

Tendez vers l'autonomie
de pilotage !

Formule

7

Stages perfectionnement

Lieu : Chérence

Formation sur 5 jours (niveau 3)

Dates : → sur une semaine en juillet & août à planifier

Vos objectifs : *le lâcher en solo !*

- affiner son pilotage
- atteindre l'autonomie de prise de décision et dans la conduite du vol
- obtenir les connaissances théoriques et pratiques pour le brevet de pilote
- évoluer en sécurité seul à bord, supervisé par son instructeur

Moyens de lancement : treuillées, remorqués ou motoplaneur

Vos activités quotidiennes :

- animations interactives (quizz, vidéos...)
- participation au briefing
- découverte de l'environnement
- vols d'instruction ou séance de pilotage au simulateur selon météo
- vols solo supervisés selon progression individuelle
- analyse des vols, débriefing et remplissage de votre passeport découverte
- un vol « loin et haut » en double-commandes en fin de stage

Votre assurance :

- licence *tempo* (12 jours consécutifs)
- ou licence *passion* annuelle

Votre accueil :

- cuisine et salle à manger du club-house à disposition
- possibilité d'hébergement sur place (dortoir, chambre, tente ou caravane) ou à proximité du terrain (chambres d'hôte, gîtes, hôtels)

Comprenant :

- votre cotisation au club
- vos cours théoriques
- vos mises en l'air et vos heures de vol et de simu avec instructeur

Les pré-inscriptions sont ouvertes !

Tarifs :

- de 25 ans : 450 €
- + de 25 ans : 550 €

Bourses Fédérales pour les - 25 ans :

- Au lâcher : 150 €
- Au brevet : 200 € pour les non-titulaires du BIA
300 € pour les titulaires du Brevet d'Initiation Aéronautique

Stages perfectionnement planeur

**Ouverts
à toutes et à tous
à partir de
13 ans**



**Renseignements
et inscriptions :**

Association Aéronautique du Val d'Oise
aérodrome de Mantes-Chérence – D100
95 510 Chérence
06 98 76 13 33 - 01 34 78 13 33
www.aavo.org - info@aavo.org

2018

Jour 1

Jour 2

Jour 3

Jour 4

Jour 5

Jour 6

9:00 **Accueil des stagiaires**
Quizz

9:30 **Les règles du vol à vue**

9:00 **Quizz**

9:15 **L'espace aérien**

Division et classes d'espaces

9:00 **Quizz**

9:15 **L'onde**

Exploitation de l'onde et vol sur la campagne en dynamique

9:00 **Quizz**

9:15 **Facteurs humains**

Les performances intellectuelles, vigilance, sommeil, fatigue, stress

9:00 **Quizz**

9:15 **Aspect réglementaire**

Interception, infractions aux règles de la circulation aérienne, documents de bord, plan de vol

9:00 **Quizz**

9:15 **Le vol sur la campagne**

Complément de navigation, l'atterrissage en campagne

10:00 **Briefing général :** conditions météo – espace aérien – consignes du jour – rappels de sécurité – attribution des instructeurs aux élèves – répartition des machines

10:30 **Briefing des leçons de pilotage :** en diaporama, en vidéo ou au tableau

11:15 **Mise en piste :** ouverture des portes du hangar – équipement et sortie des planeurs – remorquage jusqu'au starter – installation du starter, de la planche

Pause déjeuner au club-house

13:00 **Vols d'instruction**
+ tenue de la planche : suivi des décollages et des atterrissages, manutention des planeurs en piste, aide au starter pour les décollages

Leçons de pilotage selon météo :
ou

Séances de simulateur
+ **cours** et **quizz**

23 **Rattrapage de plan**
Manœuvre d'urgence

24 **Incidents de treuillée**
Exercices de sécurité

25 **Exercices de remorqué**
Signaux conventionnels, incidents de remorqué, mise en palier et en descente en remorqué

26 **Tours de piste**

27 **Vol sans instrument**
+ rappels, et retour sur les difficultés rencontrées

28 **Tours de piste**

29 **Prises de terrain inhabituelles**
+ consignes de sécurité : approche d'un Cb, vol en fortes turbulences, sous la pluie...

30 **Tours de piste**

31 **Vols de contrôle**
Conseils pour les vols seuls à bord, domaine de vol, chargement et centrage

32 **Le lâcher**
Vol solo supervisé

33 **Vol « loin et haut »**
Préparation (NOTAMs, météo, cartes) et réalisation d'un circuit sur la campagne en double-commande
OU
Vols en solo supervisés

18:00 **Fin des vols :** nettoyage et rangement du matériel, fermeture des portes du hangar

18:30 **Débriefing personnalisé** Analyse des vols avec son instructeur, remplissage de la fiche de progression, du carnet de vol de l'élève et du carnet de route du planeur, prochaine leçon envisagée et chapitres à lire dans le manuel pour le lendemain

Débriefing du stage

Soirée au club-house et nuit en dortoir ou en caravane possibles

