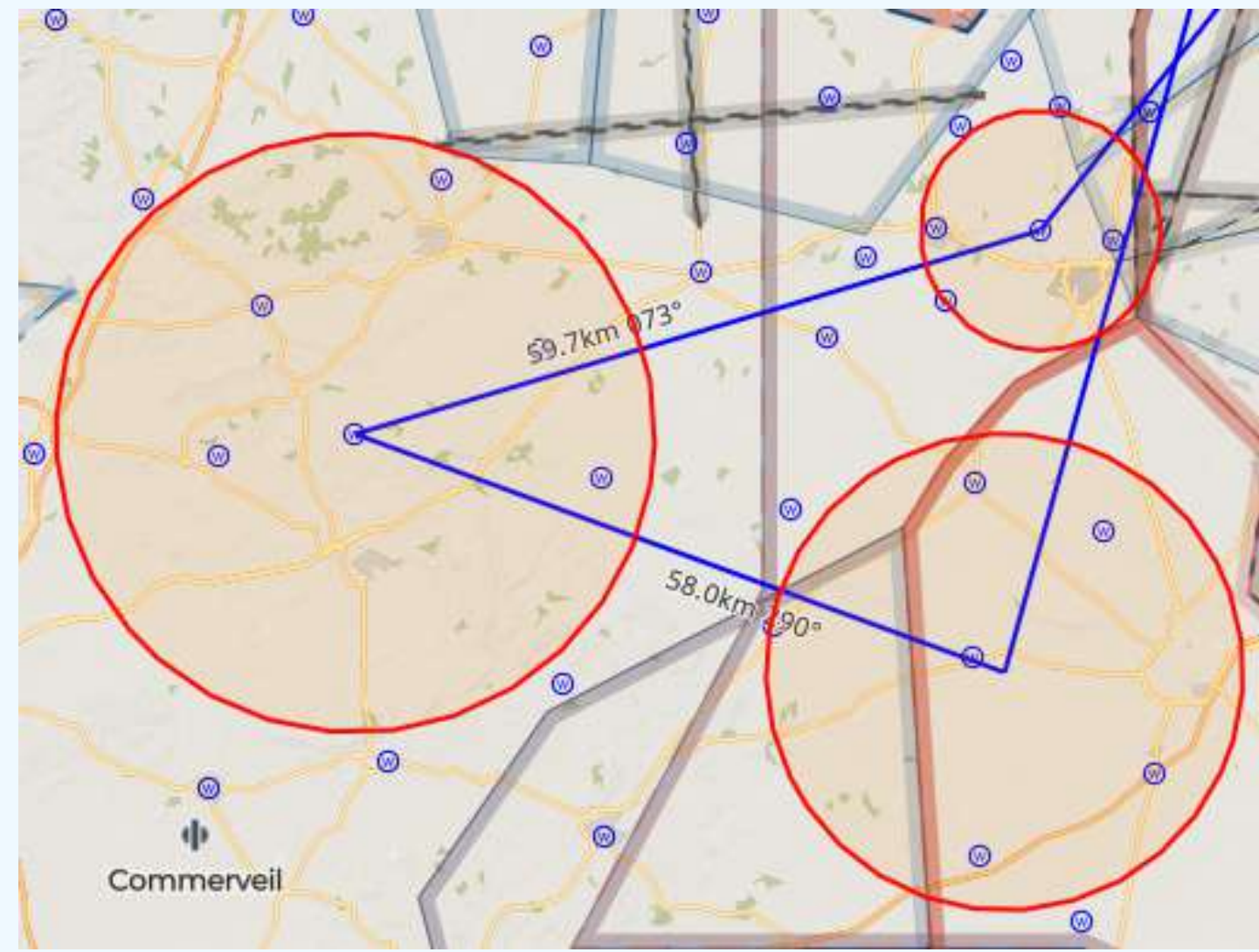
Observation zone description:
Start 012départ2: To Next Point, Line 10,0km
[Style=To Next Point, A12=Auto, R1=5,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, LineOnly]
1.Point 619feuille: Cylinder R=20,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=20,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
2.Point 013départ3: Cylinder R=7,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
3.Point 130DREUX: Cylinder R=20,0km
[Style=Symmetrical, A12=Auto, R1=20,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=180°, Assigned area]
Finish 001 CHERENCE: Cylinder R=3,0km
[Style=To Previous Point, A12=Auto, R1=3,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Assigned area]

Espace Aérien : Zones dangereuses désactivées
Fichier Espace Aérien du jour = Chérence 2023 "sans protocole WV"
Fréq décollage/arrivées = 134.155 -- Fréq sécurité compétition = 123.030

Alti référence décollage Chérence = 156m -- QNH = 1017
3500ft = 1067m // 4500ft = 1372m // FL55 = 1708m // FL65 = 12013m // FL85 = 2623m

Decollage Piste 30 -- Fermeture grille 12h15 -- Premier décollage 13h00
Altitude de largage sur battement d'aile = 650m AMSL
Ouverture de ligne = minimum 30 minutes après dernier décollage de la classe
Départ Vgps Max 170km/h // Alti départ max = par transmission radio
Arrivée = altitude minimale 350m AMSL // préférentiel piste 22

PC VACHE : WhatsApp +33 6 79 02 69 56 (indiquer si ok)



Classe Club

RÉSULTATS JOUR 4

Classe club :

1er : Bastien Redondo

2ème : Jérôme Hemeret

3ème : Mikaël Savin

Classe standard :

1er : Victor Mallick

2ème : Alizée Petit

3ème : Anaïs Gaubert (HC)



@aavoherence

REPAS REGIONAL



@aavoherence

2 LACHÉS ONT EU LIEU PENDANT LE CDF !



Félicitations à Lucas et Dorian qui ont été lâchés par
Jean-Louis Petit !

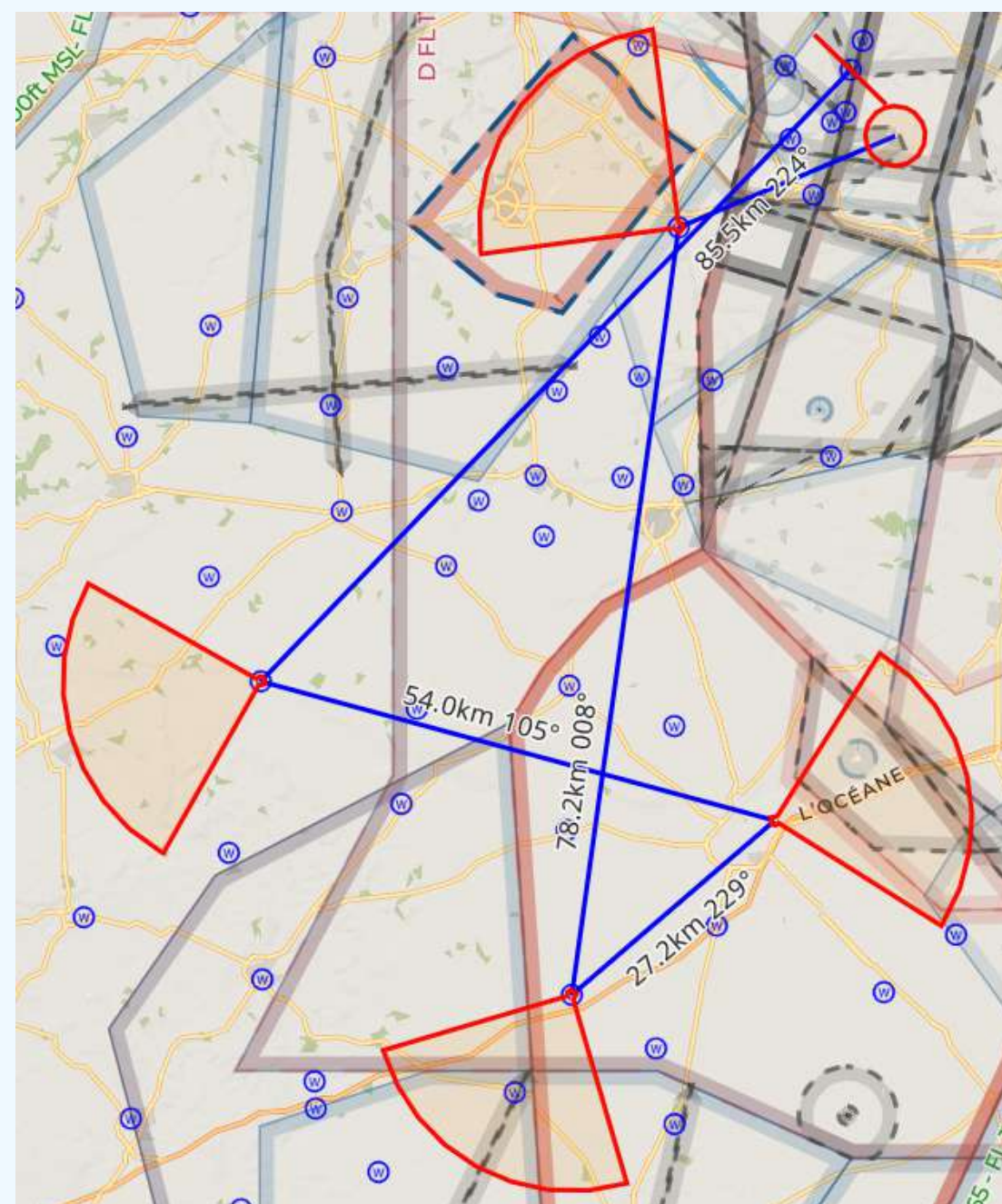


TASK 5

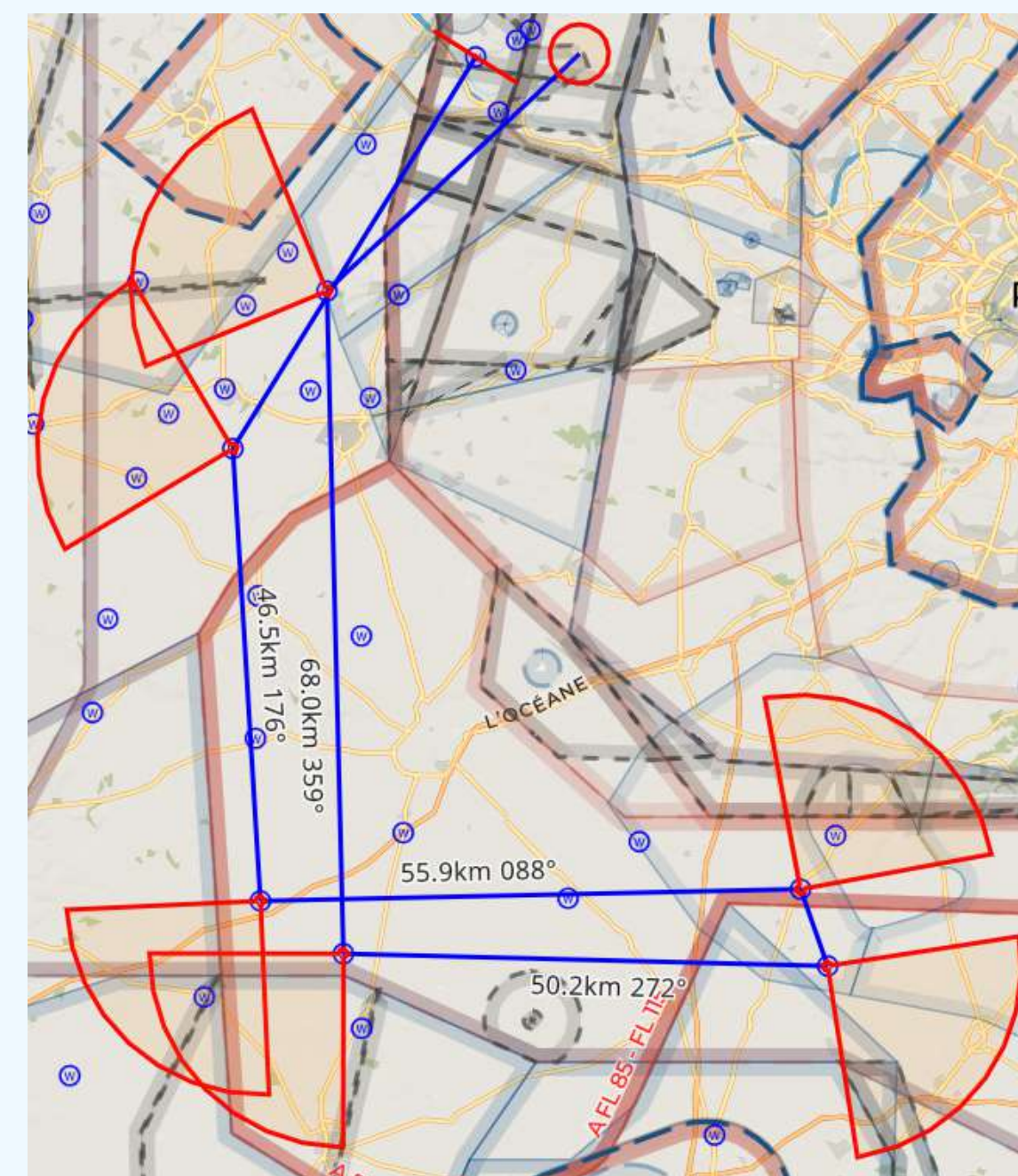
AST de 260 en club 300 km en standard,
épreuve à 1 000 points, très peu de
vaches épreuve sur point sur la Beauce.

RESSENTIS

Conditions plutôt hétérogènes. Une fois
bas, il était parfois difficile de remonter
mais il y avait tout de même de bons
varios.



Classe club



classe standard



RÉSULTATS JOUR 5

Classe club :

1er : Paul Merlaud

2ème : Mathieu Albertini

3ème : Omaël Nicolas

Classe standard :

1er : Victor Mallick

2ème : Lucas Oyo

3ème : Noud Kaaij (HC)



@aavoherence

TASK 6

Epreuve annulée



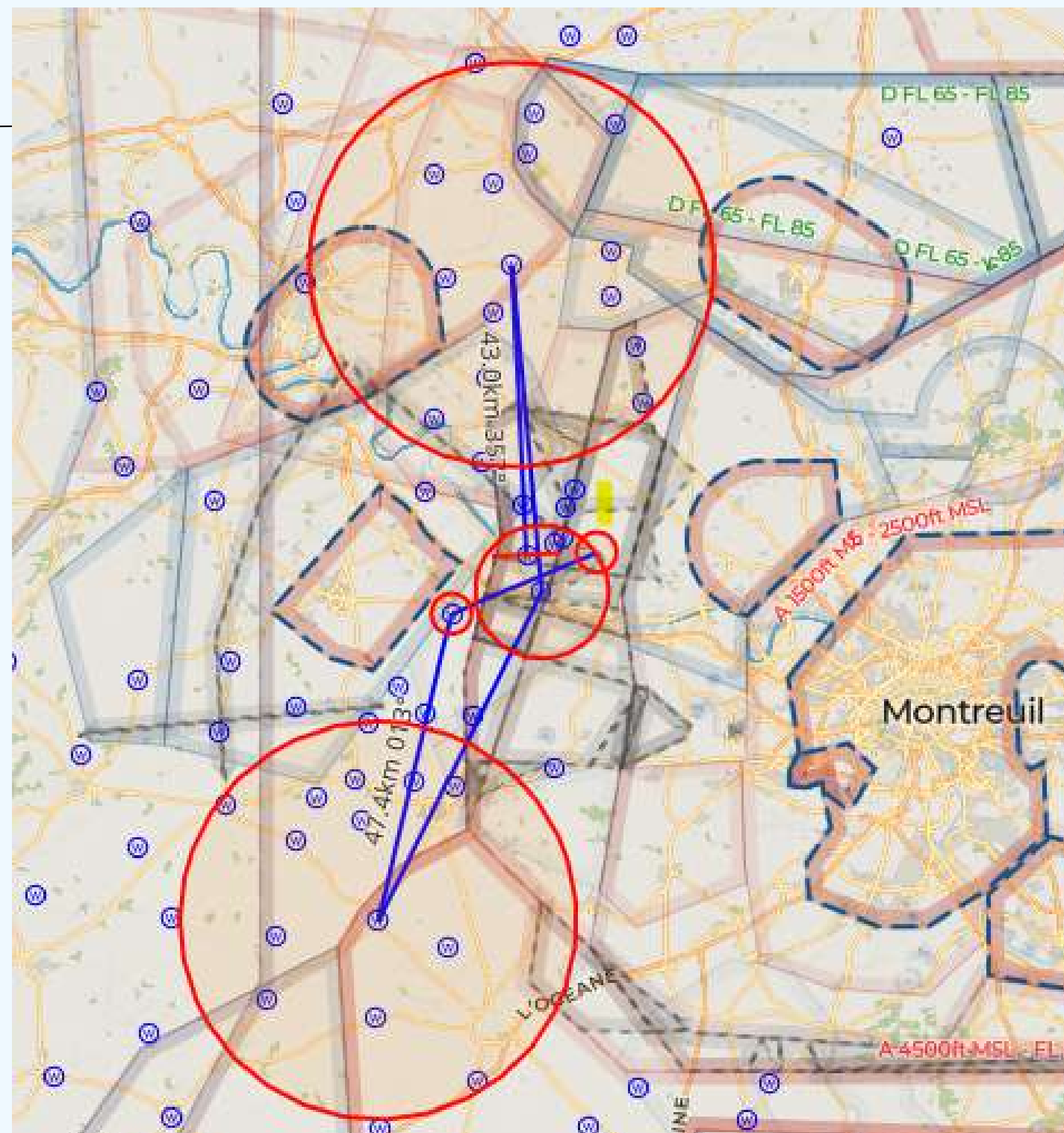
@aavoherence

TASK 7

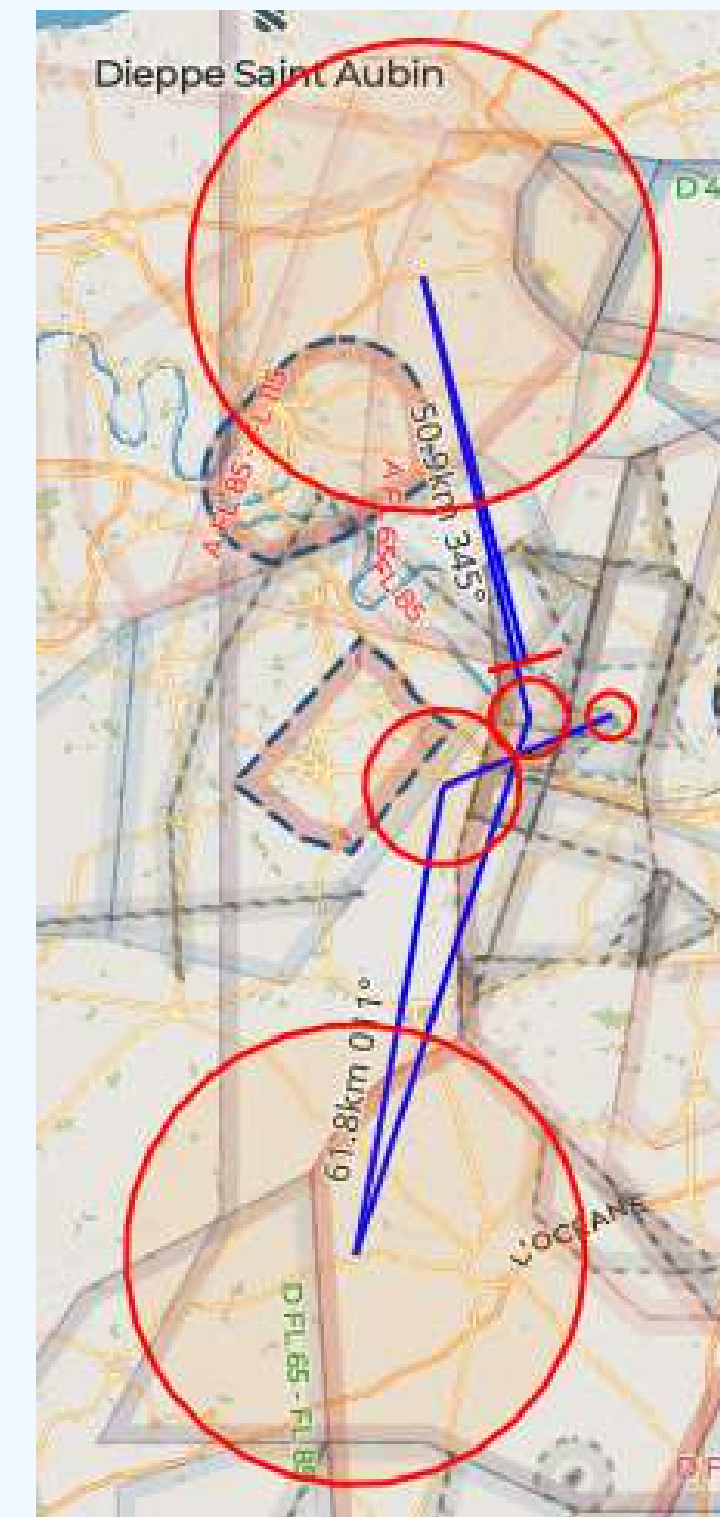
Pour finir encore et toujours le sempiternel AAT Nord/Sud pour une durée de 2h30.

RESSENTIS

Après le passage du front, une cumilification timide avec des passages en thermique pur mais une masse d'air plutôt bonne a permis à la grande majorité des concurrents de boucler la dernière épreuve en beauté.



Classe club



classe standard







@aavoherence

RÉSULTATS JOUR 7

Classe club :

1er : Bastien Redondo

2ème : Florian Castel

3ème : Mathis Peronnet

Classe standard :

1er : Daniel Vincent-Genod (HC)

2ème : François-Xavier Poisson

3ème : Lucas Oyaux

Page 24



Visite de notre députée Elilie
Chandler et du maire de Chérence
Philippe Vandeputte



@aavoherence

PODIUM FINAL

En classe standard + 15m + biplaces 20m, le podium final est très serré :

1er : Lucas Oyaux (Association Aéronautique Val d'Essonne) : 3 154 points

2ème : Victor Mallick (Aéroclub Espoir Aéronautique de Sarreguemines) 3 152 points

3ème : Alizée Petit (Association Aéronautique du Val d'Essonne) 3 135 points

Chez les novices en classe club, le sud-ouest fait fort :

1er : Mathis Peronnet (AéroClub de l'Ariège) 3 216 points

2ème : Bastien Redondo (Association Vélivole de Tarbes) 3 136 points

3ème : Nicolas Douchet (Cambrai Planeur) 3 036 points



Bravo à Lucas Oyaux et Mathis Peronnet qui deviennent champions de France !

UN GRAND MERCI À TOUTE L'ÉQUIPE DE BÉNÉVOLES !







POUR LES REMERCIER CHACUN A PU FAIRE UN VOL EN DYNAMIC !



VOL EN DYNAMIC OFFERT POUR LES RESPONSABLES DE LA COMMUNICATION DE LA FFVP



Nous avons eu le plaisir d'accueillir Melanie Bernard, Léa Robitzer et Lucie Caudrelier qui ont pu découvrir notre superbe région vu du ciel !



L'AAVO A FAIT VOLER 8 FEMMES DE QUARTIERS DÉFAVORISÉS

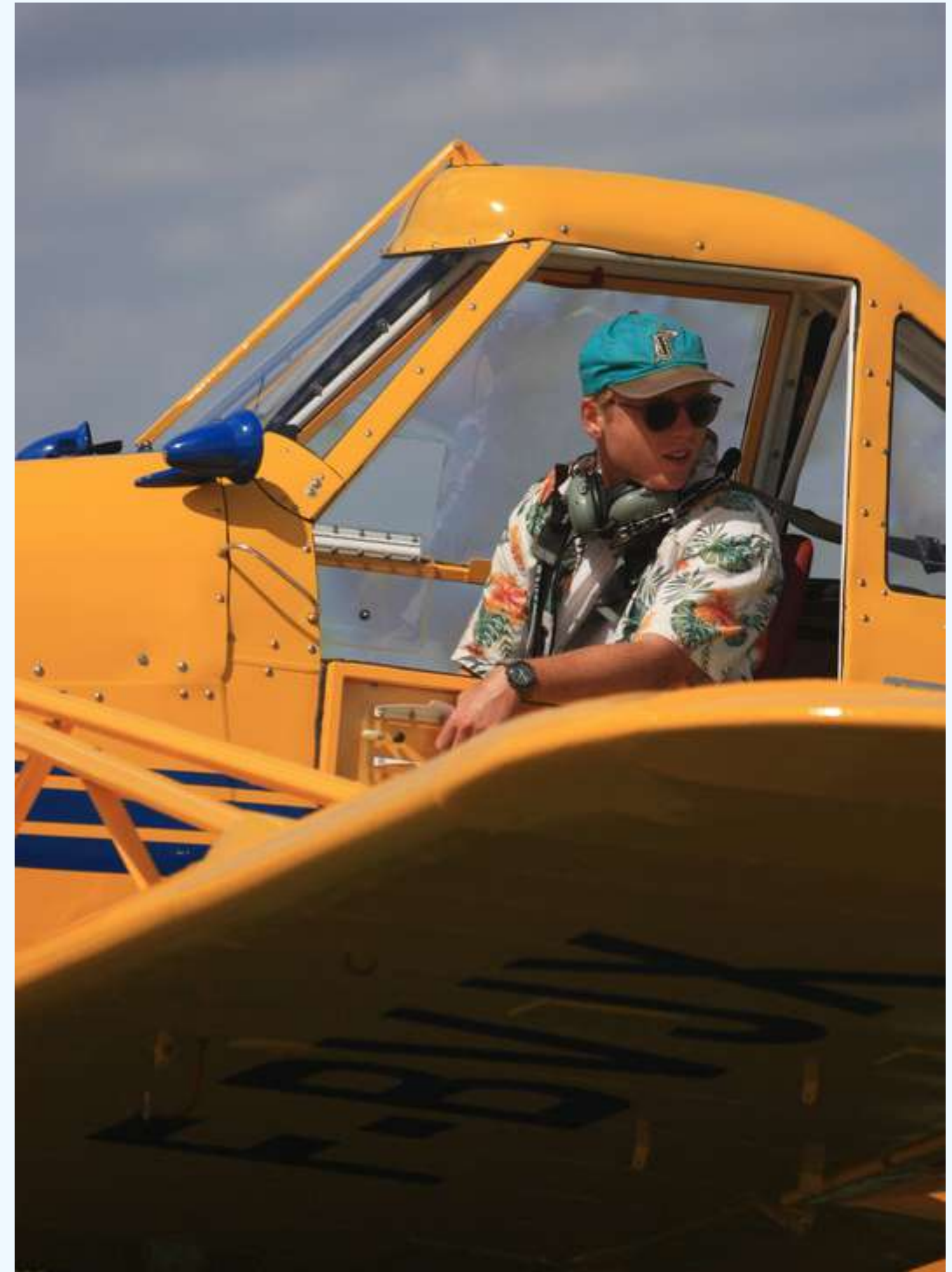


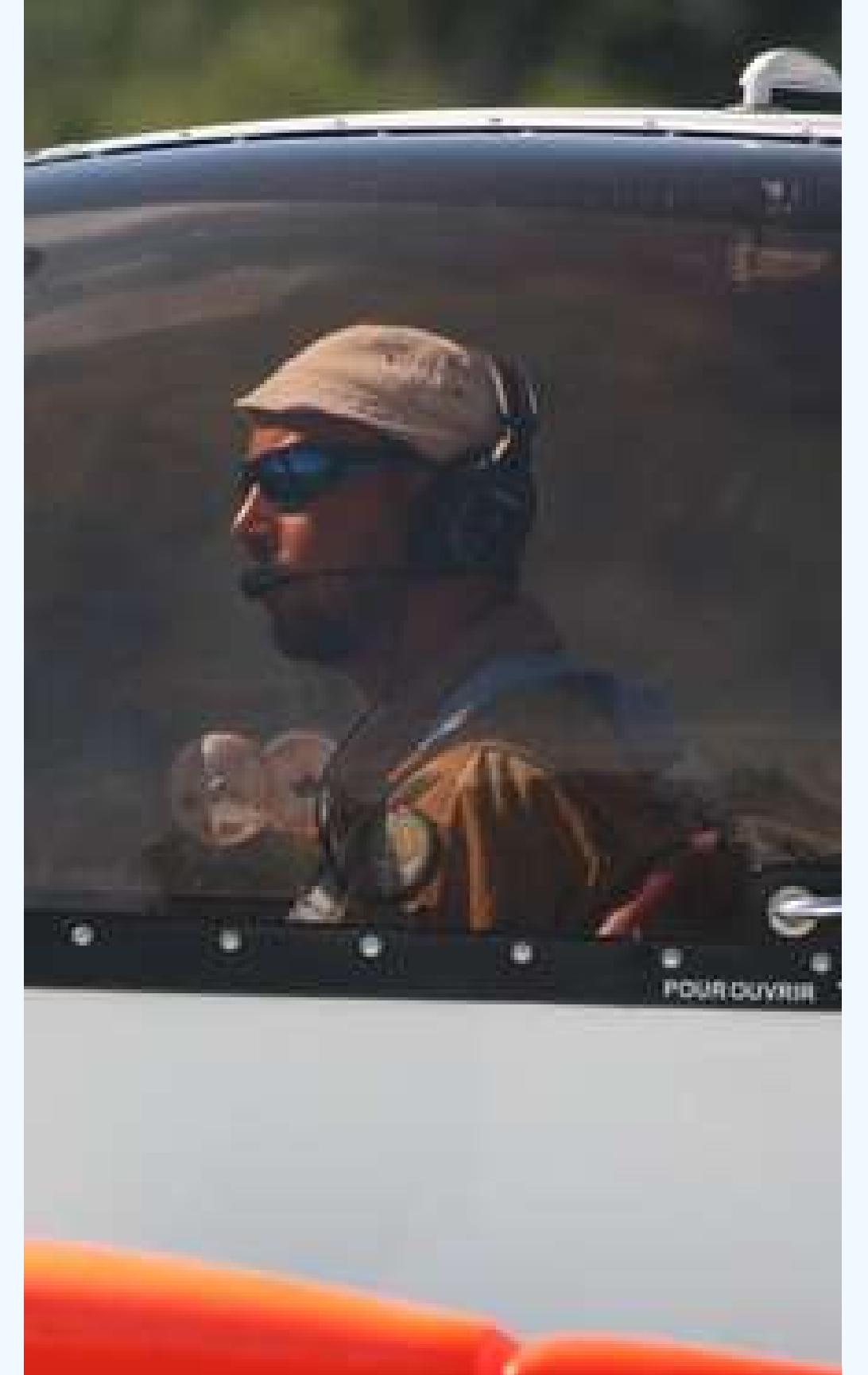
Dans le cadre d'un partenariat avec l'Association "Moulin de Pont Ru", l'AAVO a eu le plaisir de faire voler 8 femmes victimes de violences.



UN GRAND MERCI ÉGALEMENT À TOUTE L'ÉQUIPE DES REMORQUEURS !









UN GRAND MERCI À CHARLES



En plus d'être toujours superbement habillé, il a tenu d'une main de maître notre bar "Le Termique Pur". C'est grâce à lui et à son engagement que nous avons pu passer de bons moments après les vols !



VOS TAVERNIERS PRÉFÉRÉS ONT ÉTÉ ENCORE CETTE ANNÉE. RAVIS DE VOUS ACCUEILLIR À L'INDÉTRÔNABLE THERMIQUE PUR :)





RETOMBÉES MÉDIAS



- Interview de Benjamin Néglais dans Le Journal local d'Alternative FM
- Article dédié au Championnat dans La Gazette Du Val d'Oise
- Mention de l'événement dans le calendrier du Conseil Départemental du Val d'Oise
- Reportage d'une dizaine de minutes dans le 19/20 de Paris Ile de France



MERCI À TOUS !



ORGANISATION

- **Directeur de la compétition : Martin Leys**
- **Représentants FFVP : Daniel Vincent-Genod**
- **Assistant au directeur de la compétition : Benjamin Néglais**
- **Chef de piste - coordo remorqueurs: Jean-Louis Petit, Gilles Hugues, Jean-Luc Palierne**
- **Tasking-météo : Phillipe Blanc, Jean-Louis Petit, Martin Leys, Benjamin Néglais**
- **Scoring-Tasking : Benjamin Néglais, Romuald Mauvais, Théo Manfredi**
- **Accueil-Intendance : Isabelle Leroy, Mylène de St-Riquier, Françoise Lecoq et Martine Petit**
- **sécurité des vols : Martin Leys, Phillipe Blanc, Jean-Louis Petit, Benjamin Néglais**
- **Activité club : Phillipe Blanc**
- **Contrôle technique -Logistique : Jean-Louis Petit, Benjamin Néglais**
- **Média - PR : Rym Mtibaa, Stéphane Longepierre, Martin Leys**
- **Labelisation : Rym Mtibaa, Mélanie Bernard**



MERCI À TOUS !

BÉNÉVOLES

- **Antony Kolton**
- **Théo, Maxence et Dorian Rozier**
- **Elouan Jaffredou--Delobette**
- **Isabelle Leroy**
- **Cassandra et Ronan Bard**
- **Charlotte Dubois**
- **Martine Petit**
- **Marc Boura**
- **Charles de la Bonnelière**
- **Natacha Agar-Hug**
- **Elise Tatout**
- **Adrien Giraud**
- **Muriel et Bertrand Rozier**
- **Merci également aux photographes qui ont réussi à capturer les meilleurs moments de ce championnat !**



EN PARTENARIAT AVEC





RÉDACTION :
CHARLOTTE DUBOIS